

2016, DES MODÈLES EXCEPTIONNELS

TOUTES LES VOITURES DU MONDE

**Le marché du neuf
de 6500 € à 250000 €**

- CATÉGORIES
- MARQUES
- SPÉCIFICITÉS
- PRIX
- OPTIONS...

+6500
modèles
à la
loupe*Renault
Talisman***FIABILITÉ, BONUS, PRIX,
QUALITÉ, CONSO,
GARANTIE...****Captur**
Best-seller
de l'année**Dacia Logan
MCV****Citroën
E-Mehari****CITADINES**
Les surprises
du marché**GUIDE D'ACHAT**
Les succès
à venir



LA SÉRÉNITÉ ABSOLUE



VOLVO V40

À PARTIR DE **19 990€**

volvocars.fr

*Prix public TTC conseillé de la VOLVO V40 T2 BM6 122ch Kinetic en euros TTC pour toute commande passée à compter du 01/01/2016. Offre valable du 01/01/2016 au 31/03/2016, exclusivement réservée aux particuliers dans le réseau Volvo participant. Tarifs valables en France métropolitaine. Modèle présenté : VOLVO V40 T2 BM6 122ch Momentum avec options peinture métallisée et jantes alliage Taranis 18" : **28 070 €**

Gamme VOLVO V40 : Consommation Euromix (l/100 km) : 3.2 - 5.9 - CO₂ rejeté (g/km) : 82 - 137.

Actena
Automobiles
www.actena.fr

| | | |
|--------------------------|----------------|---------------------------------------|
| 75 PARIS 16 ^e | 01 44 30 82 30 | 56, AVENUE DE VERSAILLES |
| 92 NEUILLY | 01 46 43 14 40 | 58, AVENUE CHARLES DE GAULLE |
| 92 LA GARENNE | 01 56 47 06 60 | 86, AVENUE DE L'EUROPE |
| 78 PORT-MARLY | 01 39 17 12 00 | 8, ROUTE DE ST GERMAIN |
| 78 VERSAILLES | 01 39 20 17 17 | 45/47, RUE DES CHANTIERS |
| 78 MAUREPAS | 01 30 50 67 00 | ZA PARIWEST - 8 RUE ALFRED KASTLER |
| 78 BUCHELAY/MANTES | 01 34 79 92 92 | ZI LES CLOSEAUX - 1 RUE DES GAMELINES |



Service Exclusif Vente aux Diplomates et Expat : 01 44 30 82 30
Service Flotte-Entreprises, Loueurs Longue Durée et Grands Comptes : 01 56 47 06 60

LES NOUVEAUTÉS 2016

Audi enregistre une progression de ses ventes !



Au quatrième trimestre Audi enregistre une nouvelle hausse de ses ventes. En octobre, les livraisons mondiales ont augmenté de 2 % par rapport à la même période en 2014, soit 149 200 véhicules vendus. La marque aux quatre anneaux a bénéficié d'une forte demande, particulièrement aux États-Unis (+16,8 %) et dans plusieurs pays d'Europe du Sud. Depuis janvier, environ 1 497 150 clients dans le monde ont décidé d'acheter une Audi, soit une hausse de 3,6 % par rapport à l'année dernière. Les ventes cumulées ont dépassé les résultats de 2014 dans toutes les régions du monde.

« Malgré l'arrivée imminente du nouveau modèle de notre best-seller, l'Audi A4, les ventes de Audi ont continué à évoluer positivement au mois d'octobre. Cela démontre une fois encore que notre entreprise repose sur des bases et un business extrêmement solides, a indiqué Dietmar Voggenreiter, Membre du Conseil d'Administration d'AUDI AG en charge des ventes et du marketing. Nous sommes sur la bonne voie pour atteindre en 2015 un nouveau record historique. »

La nouvelle A4 sera lancée cette semaine en version Berline et Avant dans les premiers pays européens, avant de faire ses débuts dans le reste du monde en 2016. À ce jour, la version précédente de l'Audi A4 a été le véhicule le plus vendu de l'histoire du constructeur avec plus de 2,4 millions d'unités livrées à travers le monde. Audi va poursuivre sa « success story » avec la nouvelle A4 et s'attend à une croissance substantielle sur le segment moyen de gamme. Avant même l'arrivée de la nouvelle Audi A4 en concession, les précommandes ont déjà atteint un niveau très élevé.



AUDI Q7 E-TRON

Le meilleur des deux mondes



L'Audi Q7 e-tron Quattro réalise le 0 à 100 km/h en 6 secondes et consomme seulement 1,7 l/100 km. Le véhicule est sportif, confortable et très efficace. Il a une autonomie en tout électrique de 56 km. Il est le premier Plug-in-hybrid au monde avec un moteur V6TDI et la transmission intégrale permanente Quattro.

Le modèle associe le meilleur des deux mondes. Il associe les avantages d'un moteur à combustion à ceux d'un moteur électrique et définit de nouveaux standards parmi la concurrence.

Sportivité et consommation minimale. Le système Plug-in-hybrid délivre toute la puissance nécessaire, dans toutes les situations : le 3,0TDI et le moteur électrique délivrent 373 ch et un couple de 700 Nm, de quoi réaliser le 0 à 100 km/h en 6 secondes et atteindre une vitesse maximale de 225 km/h.

Grâce à la capacité du réservoir de 75 l, la voiture peut alors parcourir jusqu'à 1 400 km. L'Audi Q7 e-tron quattro impressionne par son confort luxueux et offre le plus grand espace intérieur de la catégorie.



Cadillac XT5 2016 Adieu SRX, bonjour modernité

La firme premium américaine Cadillac a dévoilé son dernier SUV salon de Dubaï, le XT5 remplaçant le SRX avec un V6 essence et un poids abaissé de plus de 120 kg. Le modèle XT5 de Cadillac est présenté comme un SUV léger, pesant 126 kg de moins que le SRX qu'il remplace.

Plus petit que papa

Le dernier-né de la marque américaine est plus petit que son ancêtre, le SRX. Le modèle XT5 mesure 4,82 mètres de long, à l'instar de son plus gros concurrent le Mercedes-Benz GLE. D'ailleurs, le crossover de Cadillac pèse 295 kg de moins que son homologue allemand à motorisation équivalente. A vide, le XT5 revendique 1.940 kg, en configuration 4 roues motrices, et 1.814 kg pour le modèle traction. Le SUV de la marque américaine est également un bijou technologique, loin du retard de la précédente génération. Dans la version de série, le SUV d'offre un chargeur sans fil, un point HotSpot wifi via 4G ainsi qu'une rétrovision par caméra diffusée sur un écran simulant un rétroviseur central classique et enfin une



détection de trafic venant par l'arrière, entre autres.

Un V6 de 314 chevaux

Sous le capot, le Cadillac XT5 est équipé d'un moteur V6 essence 3.6 atmosphérique de 314 chevaux, couplé à une boîte automatique à 8 rapports. Le bloc est doté d'un système de désactivation des cylindres qui lui permet de rouler sur 4 cylindres. La version pour le marché chinois sera équipée d'un moteur 4 cylindres essence 2.0 turbo.

La production du gros bébé de chez Cadillac démarrera aux États-Unis, dans le Tennessee, et en Chine à partir du prin-

temps 2016. Aucune date de sortie n'a été divulguée et le prix devrait avoisiner les 55.000 euros minimum.



CITROËN E-MÉHARI



Citroën a posté une nouvelle image, montrant une vue partielle de la carrosserie de sa future e-Mehari, reprenant les optiques de la C4 Cactus. Et si cette fameuse auto était l'e-Mehari ? Cette appellation a en tout cas été déposée en juillet dernier et correspond en tous point au véhicule attendu. Par ailleurs, la marque aux chevrons a révélé, au Salon de Francfort en septembre dernier, un Cactus M, un prototype qui rendait hommage à la Mehari. Le M du nom était d'ailleurs un renvoi à ce véhicule de loisirs des années 70.

Sans surprise, la Citroën e-Mehari devrait reprendre la base du cabriolet Bolloré Bluesummer, version loisir de la célèbre

Bluecar utilisée dans le service Autolib' de Paris. La rumeur de plus en plus corroborée voudrait qu'il s'agisse de la Citroën e-Mehari, une voiture électrique qui reprend le concept de la mythique Mehari des années 1970. Et pour cause, le véhicule 4x4 légendaire des côtes française, ludique et à la carrosserie originale en plastique ABS, semble faire consensus pour se doter d'une motorisation électrique. Déjà en 2012, nous vous parlions du projet d'une société française de produire à nouveau la Mehari électrique. Cet été, c'est Bolloré qui réinterprétait la Mehari de Citroën en version électrique avec un 4x4 100% électrique de 200 km d'autonomie. Et la Bolloré Bluesummer est produite en Bretagne, à Rennes Le Janais, par ... PSA. Les esprits les plus perspicaces supputeront donc que Citroën s'apprêterait à dévoiler la e-Mehari, qui pourrait être une voiture électrique développée en partenariat avec Bolloré, voir qui badgerait complètement la Bolloré Bluesummer avec une surcouche design de carrosserie inspirée du C4 Cactus. La Citroën e-Mehari serait ainsi une voiture électrique 4 places dotée d'une autonomie maximale de 200 km. La commercialisation est prévue en mars 2016.



MAZDA LANCE UN MOTEUR ESSENCE SURALIMENTÉ DESTINÉ AU NOUVEAU CX-9



Mazda a dévoilé aujourd'hui un nouveau moteur ainsi qu'un modèle inédit au salon de l'automobile de Los Angeles. Le moteur SKYACTIV-G 2.5T, premier bloc essence SKYACTIV-G suralimenté, a été introduit sur le tout nouveau Mazda CX-9, un SUV de taille moyenne qui sera commercialisé en Amérique du Nord à compter du printemps prochain.

Ce moteur est désormais le plus puissant de la gamme Mazda, développant une puissance maximale de 184 kW (250 ch) et un couple de 420 Nm sur sa version nord-américaine. Inspiré du moteur SKYACTIV-G 2.5 à alimentation atmosphérique proposé sur les Mazda CX-5 et Mazda6, ce nouveau bloc suralimenté à injection directe offre une accélération linéaire encore plus forte, notamment aux bas et moyens régimes, associée à une remarquable réactivité. En outre, grâce à sa cylindrée optimisée à l'instar de tous les moteurs SKYACTIV, il évite les problèmes généralement liés à la suralimentation, tels qu'un manque de réactivité au démarrage (« inertie du turbo ») et une consommation souvent décevante en conditions réelles de conduite.

Parmi les atouts de ce nouveau moteur figure le turbocompresseur à pression dynamique de Mazda, premier turbocompresseur au monde à maximiser les performances de la turbine en faisant varier le niveau de pulsations des gaz d'échappement en fonction du régime moteur. Parallèlement, le système de recirculation des gaz d'échappement refroidi (EGR) permet au moteur de conserver le rapport air/carburant idéal, fournissant ainsi la juste quantité d'oxygène requise pour la combustion du carburant – et ce sur une large plage utile.

Ce moteur équipera dans un premier temps le tout nouveau Mazda CX-9. Développé avant tout pour le marché nord-américain, ce SUV à vocation familiale opère une montée en gamme avec un intérieur premium à la fois spacieux et confortable, offrant un espace généreux aux sept occupants des trois rangées de sièges. Quant à son style extérieur, il repose sur une nouvelle interprétation du très primé langage stylistique de

la marque, baptisé « KODO – L'Âme du Mouvement ». À l'instar des autres modèles de la gamme, le Mazda CX-9 a été conçu autour des Technologies SKYACTIV afin d'offrir un parfait équilibre entre performances et rendement, associé à l'émblematisée expérience de conduite Jinba Ittai inspirée du mythique roadster MX-5. Le nouveau CX-9 sera également proposé avec les systèmes de sécurité i-ACTIVSENSE évolués et le système de transmission intelligente i-ACTIV de Mazda. Le marché nord-américain devrait représenter 80 % des ventes annuelles du CX-9 estimées à 50 000 unités. Ce SUV ne sera pas disponible en Europe.



FIAT

présente un roadster cousin du Mazda MX-5.

Sergio Marchionne l'avait annoncé en mars 2015: Fiat lancera en 2016 un spider dérivé de la plateforme de la Mazda MX-5 et mû par des motorisations maison. Chose promise, chose due, Fiat présente un clone de Mazda MX-5 avec, sous le capot, un 4 cylindres 1368 cm3 turbocompressé MultiAir développant 240 Nm à 2250 t/min et 140ch à 5000 t/min, en substitution aux 1.5L 131ch et 2.0L 160ch atmosphériques de la Mazda. Il est accouplé à une boîte manuelle à 6 rapports – une boîte automatique à 6 rapports sera proposée en option pour le marché américain.

Les dimensions évoluent légèrement par rapport à la japonaise. L'empattement de 2310mm demeure naturellement inchangé, mais la longueur passe de 3915mm à 4054mm (presque 14 centimètres), la largeur gagne 5mm à 1740mm et la hauteur 8mm (1233). Le poids annoncé est de 1050kg soit 50kg de plus que la valeur revendiquée par Mazda pour la MX-5 ND 2 litres. La 124 Spider est chaussée en 195/50R16 alors que la version Lusso passe en 205/45R17.

La dénomination puise naturellement dans le riche héritage de Fiat: la 124 Sport Spider est un petit cabriolet de moins de 4m qui fut produit de 1966 à 1985. Dessiné par Pininfarina, plus de 85% de la production de ce cabriolet sera vendu aux Etats-Unis. Ce n'est donc pas un hasard si Fiat Chrysler Automobiles a choisi un salon Nord Américain pour présenter son nouveau roadster. Ormis quelques détails comme la casquette d'instruments, l'intérieur semble identique à celui de la Mazda MX-5. A l'extérieur, les nervures du capot sont un rappel du style de la 124 Sport Spider.

Construite à Hiroshima, au Japon, l'introduction de la 124 Spider en Europe est planifiée pour l'été 2016. Deux niveaux d'équipements sont prévus (version de base et version Lusso). Huit teintes sont annoncées au nuancier: Rosso Passione (rouge), Bianco Gelato (blanc), Nero Vesuvio (noir métallisé), Grigio Argento (gris métallisé), Grigio Moda (gris métallisé foncé), Bronzo Magnetico (bronze métallisé), Azzurro Italia (azur métallisé) et un Bianco Ghiaccio triple couche. Une série limitée numérotée Anniversary en livrée Rosso Passione avec sièges en cuir sera également commercialisée.



DACIA LOGAN MCV ET DACIA SANDERO, disponible en boîte auto !



Pour la première fois, une transmission automatisée fait son apparition chez Dacia. Cette nouvelle boîte Easy-R est disponible sur la Sandero et la Logan MCV moyennant 600 euros.

Dix ans mais toujours pas de boîte automatique ? On allait finir par s'impatienter. Comme promis au salon de Francfort, Dacia corrige le tir en annonçant l'arrivée d'une transmission Easy-R. Seuls deux modèles en profiteront pour l'instant : la Sandero (Stepway incluse) et la Logan MCV, uniquement avec le trois-cylindres essence 0.9 TCe 90 ch et dans leurs finitions hautes Prestige et Lauréate.

Il ne s'agit pas d'une boîte automatique au sens strict (pas de convertisseur) ou d'une variante de la boîte robotisée à double embrayage EDC en train de se généraliser sur la gamme Renault. On a affaire à une boîte manuelle pilotée à simple embrayage et cinq rapports, moins fluide et moins réactive sur le papier que ces deux solutions, mais au moins aussi sobre (d'autant plus qu'elle est associée à un stop & start), et surtout beaucoup moins chère. Dacia annonce un surcoût de 600 euros (comme sur une Peugeot 108 à la transmission comparable), pour une consommation et des émissions équivalentes à celles des boîtes manuelles.

La boîte pilotée Easy-R a été travaillée pour proposer un agrément de conduite optimal tout particulièrement en ville et dans les embouteillages. Le passage des vitesses se fait de manière automatique et sans à-coups. Pratique dans les bouchons, cette boîte permet également de circuler à très faible allure juste en relâchant la pédale de frein. Les manœuvres

s'effectuent ainsi en douceur. La prise en main de la boîte pilotée Easy-R est intuitive et rapide avec un levier de vitesses type boîte automatique. 4 modes sont donc disponibles sur la boîte pilotée Easy-R, indiqués également au tableau de bord : D/Drive, N/Neutre, R/Rear et M/Manual. Le mode manuel permet un passage de vitesses maîtrisé par le conducteur, comme par exemple dans les situations nécessitant plus de frein moteur. Pour le parking, il suffit d'utiliser le frein à main ou d'enclencher une vitesse.

Une offre accessible

Moins chère qu'une boîte automatique classique, la boîte de vitesses pilotée Easy-R est proposée au tarif de 600 € avec la motorisation essence TCe 90. Elle est couplée au système Stop & Start permettant ainsi des consommations et émissions de CO₂ au niveau de la boîte manuelle et en deçà d'une boîte automatique classique. Elle propose également un mode ECO pour une conduite encore plus économe. Les commandes des Sandero, Sandero Stepway et Logan MCV en boîte Easy-R sont d'ores et déjà ouvertes.

Boîte pilotée Easy-R : tarifs TTC France

| | |
|--------------------------|-------------|
| Sandero Lauréate | |
| Tce 90 E6 Easy-R | 12 000,00 € |
| Sandero Stepway Prestige | |
| TCe 90 E6 Easy-R | 13 200,00 € |
| Logan MCV Lauréate | |
| TCe 90 E6 Easy-R | 13 000,00 € |
| Logan MCV Prestige | |
| TCe 90 E6 Easy-R | 14 000,00 € |

VOITURES D'OCCASION Meilleure année depuis 2007 !



L'an passé 5,56 millions de véhicules d'occasion ont été vendus en France en hausse de 2,1 % par rapport à 2014. Des résultats inégalés depuis les 5,57 millions de 2007. En France l'an dernier, 5.562.164 immatriculations ont enregistrées en France sur le marché de l'occasion, soit une progression de +2,1 % par rapport à 2014. C'est presque trois fois (2,9 fois) que les 1,91 million de véhicules neufs (+6,8 %) écoulés sur la même période. "Ce volume est à rapprocher du précédent record de 5.570.770 unités réalisé en 2007 avant la crise". Les marques françaises, quoiqu'en léger recul par rapport à 2014, représentent toujours plus de la moitié du marché (55,5 %). Renault a enregistré le même nombre de transactions que l'an passé (1,31 million véhicules, 23,5 % de part de marché), Peugeot s'est maintenu (1,04 million et 18,7 %) tandis que Citroën+DS progressait un peu plus que le marché (+2,24 % à 728.485 unités).

Avec la Clio et le couple Mégane-Sécnic, Renault domine le podium des véhicules les plus populaires (15 % du marché à elles seules). La Peugeot 206 se place sur la troisième marche.

Kia, Nissan et Dacia en vedette

Les marques qui ont le plus progressé l'an passé sont Kia (+ 15,9 %), Nissan (+13,7 %) et Dacia (+11,4 %). Quant aux marques Premium, les trois marques allemandes Mercedes, Audi et BMW ont enregistré d'excellents résultats avec des progressions de 5 % environ. A l'inverse, les marques italiennes Fiat et Alfa Romeo sont les seules à reculer (respectivement -1,2 % et - 2,2 %). Autres constats : les Français ont tendance à acheter des véhicules de plus en plus

agés. Les voitures immatriculées de plus de 10 ans sont en effet passées de 36,2 % en 2014 à 37,6 % en 2015. Côté motorisation, l'essence a gagné un point de taux au détriment du diesel. Et, au dernier trimestre, le "Dieselgate" de Volkswagen s'est fait sentir et la marque VW a fini par reculer 0,55 % sur l'année alors que les autres marques du groupe progressaient.

Alfa Romeo ne propose plus que 3 produits dans sa gamme, mais quel produit ! Même si on peut regretter une gamme si réduite, on doit admettre que les modèles proposés sont d'excellentes factures, dignes des plus belles heures de la glorieuse marque.

■ **MITO** ■ **4C** ■ **GIULETTA** Alfa Romeo France - 6 rue Copernic - 78 190 Trappes - Tél. : (0)1 30 16 70 00 -

Site : www.alfaromeo.fr

NOUVEAUTÉ 2016

► Le style italien de la marque s'exprime à travers le tableau de bord et les sièges d'Alfa Romeo MiTo, aussi élégants que sportifs et fabriqués à partir de matériaux de haute qualité. Avec son tableau de bord haut de gamme et ses sièges enveloppants, Alfa Romeo MiTo est la voiture qu'il vous faut pour découvrir un plaisir de conduite sans concession. Au cœur de la MiTo, des moteurs qui allient fougue et efficacité des coûts de gestion. Une attention toute particulière a été portée aux dimensions d'Alfa Romeo MiTo. Elles lui confèrent une allure compacte et dynamique, avec une longueur de 4,06 m, une hauteur de 1,44 m et

une largeur de 1,72 m.

Alfa Romeo MiTo est la première voiture inspirée de la superbe ligne d'Alfa 8C Competizione, le modèle qui illustre le style et la technologie Alfa Romeo, notamment avec la forme particulière des fenêtres latérales sans montant, le « Trilobo » caractéristique sur le pare-chocs avant, et la forme des feux à LED arrière. 3 moteurs dédiés aux jeunes conducteurs : essence 70 et 78 ch & diesel JTDM 85 ch. Le nouveau moteur turbo TwinAir de 105 ch. Des moteurs turbo pour ceux qui recherchent la sportivité : MultiAir 140 ch et 170 ch avec la boîte de vitesses Alfa TCT & diesel JTDM 120 ch

MITO



| TECHNIQUE | 1.4 70 | 1.4 78 | 1.4 T 140 | 1.4 T 140 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne |
| Cylindrée | 1 368 | 1 368 | 1 368 | 1 248 |
| Puis.(ch/tr/min) | 70 | 78 | 140 | 120 |
| Vites.maxi(km/h) | 160 | 165 | 219 | 198 |
| Consol(l/100km) | 5,8 | 5,6 | 5,4 | 4,4 |
| Émissions CO2 | 134 | 130 | 124 | 114 |
| Prix | 14 490 | 16 990 | 23 690 | 22 440 |

► Si Alfa Romeo reste une marque de passion il semble que de l'autre côté des Alpes, on ait oublié que l'on ne pouvait pas forcément tout se permettre. La 4C, pour 4 cylindres, n'a mis que deux ans pour être au point, et développe 240 chevaux pour 895 kg. Une belle promesse avec de beaux chiffres sur le papier, et c'est encore mieux dans la pratique... Car malgré ses seulement 240 chevaux tirés du 1.750 cm3, les 100 km/h sont atteints en 4,5 secondes et notre tracé du jour ne nous permet pas d'atteindre les 258 km/h maxi théoriques. Et cela ne s'arrête pas à une drag race (course d'accélération), car la petite Alfa Romeo est ultra efficace en courbes, dotée d'une direction très précise et devient un véritable jouet après l'avoir maîtrisée. Et vous avez la mélodie qui va avec, le 4 cylindres turbo soufflant derrière vous, l'échappement rugis-

sant, le crissement des pneus, un impression de faire corps avec la voiture. Et en parlant d'achat, sachez que le tarif en France est affiché à 51.500 euros, et a grimpé à 60.000 euros pour la version de lancement "Launch Edition". Un prix d'ami au regard des prestations, la laissant sans aucune vraie concurrente, même si certains iront jeter un oeil sur la Lotus Elise.



4C

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | 1.4 MPI 78 ch |
|------------------|---------------|
| Moteur | 4 cyl/ligne |
| Cylindrée | 1 742 cm3 |
| Puis.(ch/tr/min) | 240/258 km/h |
| Vites.maxi(km/h) | 258 km/h |
| Consol(l/100km) | 6,8 l/100 km |
| Émissions CO2 | 157 g/km |
| Prix | 51 500 euros |



► La nouvelle Alfa Romeo Giulietta ne se conforme à aucune autre voiture et dicte ses propres règles. Depuis son lancement, elle représente la synthèse harmonieuse entre sportivité et élégance. L'Alfa Romeo Giulietta résume l'excellence technologique et les valeurs traditionnelles de la marque et introduit une notion de dynamisme à part entière. Sa nouvelle face avant est mise en valeur par une calandre stylisée et de grands projecteurs à LED qui rendent le regard de la

Giulietta captivant. Robustesse et agilité à l'extérieur, légèreté à l'intérieur. L'habitacle de la Giulietta est l'expression ultime du « Made in Italy », avec ses lignes épurées et sa planche de bord personnalisable.

Le moteur 240 ch, issu de l'Alfa Romeo 4C, bénéficie d'une technologie de pointe avec l'injection directe d'essence, le double variateur de phase continu, le turbocompresseur et le système de

contrôle Scavenging qui élimine le phénomène de « turbo-lag ». Cela se traduit par une plus grande réactivité du moteur aux demandes du conducteur et d'excellentes

performances en reprise, pour un style de conduite encore plus sportif. Coté diesel, un 105 ch, le 150 ch ultra puissant et en haut de l'affiche le redoutable 170 ch.

| TECHNIQUE | 1.4 T Jet | 1.4 MultiAir 170 | 1750 Tbi | 1.6 JTDM 105 | 2.0 JTDM 140/170 |
|------------------|-------------|------------------|------------|--------------|------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 368 | 1 368 | 1 742 | 1 598 | 1 956 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120/5 000 | 170/5 000 | 235/5 500 | 105/4 000 | 120/170/4 000 |
| Vites.max(km/h) | 195 | 218 | 242 | 185 | 205/218 |
| Conso(l/100km) | 8,4/5,3/6,4 | 7,8/4,6/5,8 | 10/5,6/7,6 | 5,5/3,7/4,4 | 5,6/3,9/4,5 |
| Émissions CO2 | 149 | 134 | 177 | 114 | 119/124 |
| Prix | 21 500 | 26 000 | 32 500 | 23 750 | 25 750/29 250 |

► Le constructeur de Milan vient de présenter sa nouvelle berline Alfa Romeo Giulia dans sa version sportive Quadrifoglio, disposant d'un V6 de 510 ch. Et avec cette Giulia, Alfa affiche son ambition de concurrencer les allemandes premium. Qui plus est, pour marquer son arrivée sur ce segment, le constructeur a décidé d'apposer son nouveau

logo, inauguré au mois de février sur la Formule 1 Ferrari SF15-T. Celui-ci sera dorénavant présent sur l'ensemble des nouveaux modèles à sortir, puisque cette Giulia, au nom de code de Tipo 952, est le premier des huit modèles inédits qui seront lancés d'ici fin 2015.

La version de base de la Quadrifoglio sera, quant à elle, proposée à partir de 79.000 €.



GIULIA

NOUVEAUTÉ 2016





AUDI

L'emblème représente les « quatre anneaux », symbole de la fusion avec DKW, Horch et Wanderer pour former Auto Union AG à Chemnitz. Ce constructeur offrait la plus vaste gamme de véhicules - des motocyclettes aux berlines de luxe - de l'industrie allemande durant les années 1930. Le modèle A1 fait le plein.

● A3A ● 4A ● 5A ● 6 & Allroad ● A7 ● A8 ● Q7 ● Q5 ● TT ● R8

AUDI France - 11, av. de Boursonne - BP 67 - 02601 Villiers-Cotterêts Cedex - Tél. : (0) 825 087 212 - Site : www.audi.fr

NOUVEAUTÉ 2016

A1

► Les phares avant et arrière ont été intégralement redessinés pour donner un nouveau regard à l'Audi A1. En option, l'Audi A1 peut être équipée de phares Xénon pour encore plus d'efficacité et d'économie. L'Audi A1 attire tous les regards grâce à ses lignes dynamiques et son format compact idéal pour tous les trajets urbains. Renforcez son style sportif avec le pack extérieur S line ou personnalisez votre modèle avec Audi exclusive.



| TECHNIQUE | 1.0 TFSI | 1.4 TFSI | 1.8 TFSI | 1.4 TDI |
|------------------|----------|----------|----------|---------|
| Moteur | 3 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 3 cyl. |
| Cylindrée | 999 | 1 395 | 1 798 | 1 422 |
| Puls.(ch/tr/min) | 95 | 125 | 192 | 90 |
| Vites.maxi(km/h) | 186 | 204 | 234 | 182 |
| Conso(l/100km) | 4,5 | 4,9 | 5,6 | 3,4 |
| Émissions CO2 | 103 | 112 | 130 | 89 |
| Prix | 17 700 | 23 580 | 29 900 | 19 250 |

► Les lignes du toit, dignes d'un coupé, soulignent sa sportivité, tandis que son arrière puissant dégage une impression de confiance, malgré sa légèreté. Les contours de la nouvelle Audi A3 sont plus racés, plus

NOUVEAUTÉ 2016

A3 & A3 SPORTBACK & CABRIOLET

masculins et plus sportifs. Ses flancs sont accentués par une très nette ligne Tornado le long des fenêtres et par une ligne dynamique qui s'élance au bas des portières. Les zones tendues et sculptées, où tracés et lumière se font écho, donnent à l'Audi A3 l'allure compacte et puissante d'un fauve, prêt à bondir.



| TECHNIQUE | 1.4 TFSI | 1.4 TFSI | 1.8 TFSI | 1.6 TDI |
|------------------|----------|----------|----------|---------|
| Moteur | 3 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 197 | 1 395 | 1 798 | 1 598 |
| Puls.(ch/tr/min) | 110 | 125 | 180 | 110 |
| Vites.maxi(km/h) | 198 | 204 | 235 | 200 |
| Conso(l/100km) | 4,9 | 5,1 | 5,8 | 3,4 |
| Émissions CO2 | 114 | 117 | 134 | 99 |
| Prix | 24 100 | 27 160 | 20 900 | 25 670 |

NOUVEAUTÉ 2016

A4-AVANT-CABRIOLET S4-RS4

► Événement chez Audi : voici la 5e génération d'A4. Sous des dehors conservateurs, elle change techniquement en profondeur. C'est désormais une tradition chez Audi : d'une génération à l'autre, le design n'évolue que peu, histoire de ne pas faire décevoir l'ancien modèle et de préserver la VR, valeur de revente. Cette nouvelle génération d'A4 en est l'illustration même s'il s'agit d'une nouvelle version, avec une nouvelle plateforme : elle utilise la plateforme appelée MLB evo (et non pas MQB des Golf ou A3), inaugurée par

le Q7, et que le Bentley Bentayga (le nouveau SUV de Bentley) doit également reprendre.



| TECHNIQUE | 1.8 TFSI | 2.0 TFSI | 2.0 TDI | 3.0 V6 TDI |
|------------------|----------|----------|---------|------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 1 798 | 1 984 | 1 968 | 2 967 |
| Puls.(ch/tr/min) | 170 | 225 | 150 | 245 |
| Vites.maxi(km/h) | 230 | 250 | 216 | 250 |
| Conso(l/100km) | 5,4 | 6 | 4,4 | 8 |
| Émissions CO2 | 124 | 138 | 114 | 157 |
| Prix | 30 980 | 37 650 | 32 630 | 53120 |

► Les lignes délicatement inclinées de la face avant soulignent sa force et incarnent la détermination, à l'instar du capot nervuré. Elles confèrent à l'Audi A5 Coupé une assurance pleine de conviction. Les lamelles horizontales de la calandre Singleframe restylée frappent par leur beauté sculpturale. L'Audi A5 affiche des proportions sportives dignes d'un coupé. De sa ligne de toit basse et plongeante se dégage une élégance empreinte de sportivité. Libre à vous de choisir votre teinte extérieure parmi le vaste nuancier et les nombreuses combinaisons de pneus et jantes de 17 à 20 pouces. Les feux avant ont eux aussi été redessinés. Les phares Xénon plus en option sont

A5, CABRIOLET, S5, COUPÉ, SPORTBACK

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | 2.0 TFSI | 3.0 TFSI | 2.0 TDI | 3.0 V6 TDI |
|------------------|----------|----------|---------|------------|
| Moteur | 4 cyl. | V6 | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 1 984 | 2 995 | 1 968 | 2 967 |
| Puis.(ch/tr/min) | 225 | 272 | 163 | 218 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 | 250 | 225 | 244 |
| Conso(l/100km) | 6,4 | 5,8 | 4,2 | 6,3 |
| Émissions CO2 | 149 | 179 | 109 | 162 |
| Prix | 44 180 | 61 710 | 39 170 | 57 370 |

désormais dotés d'une bande d'éclairage diurne à LED, qui ne manquera pas d'attirer les regards. Revus et améliorés, les projecteurs antibrouillard sont intégrés à un nouveau bas de caisse à la finition noir brillant.



NOUVEAUTÉ 2016

A8 & S8

| TARIFS (euro) | | Limousine | 131 970 |
|---------------|---------|----------------|---------|
| 3.2 V6 | 76 690 | 5.2 V10 FSI S8 | 111 850 |
| Avus | 91 690 | 3.0 V6 TDI | 73 960 |
| 4.2 V8 FSI | 88 550 | Avus | 88 960 |
| Avus | 103 550 | 4.2 TDI | 93 380 |
| Limousine | 105 820 | Avus | 108 380 |
| 6.0 W12 | 125 950 | Limousine | 110 590 |

► Le design de l'Audi A8 relève d'un équilibre subtil entre des lignes empreintes de dynamisme, à la fois puissantes et fluides, et un charme impressionnant. Force et prestige : même à l'arrêt, l'Audi A8 force le respect. Sa sportivité est particulièrement accentuée par sa ligne de toit, qui évoque celle d'un coupé. Ses surfaces généreuses et ses proportions révèlent dès le premier regard un langage esthétique unique : l'Audi A8 semble avoir été sculptée dans un bloc d'aluminium massif.



| TECHNIQUE | 3.2 V6 FSI | 4.2 V8 FSI | 5.2 V10 S8 | 6.0 W12 | 3.0 TDI V6 | 4.2 V8 TDI |
|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
| Moteur | V6 | V8 | V10 | V12 | V6 | V8 |
| Cylindrée | 3 123 | 4 163 | 5 204 | 5 998 | 2 967 | 4 134 |
| Puis.(ch/tr/min) | 260/5 500 | 350/6 800 | 450/7 000 | 450/6 200 | 233/4 000 | 326/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 | 250 | 250 | 250 | 243 | 250 |
| Conso(l/100km) | 16,0/7,8/10,9 | 15,2/8,2/10,9 | 19,7/9,7/13,4 | 20,7/10,0/13,9 | 12,0/6,4/8,4 | 13,2/7,2/9,3 |
| Émissions CO2 | 262 | 259 | 319 | 334 | 214 | 249 |

Q5

NOUVEAUTÉ 2016

► Convaincre sans imposer. Tel est le leitmotiv de l'Audi Q5. Elle se montre efficiente sans empiéter sur le plaisir de conduite. Sportive et raisonnable, elle associe technologies pratiques et qualités traditionnelles comme l'intelligence, le confort et la puissance. L'Audi Q5 fait appel à la technologie TFSI, qui allie les avantages du système FSI et ceux de la turbocompression, pour une meilleure utilisation de la puissance. Qu'il déploie une puissance de 150 ou 190 ch, le moteur 2.0 TDI de l'Audi Q5 est convaincant dès les premiers mètres. Conditions de travail, loisirs ou



| TECHNIQUE | 2.0 TFSI | 2.0 TFSI 225 | 2.0 TDI | 3.0 V6 TDI |
|------------------|----------|--------------|---------|------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 1 984 | 2 995 | 1 968 | 2 967 |
| Puis.(ch/tr/min) | 180 | 225 | 150 | 258 |
| Vites.maxi(km/h) | 210 | 222 | 192 | 230 |
| Conso(l/100km) | 6,4 | 7,5 | 4,9 | 5,9 |
| Émissions CO2 | 172 | 172 | 129 | 154 |
| Prix | 43 620 | 46 100 | 38 170 | 57 280 |

encore aspirations familiales... Les temps évoluent. Et c'est une bonne chose ! Car seul le changement autorise de nouvelles manières de voir les choses. Audi adhère depuis toujours à ce principe et conçoit des véhicules qui définissent de nouvelles normes. Parmi elles, l'Audi Q5.



AUDI

A6, S6 & AVANT

NOUVEAUTÉ 2016

► La nouvelle Audi A6 bénéficie de la technologie TFSI. Sa particularité : elle combine les avantages de l'injection directe FSI avec un turbo qui amplifie la puissance avec encore plus d'efficacité. L'Audi A6 berline propose cinq puissantes motorisations TDI qui sont bien entendu équipées de la technologie intelligente Common Rail. Une berlina de passion qui ne laisse pas indifférent par l'équilibre et l'élégance de ses proportions et le dynamisme de ses lignes. Ce que vous ne voyez pas, c'est l'enthousiasme de nos concepteurs et créateurs, condition essentielle de la réussite esthétique de votre nouvelle Audi A6.



TARIFS (euro)

| | |
|--------------------|--------|
| 2.0 TFSI | 34 520 |
| V6 2.4 | 36 140 |
| V6 2.4 Quattro | 39 040 |
| V6 2.8 FSI | 39 340 |
| V6 2.8 Quattro | 44 440 |
| V6 3.2 FSI | 45 140 |
| V6 3.2 FSI Quattro | 45 740 |

| | |
|--------------------|--------|
| V8 4.2 FSI | 73 700 |
| V10 5.2 | 90 550 |
| 2.0 TDI | 34 890 |
| 2.0 TDI DPF | 37 780 |
| V6 2.7 TDI | 38 250 |
| V6 2.0 TDI Quattro | 43 350 |
| V6 3.0 TDI | 43 380 |

| | |
|--------------------|----------|
| V6 3.0 TDI Quattro | 45 580 |
| Ambiente | + 3 600 |
| Ambition | + 3 500 |
| S Line | + 4 500 |
| Ambition Luxe | 10 550 |
| Exclusive Line | + 14 300 |

| TECHNIQUE | 2.0 TFSI | 2.4 V6 | 2.8 V6 FSI | 3.2 V6 FSI | 4.2 V8 FSI | 2.0 TDI 140 | 2.7 TDI V6 | 3.0 TDI V6 | 5.2 V10 TDI |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| Moteur | 4 cyl./ligne | V6 | V6 | V6 | V8 | 4 cylindres | V6 | V6 | V10 |
| Cylindrée | 1 984 | 2 393 | 2 773 | 3 123 | 4 163 | 1 968 | 2 698 | 2 967 | 5 204 |
| Puis.(ch/tr/min) | 170/4 300 | 177/6 000 | 210/5 500 | 256/6 500 | 350/6 800 | 140/4 000 | 180/3 300 | 233/4 000 | 435/4 000 |
| Vites.max.(km/h) | 227 | 231 | 243 | 250 | 250 | 210 | 230 | 250 | 250 |
| Conso.(l/100km) | 11,0/6,4/8,1 | 14,5/7,2/9,9 | 12,8/6,5/8,8 | 14,5/7,2/9,9 | 17,8/9,2/12,4 | 7,9/5,3/6,2 | 9,2/5,3/6,7 | 11,4/6,2/8,1 | 19,7/9,7/13,4 |
| Emissions CO2 | 194 | 238 | 209 | 238 | 259 | 163 | 189 | 214 | 319 |



A7 SPORTBACK

NOUVEAUTÉ 2016

► Personne n'y échappe. Normes Euro 6, chasse aux particules et aux grammes... Pour son restylage, le grand coupé-4 portes Audi s'est mis

au diapason de la (légère) évolution du style maison, et a surtout entrepris de soigner l'efficacité de ses motorisations. On note ainsi l'appari-

tion du label Ultra, appliqué aux versions les plus vertueuses. L'A7 propose toutefois un 4 cylindres au catalogue, à savoir le 2 litre TFSI en entrée de gamme essence. Avec 252 ch tout de même ! L'honneur est sauf, on nous épargne encore le 2.0 TDI. Le reste de l'offre essence se limite au musclé et très agréable 3

litres TFSI désormais porté à 333 ch, exception faite des sulfureuses S7 et RS7 (450 et 560 ch).

| TECHNIQUE | 2.8 FSI 204 | 3.0 TFSI | 3.0 TDI 204/245 |
|------------------|--------------|--------------|-----------------|
| Moteur | V6 | V6 | V6 |
| Cylindrée | 2 773 | 2 995 | 2 967 |
| Puis.(ch/tr/min) | 204/5 250 | 300/5 250 | 204/245/4 000 |
| Vites.max.(km/h) | 235 | 250 | 235/250 |
| Conso.(l/100km) | 10,7/6,5/8,0 | 10,8/6,6/8,2 | 5,2/7,3/6 |
| Emissions CO2 | 187 | 190 | 139/158 |
| Prix (euros) | 56 800 | 62 900 | 55 900/61 500 |

NOUVEAUTÉ 2016

► Aujourd'hui ici, demain là-bas. Les distances se rétrécissent, mais les possibilités qui vous sont offertes se multiplient. Capable de répondre à vos moindres exigences, un véhicule incarne cette évolution : la nouvelle Audi Q3. Puissante et vive. Compacte et spacieuse. Racée, performante et sportive... que demander de plus ? L'Audi Q3 a été conçue pour répondre à de nouveaux besoins. Des flans sculptés, une calandre Singleframe qui s'impose au regard et des entrées béantes soulignent son caractère bien trempé. L'Audi Q3 reprend les

codes du véhicule tout-terrain mais les réinterprète dans un style plus citadin. Les deux moteurs 2.0 TFSI déploient respectivement 170 et 211 ch. Tout comme le 2.0 TFSI 170 ch, le moteur 2.0 TDI 140 ch est commercialisé avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports.

TARIFS (euro)

| | |
|---------------------------|----------|
| 2.0 TDI Ambiente | 32 150 € |
| 2.0 TDI Ambiente Quattro | 39 250 € |
| 2.0 Ambiente TFSI Quattr | 34 750 € |
| 2.0 Ambition 2.0 TDI Luxe | 36 850 € |
| 2.0 TDI 177 Luxe Quattro | 43 950 € |
| 2.0 S Line 2.0 TDI 140 | 35 300 € |
| 2.0 TDI S Line | 42 400 € |

Q3



NOUVEAUTÉ 2016 Q7

► Depuis près de 10 ans, l'Audi Q7 réalise un tour de force. Alors que son architecture devrait en faire un engin plutôt pataud, il parvient à tirer parti de la qualité de son châssis, du muscle de ses motorisations et du recours à de multiples béquilles électroniques pour afficher une agilité étonnante. Sans surprise, la seconde génération de ce modèle reprend l'équation qui a fait le succès de son prédécesseur. L'Audi Q7 3.0 TFSI quattro de 272 ch passe de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes. Quant à l'Audi Q7 3.0 TFSI de 333 ch, elle atteint la même vitesse en seulement 6,9 secondes. Avec une puissance de 204 ch constan-



te de 3 200 à 4 400 tr/mn, l'Audi Q7 V6 3.0 TDI abat le 0 à 100 km/h en seulement 9,1 secondes. Avec le V6 3.0 TDI clean diesel quattro, Audi met sur la route l'un des véhicules diesel les plus pro-

TARIFS (euro)

| | | | |
|----------|---------|-----------------|----------|
| 3.6 FSI | 53 400 | Ambition | + 3 480 |
| 4.2 FSI | 70 900 | S Line | + 8 000 |
| 3.0 TDI | 51 950 | S Line 6 places | 10 500 |
| 4.2 TDI | 75 900 | S Line 7 places | 9 200 |
| 7 places | + 1 900 | Avus | + 14 000 |

► Sans surprise, la TT puise dans la vaste banque d'organes du groupe Volkswagen pour se mouvoir. En première monte, on retrouve le quatre-cylindres turbo 2 litres qui se retrouve également sous le capot de la GTI de Volkswagen.

Bien sûr, la DSG est plus puissante, plus efficace, moins énergivore et, qui plus est, dotée d'un démarrage rapide (launch control). C'est tout bon, mais les palettes au volant, que voulez-vous, ce n'est pas pareil au levier qu'on baratte de haut en bas, de

TECHNIQUE 2.0 TFSI 3.2 V6 Quattro

| | | |
|------------------|--------------|---------------|
| Moteur | 4 cylindres | V6 |
| Cylindrée | 1 984 | 3 189 |
| Puis.(ch/tr/min) | 211/5 100 | 250/6 300 |
| Vites.maxi(km/h) | 245 | 260 |
| Conso(l/100km) | 10,7/6,2/7,8 | 14,8/7,8/10,4 |
| Émissions CO2 | 186 | 250 |

droite à gauche. Personne ne trouvera cependant à redire à la décision de laisser la version tractée (roues avant motrices) en Europe pour n'offrir qu'une TT dotée d'un rouage intégral faussement baptisé Quattro. Ce dispositif n'est pas à prise constante dans le sens pur du terme, mais il a la particularité

| TECHNIQUE | 3.6 V6 FSI | 4.2 V8 FSI | 3.0 TDI V6 | 4.2 TDI V8 |
|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Moteur | V6 | V8 | V6 | V8 |
| Cylindrée | 3 597 | 4 163 | 2 967 | 4 134 |
| Puis.(ch/tr/min) | 280/6 200 | 350/6 800 | 233/4 000 | 326/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 225 | 244 | 210 | 236 |
| Conso(l/100km) | 17,8/9,8/12,7 | 19,5/10,2/13,6 | 14,6/8,3/10,5 | 14,9/8,9/11,1 |
| Prix | 304 | 326 | 282 | 294 |

TT & TT ROADSTER NOUVEAUTÉ 2016



d'être beaucoup plus actif (donc moins réactif) qu'autrefois.

TARIFS (euro)

| | |
|--------------------------|--------|
| 2.0 TFSI | 37 610 |
| S Line | 40 380 |
| 2.0 TFSI tiptronic | 39 300 |
| 3.2 V6 Quattro | 44 600 |
| S Line | 46 450 |
| 3.2 V6 Quattro tiptronic | 46 970 |
| S Line | 48 820 |

NOUVEAUTÉ 2016 R8

R8

► Des lignes tendues, une face avant ramassée, un empattement court – dès le premier regard, le design extérieur de l'Audi R8 met en évidence sa conception hautes performances. Le poste de conduite est résolument orienté vers le conducteur. Les boutons de démarrage du moteur et de l'Audi drive select sont situés directement sur le volant multifonction. Sur l'Audi R8 V10 plus, le volant Performance intègre deux boutons supplémentaires pour le mode Performance et le système d'échappement Sport.



TECHNIQUE R8 5.2/V10 Plus

| | |
|------------------|-----------------|
| Moteur | V10 |
| Cylindrée | 5 204 |
| Puis.(ch/tr/min) | 540/610 |
| Vites.maxi(km/h) | 320/330 |
| Conso(l/100km) | 12,9/12,9 |
| Émissions CO2 | 299/299 |
| Prix | 184 800/199 000 |



TARIFS (euro)

| | |
|---------------------|---------|
| R8 4.2 FSI | 106 900 |
| R8 4.2 FSI R Tronic | 114 350 |

**BMW**

Le BMW Group, avec ses trois marques - BMW, MINI et Rolls-Royce Motor Cars - est présent dans tous les segments importants de tous les marchés, où il mise sur des produits de grande qualité, tirant comme aucun autre constructeur le meilleur profit des atouts de l'entreprise. De la mise au point à la distribution en passant par la production, le BMW Group n'a qu'une aspiration : fabriquer des produits haut de gamme, sans compromis aucun. Une stratégie clairement axée sur la croissance et les résultats.

● Série 1 ● Série 2 ● Série 3 ● Série 5 ● Série 6 ● Série 7 ● X1 ● X3 ● X5 ● X6 ● Z4

BMW Group France - 3, avenue Ampère - 78886 Saint Quentin en Yvelines cedex - Site : www.bmw.fr

NOUVEAUTÉ 2016

► En route pour le travail, la salle de sport ou pour retrouver des amis, elle procure un plaisir de conduire intense en toute décontraction. Et opte pour les itinéraires les plus courts, où l'ennui n'a pas sa place. La vie urbaine apporte

chaque jour quelque chose de nouveau. Association parfaite d'un dynamisme fascinant, d'un design percutant et de matériaux haut de gamme, la BMW Série 1 en fait partie intégrante

| TECHNIQUE | 118i | 118d | 125i |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 598 | 1 995 | 1 997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 136 | 150 | 218 |
| Vites.maxi(km/h) | 210 | 212 | 243 |
| Conso(l/100km) | 5,4 | 4,0 | 6,5 |
| Émissions CO2 | 125 | 104 | 151 |
| Tarif | 26 900 | 29 900 | 39 100 |

► Vue de l'avant, on remarque immédiatement la jupe aux contours marqués, le pare-brise bas et le capot moteur haut. Preuve incontestable que fonctionnalité et esthétique ne sont pas incompatibles, l'extérieur de la BMW Série 2 Active Tourer offre une touche de dynamisme encore jamais vue dans cette catégorie de voitures. De profil, les lignes typées génèrent une esthétique dynamique, qui donne une impression de mouvement même à

l'arrêt. En outre, la ligne de pavillon haute et les grandes portes facilitent l'accès à toutes les places de la BMW Série 2 Active Tourer.

| TECHNIQUE | 218i | 225i | 218d |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 500 | 1 995 | 1 995 |
| Puis.(ch/tr/min) | 136/4 500 | 231/4 750 | 150/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 200 | 235 | 205 |
| Conso(l/100km) | 6,1/4,2/4,9 | 7,6/5,0/6,0 | 5,0/3,6/4,1 |
| Émissions CO2 | 115 | 139 | 109 |
| Prix (euros) | 27 900 | 33 900 | 30 900 |

SÉRIE 1



SÉRIE 2 ACTIVE TOURER

NOUVEAUTÉ 2016



NOUVEAUTÉ 2016

► La BMW Série 3 souffle ses 40 ans dans la discrétion au salon de Francfort. La marque allemande se targue d'un nouveau design léché et d'un moteur hybride pour rajeunir la berline. Le modèle le plus vendu de la marque allemande évolue peu sur le plan esthétique. Seuls les feux, désormais à LED et les boucliers sont légèrement modifiés. À l'intérieur de la Série 3, on signale l'apparition de nouveaux matériaux et de nouvelles touches de chrome agrémentent la console centrale. Sous le capot, les

changements sont légions. La firme bavaroise propose avec une gamme de quatre moteurs à essence et sept diesels, allant de 3 à 6 cylindres. À l'instar des Séries 3 d'antan, la nouvelle version offre un des éventails de puissance les plus large du marché avec une fourchette de 116 à 326 ch.

SÉRIE 3



| TECHNIQUE | 318i | 320i | 325i | 330i | 335i | 318d | 320d |
|------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 6 cylindres | 6 cylindres | 6 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 995 | 1 995 | 2 497 | 2 996 | 2 979 | 1 995 | 1 995 |
| Puis.(ch/tr/min) | 129/5 750 | 170/6 700 | 218/6 500 | 272/6 700 | 306/5 800 | 143/4 000 | 177/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 208 | 228 | 245 | 250 | 250 | 230 | 230 |
| Conso(l/100km) | 10/5,7/7,3 | 9,5/6,6/6,2 | 12,1/6,2/8,4 | 11,5/5,8/7,1 | 14,0/6,8/9,6 | 9,3/4,8/4,9 | 9,3/4,8/4,9 |
| Émissions CO2 | 175 | 146 | 203 | 173 | 231 | 128 | 128 |

SUITE SÉRIE 3

| TECHNIQUE | 325d | 330d | 335d | M3 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Moteur | 4 cylindres | 6 cyl./ligne | 6 cylindres | V8 |
| Cylindrée | 2 993 | 2 993 | 2 993 | 3 999 |
| Puis.(ch/tr/min) | 197/4 000 | 245/4 000 | 286/4 000 | 420/8 300 |
| Vites.maxi(km/h) | 235 | 250 | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 10,3/5,8/5,9 | 10,3/5,8/5,9 | 11,3/6,8/6,9 | 17,9/9,2/12,4 |
| Émissions CO2 | 153 | 152 | 177 | 276 |



TARIFS (euro)

| | |
|-----------|---------|
| 318i | 27 550 |
| Confort | 28 850 |
| 320i | 29 550 |
| Coupé | 34 100 |
| Cabriolet | 41 900 |
| 325i | 37 150 |
| Coupé | 39 200 |
| Cabriolet | 46 450 |
| Xi | + 2 600 |
| 330i | 38 700 |
| Coupé | 42 850 |
| Cabriolet | 50 100 |
| Xi | + 2 600 |
| 335i | 42 650 |
| Coupé | 46 000 |
| Cabriolet | 52 500 |

| | |
|-----------|---------|
| Xi | + 2 600 |
| 318d | 29 550 |
| 320d | 32 350 |
| Coupé | 37 150 |
| Cabriolet | 50 850 |
| Xi | + 2 600 |
| 325d | 35 850 |
| Coupé | 40 250 |
| Xi | + 2 600 |
| 330d | 39 700 |
| Coupé | 43 900 |
| Xi | + 2 600 |
| 335d | 45 750 |
| Coupé | 49 100 |
| Xi | + 2 600 |
| Touring | + 2 500 |
| M3 | 72 900 |

SÉRIE 5 - GT

► La Série 5 entend surtout conforter sa place de leader du marché, et ne pas laisser sa rivale étoilée, tout juste remaniée elle aussi, prendre la tête de la catégorie. Les projecteurs du nouveau Pack Advanced Full LED optionnel, légèrement biseautés dans leur partie supérieure,

confèrent à la proue un charisme exceptionnel. Fortement inclinée, l'imposante double calandre reflète la volonté de la BMW Série 5 Berlina de bondir en avant, tout en soulignant la puissance de son moteur qui ne demande qu'à s'exprimer.

| TECHNIQUE | 535i | 528i | 535d | 525d |
|------------------|--------|--------|--------|--------|
| Moteur | 6 cyl. | 4 cyl. | 6 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 979 | 1 997 | 2 993 | 1 995 |
| Puis.(ch/tr/min) | 306 | 245 | 313 | 218 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 | 250 | 250 | 248 |
| Conso(l/100km) | 5,8 | 6,2 | 5,3 | 7 |
| Émissions CO2 | 186 | 154 | 138 | 129 |
| Émissions CO2 | 61 500 | 52 450 | 62 050 | 60 800 |

NOUVEAUTÉ 2016

SÉRIE 6

► La fascination dans la plus pure tradition : les BMW Série 6 Coupé, Cabriolet et Gran Coupé incarnent la synthèse idéale entre dynamisme et élégance exclusive. Elles sont aussi une promesse de performances exceptionnelles. La BMW Série 6 Gran Coupé s'inscrit dans cette tradition, avec intelligence et cohérence. Avec son long capot moteur, ses porte-à-faux courts et une ligne de pavillon galbée jusqu'à la poupe, la BMW Série 6 Coupé est une deux portes sportive et élégante. L'intérieur tient les promesses de l'extérieur. Le cuir Nappa Exclusive étendu bicolore, des bois précieux et de discrètes surpiqûres contrastantes instaurent une atmosphère raffinée. Avec le 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo, le 8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo et le 6 cylindres en ligne Diesel BMW



| TECHNIQUE | 640i | 650i |
|------------------|--------------|---------------|
| Moteur | 6 cyl. | V8 |
| Cylindrée | 2 979 | 4 395 |
| Puis.(ch/tr/min) | 320/5 800 | 407/5 500 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 10,9/6,2/7,9 | 15,5/7,9/10,7 |
| Émissions CO2 | 185 | 249 |
| Prix (euros) | 87 900 | 101 600 |

TwinPower Turbo, trois motorisations puissantes et parfaitement équilibrées signées BMW EfficientDynamics sont proposées. Des innovations BMW ConnectedDrive comme l'Affichage Tête Haute HUD ou le Pack Advanced Safety établissent également de nouvelles références dans une catégorie aussi exclusive.

NOUVEAUTÉ 2016

SÉRIE 7 & HYBRIDE

► À la voir, vous diriez que la nouvelle BMW Série 7 est une suite logique de l'ancienne. Erreur ! Elle révolutionne le monde automobile. Pas moins de 15 innovations en première

mondiale. Du jamais vu ! Surenchère délirante ? Ou fuite en avant pour faire parler d'elle ? En attendant, on vous présente les innovations les plus étourdissantes, qui ont vraiment de quoi vous « scotcher »



TARIFS (euro)

| | | | |
|-----------|--------|-----------|---------|
| 730i | 74 400 | Limousine | 98 400 |
| Limousine | 82 600 | 760i | 123 600 |
| 740i | 82 300 | Limousine | 133 400 |
| Limousine | 90 000 | 730d | 73 200 |
| 750i | 92 000 | Limousine | 81 400 |
| | | 745d | 96 200 |
| | | Hybrid | 87 900 |

| TECHNIQUE | 730i | 740i | 750i | 760i | 730d | 745d | ActiveHybrid | Hybrid |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| Moteur | 6 cylindres | V8 | V8 | V12 | 6 cylindres | V8 | V8 | 6 cyl. |
| Cylindrée | 2 996 | 4 000 | 4 799 | 5 972 | 2 996 | 4 423 | 4 395 | 3 l |
| Puis.(ch/tr/min) | 258/6 600 | 306/6 600 | 367/6 300 | 445/6 000 | 231/4 000 | 330/4 000 | 465/5 500 | 306/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 | 250 | 250 | 250 | 238 | 250 | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 14,6/7,5/10,1 | 16,3/8,2/11,2 | 16,9/8,3/11,4 | 20,7/13,4/9,4 | 11,3/6,4/8,2 | 13,5/7,2/9,5 | 9,4 moyenne | 9/5,5/6,9 |
| Émissions CO2 | 241 | 267 | 271 | 325 | 216 | 251 | 219 | 181 |



► La BMW X1 est à la fois athlétique et élégante. Ses lignes de caractère ascendantes, un empattement long et des porte-à-faux courts lui confèrent cet aspect dynamique qui caractérise tous les modèles BMW, ses proportions caractéristiques d'un SAV expriment une grande

souveraineté. La surface encore plus grande revêtue de peinture souligne son exclusivité tandis que l'habillage argenté visible de la partie inférieure lui donne l'air de famille des modèles X. Le design innovant des feux impressionne. Doubles projecteurs ronds typiquement BMW.

X1

NOUVEAUTÉ 2016

sur demande en éclairage xénon avec des couronnes DEL blanches claires pour l'éclairage de jour et des éléments décoratifs chromés marqués avec projecteurs à DEL et feux antibrouillard ronds lui donnent sa face caractéristique.

TARIFS (euro)

| | |
|------------|----------|
| 18d | 30 150 € |
| 18d xDrive | 32 650 € |
| 20d | 33 000 € |
| 20d xDrive | 35 500 € |
| 23d | 38 750 € |
| 28i | 41 650 € |

| | 18d | 20d | 23d |
|------------------|-----------|-----------|-----------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 996 | 1 995 | 1 995 |
| Puis.(ch/tr/min) | 245/5 000 | 143/4 000 | 177/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 240 | 205 | 205 |
| Conso(l/100km) | 9,4 | 5,7 | 5,8 |
| Emissions | 183 | 136 | 139 |

X3

► La nouvelle mouture de la BMW X3, qui a créé sa propre catégorie, montre à nouveau la voie à suivre. Ce multi-talent enthousiasme par sa flexibilité remarquable et son haut niveau de confort – pour relever les défis du quotidien ou partir en voyage. Le nouveau design exté-

rieur affiche un caractère BMW X à l'état pur, tandis que les matériaux raffinés confèrent à l'habitacle un cachet haut de gamme. Des moteurs essence et Diesel associant efficacité et dynamisme typiquement BMW viennent compléter le tout. Charismatique : le design extérieur de la

| TECHNIQUE | 28i | 35i | 20d | 30d |
|------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Moteur | 6 cyl. | 6 cyl. | 4 cyl. | 6 cyl. |
| Cylindrée | 2 996 | 2 979 | 1 995 | 2 993 |
| Puis.(ch/tr/min) | 258/6 600 | 306/5 800 | 184/4 000 | 258/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 230 | 245 | 210 | 230 |
| Conso(l/100km) | 12,3/7,1/9,0 | 11,2/7,4/8,8 | 6,7/5,0/5,6 | 7,1/5,5/6,1 |
| Émissions CO2 | 210 | 204 | 149 | 159 |



TARIFS (euro)

| | |
|-----|----------|
| 28i | 47 600 € |
| 35i | 51 800 € |
| 20d | 41 500 € |
| 30d | 50 500 € |

Nouvelle BMW X3 gagne en sportivité. Le nouveau bouclier avant, les entrées d'air imposantes ainsi que la nouvelle double calandre confèrent à la partie avant assurance et prestance.

X5

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | 35i | 50i | 30d/40d | M |
|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Moteur | 6 cyl/ligne | V8 | 6 cylindres | V8 |
| Cylindrée | 2 979 | 4 395 | 2 993 | 4 395 |
| Puis.(ch/tr/min) | 306/5 800 | 407/5 500 | 245/306/4 000 | 555/6 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 235 | 240 | 210/236 | 250 |
| Conso(l/100km) | 13,2/8,3/10,1 | 17,5/9,6/12,5 | 8,7/6,7/7,4 | 19,3/10,8/13,9 |
| Émissions CO2 | 236 | 292 | 195/198 | 325 |

► Un tempérament affirmé se reconnaît d'emblée : dès le premier instant, la BMW X5 subjugue par sa présence et attire inmanquablement le regard. Dans l'habitacle haut de gamme, chaque kilomètre parcouru est un régal. De sa position de conduite surélevée, le conducteur bénéficie en permanence d'une parfaite vue d'ensemble de la route. Il peut égale-

ment contempler à loisir les matériaux de choix qui ornent l'habitacle de sa BMW X5. Avec ses proportions dynamiques et sa hauteur imposante, la BMW X5 troisième génération affiche clairement son appartenance à la famille des BMW X. Elle se distingue en outre par de nouveaux éléments de style qui font encore mieux ressortir son allure souveraine.



NOUVEAUTÉ 2016

X6

► Une allure hors normes peut être en mesure de séduire ! C'est l'histoire du X6, un véhicule SUV de bonne dimension à « saveur » sportive qui ne prétend pas à être le plus logeable en ville en raison de la forte inclinaison de son hayon. On peut le choisir équipé d'un moteur à 6 ou 8 cylindres. Il est aussi proposé en version M, laquelle ajoute encore plus de piquant à l'ensemble grâce notamment aux jantes de 20 pouces à pneus larges. Le BMW X6 a été conçu afin de s'adresser aux acheteurs

qui sont à la fois à la recherche d'une voiture sport et d'un véhicule utilitaire de grande taille mais qui ne veulent pas acheter deux véhicules distincts. Avec son look de coupé haut perché, le X6 ne laisse personne indifférent. Force est d'admettre que BMW a réussi son pari.

TARIFS (euro)

| | X5 | X6 |
|--------------|-----------|-----------|
| 35i | 58 200 € | 70 100 € |
| 50i | 84 900 € | 88 900 € |
| 30d | 56 900 € | 68 900 € |
| 40d | 61 400 € | 72 900 € |
| M | 122 350 € | 125 450 € |
| ActiveHybrid | | 113 900 € |



NOUVEAUTÉ 2016

Z4



TARIFS (euro)

| | |
|------|----------|
| 23i | 38 900 € |
| 30i | 45 200 € |
| 35i | 50 500 € |
| 35is | 63 400 € |

► Un simple regard sur la BMW Z4 suffit pour deviner l'expérience de conduite unique qu'elle peut offrir. La ligne de caisse souligne le design sportif et puissant de la BMW Z4 Roadster. Ses doubles projecteurs bi-Xénon avec anneaux à LED et bandes lumineuses accrochent autant le

regard que sa poupe inimitable. Cette force d'expression se retrouve également à l'intérieur : chaque détail a fait ici l'objet d'une finition raffinée, mettant l'accent sur le confort et l'utilisation intuitive. Grâce à son espace de rangement généreux et ses nombreux rangements pratiques, la BMW

Z4 répond avec brio à toutes les exigences du quotidien. Le toit rigide rétractable BMW Individual vous permet de profiter du plaisir de conduire typique d'un roadster, 365 jours par an.

| TECHNIQUE | 23/30i | 35i/35is |
|------------------|---------------|---------------|
| Moteur | 6 cyl | 6 cyl |
| Cylindrée | 2 497/2 996 | 2 979 |
| Puis.(ch/tr/min) | 204/258/6 400 | 306/340/6 400 |
| Vites.maxi(km/h) | 242/250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 12,4/6,2/8,5 | 13,5/7/9,4 |
| Émissions CO2 | 199 | 219/210 |

Le design Cadillac est audacieux, anguleux et sculpté, tout en restant sobre, élégant et puissant. Les nouveaux modèles incarnent une fusion unique entre l'agrément des voitures de sport (accélération, maniabilité et freinage), et le raffinement des berlines performantes et luxueuses. Les habitacles sont chaleureux et accueillants, faisant usage de matériaux nobles et manifestant une attention particulière accordée aux détails.

● CTS ● SRX ● Escalade ● ATS

Cadillac France - 44-46, rue de la Convention - 775015 Paris - Tél. : +33 1 56 77 13 33 - Site : www.cadillac-europe.com

CTS



► Aucun détail n'a été oublié. Des phares à LED emblématiques aux portières légères en aluminium, en passant par son moteur incroyablement puissant, chaque gramme de la CTS a une raison d'être. Ce parti pris a permis d'obtenir un véhicule réalisé avec le plus grand soin, qui se distingue des berlines les plus raffinées au monde.

TARIFS (euro)

| | |
|---------|----------|
| CTS 3.0 | 47 729 € |
| Wagon | 50 242 € |
| CTS 3.6 | 52 901 € |
| Wagon | 55 414 € |
| Coupé | 54 408 € |
| CTS-V | 77 097 € |
| Coupé | 80 614 € |



| TECHNIQUE | 3.0 V6 | 3.6 V6 | CTS-V | CTS-R |
|------------------|--------------|-------------|----------------|-----------|
| Moteur | V6 | V6 | V8 | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 997 | 3 564 | 6 162 | 1 998 |
| Puis.(ch/tr/min) | 276/7 000 | 311/6 400 | 564/6 100 | 276/5 500 |
| Vites.maxi(km/h) | 225 | 241 | 308 | 240 |
| Conso(l/100km) | 14,6/7,2/9,8 | 18,1/8,4/12 | 21,8/11,5/15,3 | 8,2 |
| Emissions CO2 | 229 | 1285 | 350 | 191 |

► Design. Sensation. Chacune de ses lignes a été dessinée pour s'adapter à vous, tel un costume sur mesure. Chaque détail a été pensé pour offrir encore plus de sensations fortes. Carrosserie étincelante, ingénierie de précision, mais aussi fabrication exceptionnelle et technologie intuitive de nouvelle génération, l'ATS attise la passion du vrai pilote. Alors prenez place et accélérez. Le coupé ATS a été conçu pour foncer. Et si le succès se mesurait plus par l'ensemble de vos expériences et projets que par la somme de ce que vous pourriez ou voudriez posséder ? La maniabilité à toute

épreuve de la Cadillac ATS célèbre vos plus belles réussites, tandis que son élégance innée révèle vos projets audacieux. Précise. Juste. Exaltante. Voici la nouvelle ATS Berline.

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|----------|
| MT | |
| Elegance | 37 515 € |
| Luxury | 41 370 € |
| Performance | 44 202 € |
| Premium | 47 437 € |
| AT | |
| Elegance | 39 777 € |
| Luxury | 43 416 € |
| Performance | 46 248 € |
| Premium | 49 493 € |
| AWD | |
| Luxury | 45 502 € |
| Performance | 48 415 € |
| Premium | 51 226 € |

NOUVEAUTÉ 2016

ATS



NOUVEAUTÉ 2016

SRX

► Élégalement sculpté dans un bloc d'acier et doté d'un profil agressif, de même que de détails relevant d'un travail d'orfèvre, le SRX est résolument innovant dans le monde trop uniforme des crossovers. Tous les détails de son style unique et inimitable ont été soigneusement pensés. Profilé, raffiné et ingénieux, le SRX se refuse à la conformité. Le SRX 2016 est un crossover unique en son genre, pouvant accueillir jusqu'à 5 passagers et offrant à la fois plaisir de conduite et élégance.



TECHNIQUE

3.0 V6

| | |
|------------------|---------------|
| Moteur | V6 |
| Cylindrée | 2 997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 268/6 950 |
| Vites.maxi(km/h) | 210 |
| Conso(l/100km) | 16,7/8,6/11,6 |
| Emissions CO2 | 269 |
| Prix (euros) | 53 217 |

ESCALADE

NOUVEAUTÉ 2016



► Créer et concevoir un SUV unique en son genre implique inévitablement de réaliser d'importantes avancées technologiques. Les feux de route à LED transcendent ainsi l'expérience globale qu'offre le Cadillac Escalade. Ce chef d'œuvre mécanique ne se limite pas à provo-

TECHNIQUE

ESCALADE

| | |
|------------------|------------------|
| Moteur | V8 |
| Cylindrée | 6 172 |
| Puis.(ch/tr/min) | 409/ 5 700 |
| Vites.maxi(km/h) | 170 |
| Conso(l/100km) | 20,1/11,3/14,5 |
| Emissions CO2 | 350/264 (hybrid) |

quer l'admiration, mais il défie également les attentes du monde de l'automobile. L'Escalade 2016 nouvelle génération marque l'arrivée du joyau de Cadillac le plus attendu. Si c'est la puissance que vous recherchez, vous serez plus que satisfait. Grâce aux technologies de pointe telles que le cala-

ge variable des soupapes, l'injection directe et la gestion active du carburant, notre moteur V8 6,2 L sait jouer de sa performance de façon efficace.

TARIFS (euro)

| | |
|----------|----------|
| Escalade | 76 373 € |
| Hybrid | 83 911 € |

NOUVEAUTÉ 2016

DS2 ou DS Automobiles est une marque automobile premium française du groupe PSA Peugeot Citroën. À l'origine, DS était une ligne haut de gamme de Citroën de 2009 à 2014, elle est devenue une marque à part entière après quatre années d'existence en juin 2014. Le lancement officiel de la marque DS Automobiles a eu lieu le 3 mars 2015 au Salon de Genève. Le nom fait référence à la Citroën DS, un ancien modèle haut de gamme de la marque Citroën commercialisé entre 1955 et 1975.

DS3 DS 3 Cabrio DS4 DS5 DS4 Crossback

Citroën France - Immeuble du Colisée III 12, rue Fructidor - 775017 Paris - Tél. : (0)1 30 16 70 00 - Site : www.citroen.fr

DS3

► La DS 3 est le premier véhicule produit pour la Ligne DS, présentée le 3 mars 2009 et disponible en 2010, inspirée du Une nouvelle version restylée de la DS 3 et DS 3 Cabrio est présentée au Mondial de l'Automobile de Paris 2014, intégrant une nouvelle signature visuelle Full LED and Xénon nommée « DS LED Vision ». En 2016, la DS 3 sera restylée et l'opération concernera la calandre qui perdra les doubles chevrons, référence à Citroën, pour le logo DS de la marque DS, comme les DS 5LS, DS 6 et DS 5 retouchée lors de sa présentation au

Salon international de l'automobile de Genève 2016. concept (Citroën) DS Inside exposée au Salon international de l'automobile de Genève 2009. Elle dérive de la Citroën C3 II (5 portes uniquement). Elle n'existe qu'en trois-portes et se distingue de sa « sœur » par une nouvelle face avant, signature de la gamme DS flanquée du logo DS, au-dessus du sigle Citroën. Elle est une version premium vendue plus chère que son équivalent Citroën, et personnalisable grâce à des stickers de carrosserie, des couleurs de toit et de rétroviseurs, et des équipements exclusifs.



| TECHNIQUE | 82 PureTech | 110 | eHD190 | Hdi 120 |
|------------------|--------------|--------|--------|--------------|
| Moteur | 3 cyl | 3 cyl | 4 cyl | 4 cyl |
| Cylindrée | 1199 | 1199 | 1560 | 1560 |
| Puis.(ch/tr/min) | 82 | 110 | 90 | 120 |
| Vites.max(km/h) | 182 | 190 | 189 | 190 |
| Cons.(l/100km) | 4,3 | 4,5 | 3,4 | 3,6 |
| Émissions CO2 | 99 | 104 | 99 | 94 Émissions |
| Prix | 19 350 | 19 550 | 20 455 | 24 355 |
| Prix | 20 450 (cab) | 23 150 | 23 100 | 27000 |

► Les DS 3 et DS 3 Cabrio sont fabriquées exclusivement en France, à l'usine PSA de Poissy dans les Yvelines (78). Comme sa version classique, elle a droit à un restylage en 2014, comprenant des feux avant Full LED & Xénon, DS LED Vision. En septembre 2012, au Mondial de l'automobile de Paris, Citroën expose la DS 3 Cabrio25. Ce n'est pas une décapotable conventionnelle mais une version découvrable de la DS 3 car elle conserve les arches latérales et elle est dotée d'une toile souple coulissante s'ouvrant sur trois positions : intermédiaire, ouverture horizontale et ouverture totale jusqu'au niveau de la plage arrière, manœuvrable électriquement jusqu'à 120 km/h.



DS 3 CABRIO

DS4

► Elle a été annoncée par la (Citroën) DS High Rider Concept au salon international de l'automobile de Genève 2010 qui était une trois-portes contrairement à la DS 4.

La DS 4, présentée le 30 août 2010, est dérivée premium de la Citroën C4 II. Elle s'en démarque par une ligne sur-élevée typée Coupé Crossover, avec une face avant différente munie d'une calandre spécifique à la gamme DS. La DS 4 est fabriquée à l'usine PSA de Mulhouse dans le Haut-Rhin (68).



| TECHNIQUE | 130 | THP210 | Hdi120 | Hdi 180 |
|------------------|-------|--------|--------|---------|
| Moteur | 3 cyl | 4 cyl | 4 cyl | 4 cyl |
| Cylindrée | 1199 | 1598 | 1560 | 1997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 130 | 210 | 120 | 181 |
| Vites.maxi(km/h) | 195 | 225 | 195 | 220 |
| Conso(l/100km) | 4,9 | 5,9 | 3,7 | 4,2 |
| Émissions CO2 | 112 | 138 | 97 | 113 |
| Prix | 23700 | 35 750 | 25 100 | 34 250 |



► La Citroën DS5 est présentée. La DS 5 est produite à Shenzhen (Chine) à partir du 28 septembre 2013 (à raison de 200 000 véhicules par an à terme), soit quinze mois seulement après le lancement de la Ligne DS en tant que marque automobile en Chine. Elle est, à quelques détails spécifiques au marché chinois près (couleur de pavillon intérieur, réglage de climatisation à l'arrière), identique au modèle européen. Citroën a fait appel à Sophie Marceau pour être l'ambassadrice de la DS 5 en Chine, lors des festivités du lancement commercial de la DS 5 « Made in China » dans le pays. Elle est motorisée par le quatre-cylindres 1.6THP

156/200 ch et en HYbrid4, d'un moteur de quatre-cylindres HDI de 163 ch Diesel à l'avant et d'un moteur électrique de 37 ch à l'arrière.

La DS 5 (sous la marque DS Automobiles) est présentée le 16 février 2015. Elle est dévoilée à l'occasion du salon de Genève, et hérite de la calandre évasée baptisée DS Wings des DS 5LS et DS 6. Au centre de la calandre, le logo DS remplace les chevrons Citroën. Enfin, elle intègre les optiques Full Led et Xénon baptisés « DS LED Vision », déjà présents sur la DS 3 restylée.

La Citroën DS5 est présentée le 18 avril 2011 au Salon auto-



DS5

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | THP 155 | Hdi120 | Hdi150 | Hybrid4 |
|------------------|---------|--------|--------|------------|
| Moteur | 4 cyl | 4 cyl | 4 cyl | 4 cyl/elec |
| Cylindrée | 1598 | 1560 | 1997 | 1997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 165 | 120 | 150 | 163 |
| Vites.maxi(km/h) | 202 | 191 | 210 | 211 |
| Conso(l/100km) | 5,9 | 3,8 | 4,0 | 3,5 |
| Émissions CO2 | 135 | 100 | 103 | 90 |
| Prix | 33 750 | 29 550 | 33 700 | 42850 |

mobile de Shanghai et commercialisée en novembre 2011 en France. Sa version restylée a été présentée au salon de Genève 2015, et commercialisée dans la foulée.

Contrairement à ce que son nom pourrait laisser penser, la DS 5 n'est pas basée sur la

plate-forme de la Citroën C5, 25 cm plus longue que la DS 5 (4,53 m contre 4,78 m pour la C5), mais sur la plate-forme 2 de PSA, soit celle des Citroën C4 Picasso I et C4 II, avec des trains roulants de Peugeot RCZ. Elle n'hérite donc pas de la suspension hydraulique de

la C5. Elle ne ressemble à aucun autre modèle de la gamme Citroën, contrairement aux DS 3 et DS 4 où l'on devine encore leur filiation avec la gamme C. La DS 5 est inspirée du concept-car Citroën C-Sport Lounge dévoilé au salon de l'automobile de Francfort en septembre 2005. Elle est la première voiture Citroën à disposer de la motorisation HYbrid4, Diesel hybride électrique.

La DS 5 est fabriquée sur le site PSA de Sochaux dans le Doubs (25). C'est la première fois qu'un véhicule Citroën est assemblé à Sochaux.



► La berline compacte DS4 sera désormais flanquée d'une version Crossback. Citroën, en 2010, dans la foulée de la prolifique DS3, avait dévoilé un objet indéfinissable. Et pour cause, la DS4 prétendait rallier les partisans de plusieurs styles. Berline cinq places à la silhouette rehaussée et aux ouvertures de portes arrière masquées, façon coupé, la DS4 affichait pourtant un look plaisant mais inclassable. Ce qui explique un succès mitigé, même si le groupe PSA met en avant un bilan global de 115 000 exemplaires. Ce que Citroën n'avait pas réussi à faire, DS tente le coup et place désormais son N° 4 dans la catégorie crossover. Résolument. Élevée au rang de marque à part entière, DS a en effet lancé, depuis le début de l'été, une offensive visant à mieux marquer sa différence avec Citroën, la marque mère. La DS5, haut de gamme, a ouvert le bal en arborant la nouvelle calandre, dite « DS Wing ». C'est à la DS4 de faire de même pour cette rentrée de septembre. DS en profite pour faire plus et mieux en dédoublant carrément sa proposition. La nouvelle DS4 est donc priée, implicitement, de faire beaucoup mieux. D'où l'idée

d'une authentique version crossover qui prend le nom de Crossback, le « baroudeur chic », selon l'expression d'Yves Bonnefont, directeur général de la nouvelle marque. Au-delà de ce remodelage qui ne concerne que la face avant, la DS 4 ajoute une seconde corde à son arc via l'inedite silhouette Crossback. Avec une garde au sol majorée de 1

cm, soit 1,54 m sous la toise, la DS 4 Crossback ne pourra certes pas grimper aux arbres, d'autant qu'elle demeure une stricte traction juste aidée par une motricité renforcée. Pourtant son look de baroudeuse lui donnera une allure de crossover : barres de toit, arches de roue rapportées et jantes laquées de noir changent la perception que l'on

peut avoir de la berline compacte. Baptisée Crossback, la seconde surfe sur la mode des véhicules de loisirs en empruntant ses références à l'univers des crossovers. Sa carrosserie est rehaussée de près de 10 mm et se distingue par des barres de toit, des jantes, un bouclier avant et des passages de roue surlignés noirs. En faisant l'impasse sur les sabots de protection en acier à l'avant et à l'arrière et la transmission intégrale qui lui auraient permis de sortir des sentiers battus, la DS4 Crossback se prive d'une frange de clientèle mais elle espère convertir ceux qui veulent sortir du lot.

Côté motorisations, la gamme introduite durant l'hiver 2014 est reconduite. Elle est désormais chapeautée par un 4-cylindres turbo à injection directe d'essence de 210 ch et 285 Nm de couple, de 1 750 à 4 000 tr/min (5,9 l, 138 g). Aussi curieux que cela puisse paraître, le bloc n'est pas disponible sur la Crossback. Le cas également du BlueHDI150. Modèle le plus sobre, le BlueHDI120 revendique une consommation de 3,7 l/100 km, soit des émissions de CO2 de 97 g/km.



Dans un marché plutôt morose, la marque aux chevrons conserve sa fidèle clientèle. On peut même dire que le marché lui est favorable, alors que pour la concurrence cela devient très difficile. Si les volumes écoulés en Europe ont chuté de 10 %, les nouveaux marchés se portent mieux, mais cela ne suffit pas à remplir les caisses, et Citroën, tout comme les autres constructeurs, multiplie les offres et les nouveautés pour faire face à cette crise qui n'en finit pas !

■ C Zero ■ C1 ■ C3/C3 ■ Picasso ■ C4 ■ C4 Cactus ■ C4 Picasso ■ DS4 ■ C5 ■ C6 ■ C8 ■ C-Crosser ■ Berlingo ■ Nemo ■ DS3 ■ DS5

Citroën France - Immeuble du Colisée III 12, rue Fructidor - 775017 Paris - Tél. : (0)1 30 16 70 00 - Site : www.citroen.fr

C ZERO

► Oubliez les stations services ! Citroën C-Zero est propulsée par un moteur électrique développant une puissance de 49 kW (ou 67 ch CEE) alimenté par une batterie au lithium-ion d'une capacité de 14,5 kWh, garantie 8 ans ou 100 000 km. Cette batterie fournit l'énergie nécessaire pour alimenter le moteur, ainsi que la climatisation et le système de chauffage. Sa vitesse

maximale de 130 km/h et son autonomie d'environ 150 km suffisent amplement à couvrir les trajets du quotidien.

| TECHNIQUE | C ZERO |
|------------------|-------------|
| Moteur | Electrique |
| Cylindrée | |
| Puis.(ch/tr/min) | 64/47/3 500 |
| Vites.maxi(km/h) | 130 |
| Consol(l/100km) | 0 |
| Émissions CO2 | 0 |
| Prix (euros) | 26 500 |



► Son style dynamique et singulier, la Citroën C1 l'affirme avec sa silhouette énergique et son regard espiègle. La continuité visuelle entre le pare-brise et les vitres latérales

avec, selon la finition, des lêcheurs de vitre chromés, participent au style affirmé de la citadine. Et pour parfaire son look de citadine moderne et branchée,



C1

| TECHNIQUE | VTi 68 | 82 PureTech |
|------------------|--------|-------------|
| Moteur | 3 cyl. | 3 cyl. |
| Cylindrée | 998 | 1 199 |
| Puls.(ch/tr/min) | 68 | 82 |
| Vites.maxi(km/h) | 157 | 170 |
| Consol(l/100km) | 4,1 | 4,3 |
| Émissions CO2 | 95 | 99 |
| Prix | 10 250 | 15 500 |

bord épuree se dessine par touches de couleurs attrayantes qui teintent la façade multimédia, les enjoliveurs d'aérateurs et l'embase du levier de vitesse. De l'habitacle, se dégage une ambiance gaie et résolument optimiste

elle peut recevoir des enjoliveurs 14" et 15" et des jantes alliages 15" diamantées. Fraîche et enjouée, la Citroën C1 l'est autant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Sa planche de

avec des garnissages de couleurs vives. Quant aux panneaux de portes, ils s'harmonisent élégamment avec la teinte extérieure.

C3 & C3 PICASSO



► La Citroën C3 avec sa silhouette épurée et ses lignes tendues fait partie des modèles les plus compacts de son segment. Grâce à son architecture intelligente, l'habitabilité intérieure est préservée et la grande surface vitrée accroît encore cette sensation d'espace, de liberté totale. Volumique, malin, jubilatoire... Autant d'atouts qui font du Citroën C3 Picasso bien plus qu'un monospace, une véritable «Spacebox».



| TECHNIQUE | 68 PureTech | 82 PureTech | 100 Hdi | 75 Hdi |
|------------------|-------------|-------------|---------|--------|
| Moteur | 3 cyl. | 3 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 999 | 1 199 | 1 560 | 1 560 |
| Puis.(ch/tr/min) | 68 | 82 | 99 | 75 |
| Vites.maxi(km/h) | 163 | 176 | 189 | 171 |
| Consol(l/100km) | 4,4 | 4,5 | 3,4 | 3,5 |
| Émissions CO2 | 102 | 104 | 87 | 90 |
| Prix | 13 600 | 14 200 | 19 600 | 15 650 |



Avec son nouveau modèle respectueux de l'environnement, le constructeur français a deux objectifs, agrandir son offre de véhicules écologiques, mais aussi être encore un peu plus présent sur le segment des modèles utilitaires avec cette nouvelle variante du Berlingo.

Le Berlingo Electric s'adresse donc à une clientèle professionnelle souhaitant un modèle capable d'avoir une capacité importante mais affichant également une vignette verte. Cette version électrique est donc très utile pour les professionnels travaillant en milieu urbain et faisant de courts déplacements.

| TECHNIQUE | 100 Hdi | 75 Hdi | 75 Hdi |
|------------------|---------|--------|--------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 560 | 1 560 | 1 560 |
| Puis.(ch/tr/min) | 99 | 75 | 120 |
| Vites.maxi(km/h) | 166 | 156 | 176 |
| Conso(l/100km) | 4,3 | 4,3 | 4,4 |
| Émissions CO2 | 113 | 113 | 115 |
| Prix | 22 000 | 21 300 | 24 150 |

NOUVEAUTÉ 2016

C4 CACTUS

► Réconcilier le style et la facilité d'usage au quotidien. Proposer des éléments graphiques forts et toujours fonctionnels. Citroën C4 Cactus est un crossover d'un genre nouveau avec son design optimiste. Tout pour faciliter votre vie à bord. Large sofa, rangements astucieux et accessibles pour tous, intérieur ouvert et accueillant... La C4 Cactus est une invitation au partage.

| TECHNIQUE | 82 PureTech | 100 Hdi | eHdi |
|------------------|-------------|---------|--------|
| Moteur | 3 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 199 | 1 560 | 1 560 |
| Puis.(ch/tr/min) | 82 | 99 | 92 |
| Vites.maxi(km/h) | 167 | 184 | 182 |
| Conso(l/100km) | 4,6 | 3,4 | 3,5 |
| Émissions CO2 | 107 | 90 | 92 |
| Prix | 15 200 | 20 500 | 20 550 |



NOUVEAUTÉ 2016

DS3

► Les modèles « 1955 » se distinguent par leur teinte de carrosserie Bleu Encre (avec pavillon bi ton noir sur les DS 3 et DS 4), des jantes alliage avec des centres de roues de couleur Gold Mat, un logo DS également de couleur Gold Mat sur le capot - clin d'œil à la DS d'origine - des coques de rétroviseurs extérieurs gravées DS au laser et des stickers dorés « DS 60 1955 » sur les portes avant et le volet arrière. L'intérieur exprime aussi le raffinement avec des sièges cuir pleine fleur (cuir nappa Trinitario sur les DS 3, cuir semi aniline Criollo sur les DS

4 et Nouvelle DS 5) et aussi différents éléments de personnalisation estampillés « DS 60 1955 » (surtapis, têtes de série, badge numéroté...).



TARIFS (euro)

| | |
|----------------------|--------|
| VTi 95 Airdream Chic | |
| 15 400 VTi 120 | 17 700 |
| VTi So Chic | 18 800 |
| THP 150 | 20 000 |
| HDi 90 | 18 900 |
| HDi 110 | 21 200 |



NOUVEAUTÉ 2016

C4 BERLINE-COUPÉ



C4, c'est la promesse d'une expérience à bord unique. Lignes sculptées, style affirmé, design harmonieux : la Citroën C4 est immédiatement reconnaissable grâce à sa silhouette unique. Des proportions équilibrées avec un design rassurant, qui dégage une impression de robustesse.

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|--------|
| 1,4 VTI 95 | 17 200 |
| 1,6 VTI 120 | 18 700 |
| 1,6 THP 155 | 24 950 |
| 1,6 HDi 92 | 20 200 |
| 1,6 HDi 112 | 21 200 |
| 1,6 E-HDi | 24 000 |
| 2,0 HDi 150 | 27 200 |

► La référence du confort. Capitalisant sur les points forts reconnus de la C4, la Nouvelle Gamme Citroën

| TECHNIQUE | 1.6 VTI 120 | 1.6 THP 155 | 1.6 HDi 112 | 2.0 HDi 150 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 598 | 1 560 | 1 997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 122/6 000 | 157/6 000 | 112/3 600 | 150/3 750 |
| Vites.maxi(km/h) | 160 | 204 | 181 | 195 |
| Conso(l/100km) | 9,3/5,4/6,9 | 8,8/5,4/6,7 | 6,4/4,5/5,2 | 7,3/4,8/5,7 |
| Emissions CO2 | 159 | 155 | 145 | 149 |

► Le Citroën C4 Picasso est un monospace qui conjugue compacité et habitabilité. S'il est moderne et innovant par son architecture et par son style extérieur énergique, il l'est aussi incontestablement par son intérieur traité dans un esprit loft, pour le bien-être des passagers. Ses équipements, son interface de conduite à la fois tactile et intuitive sont une preuve supplémentaire de la Créative Technologie de la Marque. Le

Citroën Grand C4 Picasso propose un nouvel équilibre entre fluidité et espace à bord. Si ses proportions sont en rupture grâce à sa plate-forme modulaire EMP2 et à l'habitabilité qu'elle engendre, le Citroën Grand C4 Picasso est aussi au meilleur niveau en matière d'équipements embarqués, d'ergonomie et de respect de l'environnement. Avec notamment le plus grand empattement de sa catégorie (2,84 m), qui est l'un des nombreux atouts

C4 PICASSO & GRAND PICASSO

apportés par sa nouvelle plateforme modulaire «EMP2», le Citroën Grand C4 Picasso fait la part belle aux volumes intérieurs tout en maîtrisant sa longueur extérieure.

TARIFS (euro)

| | |
|---------|----------|
| 1.6 VTI | 22 650 € |
| 1.6 THP | 29 000 € |
| Grand | 30 250 € |
| 1.6 HDi | 24 800 € |
| Grand | 25 800 € |
| 2.0 HDi | 30 900 € |
| Grand | 32 150 € |



C5 & C5 TOURER

► On sait maintenant que la C5 ne sera plus au catalogue, l'année prochaine, mais personne ne sait si elle sera remplacée. La Citroën C5 possède une personnalité affirmée, des lignes modernes et sculptées. A la fois technologique et innovante, elle est aussi fidèle à l'ADN de la Marque. Toutes les composantes de l'habita-



cle, de la planche de bord à la console centrale en passant par les panneaux de porte, bénéficient d'un parti pris stylistique fort.

| TECHNIQUE | 1.6 VTI 120 | 1.6 THP | 1.6 HDi | 2.0 HDi 140/160 | 2.2 HDi 200 | 3.0 HDi 240 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 1 598 | 1 598 | 1 560 | 1 997 | 2 179 | 2 993 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120/6 000 | 156/6 000 | 110/4 000 | 140/163/3 750 | 200/4 000 | 240/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 160 | 210 | 190 | 200/210 | 230 | 243 |
| Conso(l/100km) | 9,3/5,4/6,9 | 8,8/5,4/6,7 | 6,4/4,5/5,2 | 7,3/4,8/5,7 | 8,4/7,5/9 | 9,9/5,7/12 |
| Emissions CO2 | 144 | 169 | 129 | 139/133 | 155 | 189 |

TARIFS (euro)

| | |
|---------|----------|
| 1.6 VTI | 22 400 € |
| Tourer | 23 500 € |
| 1.6 THP | 29 250 |
| Tourer | 30 350 € |
| Hdi 110 | 24 700 € |
| Tourer | 25 700 € |
| Hdi 140 | 29 450 € |
| Tourer | 30 550 |
| Hdi 160 | 30 150 € |
| Tourer | 31 250 € |
| Hdi 200 | 37 050 € |
| Tourer | 38 150 |
| 3.0 HDi | 41 150 € |
| Tourer | 42 250 € |



► Le Citroën C4 Aircross marie l'élégance des berlines de la gamme avec les lignes musclées d'un 4x4. Il porte fièrement certains signes distinctifs de la Marque tels que ses feux diurnes à LED à l'avant, son aileron de requin inversé sur son profil et ses feux arrière sont inspirés du concept car Hypno. Votre Citroën C4 Aircross dispose d'un grand toit panoramique vitré traité anti UV, avec un volet occultant à commande électrique séquentielle.

De nuit, il est animé d'une couleur ambre diffusée par des guides de lumières à LED intégrés au pavillon.

Et pour une ambiance plus feutrée, l'intensité de cet éclairage d'ambiance est modulable jusqu'à son extinction.

TECHNIQUE 1.6-1.8 HDI

| TECHNIQUE | 1.6-1.8 HDI |
|-------------------|---------------|
| Moteur | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1560/1798 |
| Puiss.(ch/tr/min) | 114/150/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 182/200 |
| Conso(l/100km) | 4,6/5,4 mixte |
| Émissions CO2 | 119/141 |

DS5

► La Nouvelle DS 5 est le modèle emblématique de la Marque DS qui incarne toutes ses valeurs : design d'avant-garde, objet résolument technologique, raffinement et attention au détail, hyper confort dynamique. Reconnaisable entre toutes et sublimée par une signature faite de six guides de lumière, la vue arrière attire tous les regards. Particulièrement innovant, et emprunté aux avions de chasse pour profiter d'une vision claire en toutes circonstances, vous serez séduit par l'affichage tête haute, qui projette sur une lame transparente, en couleur, et dans le



TARIFS (euro)

| | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|
| DS5 THP 155 | Essence | 152 g/km | 29 900 € |
| DS5 HDi 163 | Diesel | 149 g/km | 33 600 € |
| DS5 THP 200 | Essence | 152 g/km | 33 700 € |
| DS5 HYbrid4 | Hybride Diesel | 99 g/km | 39 950 € |
| DS5 e-HDi 110 | Diesel | 114 g/km | 29 300 € |

champ de vision du conducteur, l'essentiel des informations de conduite.



NOUVEAUTÉ 2015

DS4



► La DS 4 est un coupé 5 portes disposant d'une capacité toujours plus forte à répondre à des besoins multiples et, simultanément, à proposer un dyna-

misme toujours plus grand. La DS 4 ouvre la voie à de nouveaux usages, à un nouveau plaisir automobile. L'architecture intérieure de la DS 4 vise l'excellence. Le raffinement apporté à chaque élément et la qualité des matériaux sélectionnés avec le plus grand soin vous transportent dans un univers d'élégance pure. Le comportement routier de votre DS 4 est tout à fait fidèle à l'impression d'agilité et de stabilité que dégage sa silhouette.

TARIFS (euro)

| | |
|-----------------|----------|
| 1.6 VTI 120 ch | 22 500 € |
| 1.6 THP 150 ch | 25 900 € |
| 1.6 THP 200 ch | 31 900 € |
| 1.6 HDi 110 ch | 23 900 € |
| 1.6 eHdi 110 ch | 24 500 € |
| 2.0 HDi 160 ch | 29 000 € |



DACIA

La marque progresse chaque année et 2011 ne dérogera pas à la règle. Il faut tout de même se souvenir que Dacia n'est sur le marché français que depuis 2005, mais quand même, la gamme s'étoffe d'année en année, elle occupe même le créneau des SUV avec succès, ce que n'a pas réussi à faire son propriétaire, Renault !

Logan Sandero Duster Lodgy Dokker/van

Dacia - Groupe Renault - 13-15, Quai Alphonse Le Gall - 792100 Boulogne-Billancourt cedex - Tél. : (0)1 30 16 70 00 -

Site : www.dacia.fr

NOUVEAUTÉ 2016

LOGAN



► C'est avec le modèle Logan que Dacia s'est fait connaître en France. Ce fut un très grand succès commercial, car elle est la berline familiale la moins chère du marché. L'auto offre de belles prestations avec un intérieur en net progrès en termes de qualité et d'originalité. Sous le capot, deux moteurs essence de 75 et 85 ch, un bioéthanol de 105 ch et

deux versions diesel de, respectivement, 75 et 90 ch. La version break est aussi disponible dans les mêmes configurations. Et si la première Logan affichait un sex-appeal de vieille garde-robe, la nouvelle venue se veut nettement plus coquette ! Dacia a sorti la trousse de maquillage et nous dévoile des faces avant et arrière revues, nettement plus

aguihantes ! Le tarif plancher n'est donc plus du tout manifeste de l'extérieur. L'ancienne se distinguait déjà par son prix plancher et son grand espace intérieur. La nouvelle Logan MCV, elle, veut aussi se faire coquette. Après les Logan et Sandero, le break s'offre donc une nouvelle robe. Ce qui lui donne un air moins utilitaire... Pour résumer, la nouvelle Dacia Logan est une réussite. Elle répond simplement aux besoins

TARIFS (euro)

| | |
|------------|----------|
| 1.2 16 V | 7 800 € |
| GPL | 9 190 € |
| 1.5 DCi 75 | 10 500 € |
| 1.5 DCi 90 | 11 900 € |
| Stepway | 2 500 € |

de millions d'automobilistes qui ont besoin d'un véhicule pour se déplacer. La franco-roumaine ne fait pas dans l'esbroufe. Disponible dès 7 700 euros, la Dacia Logan atteint 12 400 euros en version haut de gamme...



| TECHNIQUE | 1.2 | 1.2 GPL | 1.6 Ethanol | 1.5 DCi 75 | 1.5 DCi 90 |
|------------------|-------------|----------|-------------|------------|------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 149 | 1 149 | 1 598 | 1 461 | 1 461 |
| Puis.(ch/tr/min) | 75/5 500 | 75/5 500 | 105/5 750 | 75/3 750 | 90/3 750 |
| Vites.maxi(km/h) | 161 | 161 | 174 | 162 | 173 |
| Consol(l/100km) | 7,6/4,9/5,9 | 8,5/1,6 | 9,7/5,8/7,2 | 5/3,7/4,1 | 5/3,7/4,1 |
| Émissions CO2 | 135 | 122 | 164 | 104 | 104 |

TARIFS (euro)

| | | | |
|-------------|----------|-------------|----------|
| 1.6 105 | 11 900 € | 1.2 16 V | 7 600 € |
| 4x4 | 13 900 € | GPL | 8 900 € |
| 1.5 DCi 90 | 14 700 € | 1.6 Ethanol | 11 300 € |
| 4x4 | 16 700 € | 1.5 DCi 75 | 10 400 € |
| 1.5 DCi 110 | 15 200 € | MCV | 12 100 € |
| 4x4 | 17 200 € | 1.5 DCi 90 | 11 750 € |
| | | MCV | 13 450 € |

NOUVEAUTÉ 2016

LODGY

► Ce gros monospace n'a rien d'un playboy, son style est plutôt rustre, voire insipide, mais son unique charme réside dans son prix, moins de 10 000 euros ! Bien sûr, à ce tarif, vous avez le strict minimum, et l'intérieur est assez triste. Le constructeur roumain tente pour 2014 de valoriser son Lodgy en apportant quelques retouches à son monospace compact, avec de nouvelles finitions, des options inédites et un pack «offroad». Vendu à un prix très attractif en entrée de gamme, Lodgy va sans nul doute réussir son entrée sur le marché et il y a fort à parier que les délais de livraison vont avoir tendance à très rapide-

ment s'étirer. Mais à l'instar de tout véhicule à vocation familiale, c'est à l'intérieur que le Lodgy donne la pleine mesure de son talent. Sous le capot, un 1.6 MPI de 85 ch et le TCe de 115 ch. Côté diesel, le 1.5 DCi de 90 et 110 ch. Pas de version 125 ch, réservé au Duster.



TECHNIQUE

| | 1.5 dCi 90 | 1.6 MPI 85 |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 500 | 1 500 |
| Puis.(ch/tr/min) | 90/3 750 | 85 |
| Vites.maxi(km/h) | 169 | 160 |
| Consol(l/100km) | 4,9/3,8/4,2 | 5,7/9,4/7,1 |
| Émissions CO2 | 109 | 165 |

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|----------|
| 1.6 MPI | 9 900 € |
| 1.2 TCe 115 | 11 900 € |
| 1.5 dCi 90 | 13 900 € |
| 1.5 dCi 110 | 14 500 € |



► Faces avant et arrière remaniées, la Sandero n'a rien de négligé dans son apparence ! Pour la Sandero, la refonte intervient relativement tôt dans son cycle de vie. On se demande si lancer la seconde mouture après quatre ans de carrière était réellement nécessaire, mais la démarche est cohérente : ne serait-ce qu'au niveau visuel, il s'agissait d'offrir une unité à la gamme Dacia. Chez nous, le Stepway remporte un gros succès ! Version baroudeuse, elle rajoute les rails de toit, quelques extensions de carrosserie, une garde au sol relevée de 4 cm et quelques autres babioles. Le look est nettement plus musclé, mais hélas, le tarif aussi : 10.600 € en prix de base, avec le Tce 90 et un équipement en hausse, il est vrai. Au volant, pourtant, rien ne change vraiment. Pour ma part, je me contenterais volontiers de la Sandero « classique » ! La nouvelle Sandero Stepway en profite pour accentuer davantage son côté baroudeuse ! Peu satisfaisante dans sa précédente fournée affublée de 70 ch, cette Sandero trônant désormais en haut de la gamme avec son 1.5 dCi de 90 ch est-elle plus convaincante ? Avec plus d'un million de voitures vendues depuis 2004, Dacia se porte plutôt bien ! La firme roumaine nous présente ici son cinquième modèle. Basée sur la berline Logan, la Sandero est une berline com-



pacte de 4 mètres environ. Moins typée « low-cost » que sa sœur à trois volumes, elle s'affiche toujours à un tarif imbattable ! Si la Logan n'est pas à franchement parler un chef d'œuvre esthétique, la Sandero se veut plus glamour ! Pas difficile, diront les mauvaises langues, mais le résultat n'est pas vraiment déplaisant ! Avec ses traits latéraux de carrosserie, ses feux arrière travaillés et sa face avant plus lisse, elle présente un design plus fouillé que celui de ses sœurs. Pour les amateurs, il existe un « pack SUV », qui par l'entremise de boucliers spécifiques et autres attributs, donne un air plus baroudeur à l'engin. L'impression générale donnée par la Sandero reste celle d'une voiture robuste.

D'outils fonctionnels avant tout, la Sandero évolue vers plus d'élégance et de subtilité ! Low-cost ne rime pas avec holocauste ! Naturellement généreuse, elle offre une habitabilité exceptionnelle, avec 5 vraies places confortables et un coffre spacieux. Cette voiture adopte la marque, caractérisée par un logo mis en valeur dans la calandre, à l'image de ce que propose désormais la maison-mère Renault sur ses derniers modèles. Le dessin des larges projecteurs marié à la grille de

calandre rend toute leur face avant plus expressive. Logan et Sandero partagent maintenant le même faciès, plus affirmé. Côté tarifs, c'est bien simple, la Sandero n'a pas de rivales ! Les tarifs sont compris entre 7.950 € (1.4 de base) et 10.050 € pour la 1.6 Laureate. Si l'on ne considère que le prix, la Sandero est une concurrente des Skoda Fabia 1.2 et Hyundai Getz, alors qu'en terme de dimensions, la Dacia se situe plutôt au niveau d'une Peugeot 207, d'une VW Polo ou d'une... Renault Clio ! Avec une habitabilité toutefois bien supérieure !



| TECHNIQUE | 1.6 VTI 120 | 1.2 GPL | 1.5 dCi 75 | 1.5 dCi 90 |
|------------------|-------------|----------|------------|------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 149 | 1 149 | 1 461 | 1 461 |
| Puis.(ch/tr/min) | 75/5 500 | 75/5 500 | 75/3 750 | 90/3 750 |
| Vites.maxi(km/h) | 161 | 161 | 162 | 173 |
| Conso(l/100km) | 7,6/4,9/5,9 | 8,5/1,6 | 5/3,7/4,1 | 5/3,7/4,1 |
| Émissions CO2 | 135 | 122 | 104 | 104 |



TARIFS (euro)

| | |
|-----------------|----------|
| 1.5 dCi 90 4x2 | 14 850 € |
| 1.5 dCi 90 4x4 | 17 290 € |
| 1.5 dCi 110 4x2 | 15 350 € |
| 1.5 dCi 110 4x4 | 17 350 € |
| 1.6 105 4x2 | 11 900 € |
| 1.6 105 4x4 | 15 790 € |

► Son design musclé est celui d'un authentique aventurier, robuste et protecteur. Dacia Duster fait aussi l'unanimité en ville, avec son style élégant, sa calandre chromée et ses feux avant à doubles optiques. Son gabarit de Mégane lui per-

met d'évoluer aussi bien dans un environnement urbain qu'en utilisation offroad. Tout en affichant son appartenance à l'univers des véhicules tout-terrain, Dacia Duster offre des lignes séduisantes mais non ostentatoires. Dacia continue de bous-

Disponible en Europe à partir de 11 900 euros TTC en version 4x2, et à partir de 13 900 euros TTC en version 4x4, il offre un rapport prix / habitabilité / pres-

tations imbattable. Une fois la banquette arrière rabattue, l'espace disponible atteint 1 636 litres. Proposé à un prix incroyablement bas, Dacia Duster est respectueux de l'environnement grâce à une motorisation essence et un moteur diesel, tous deux à la fois économes et performants, qui limitent les émissions de CO₂ à moins de 140 g/km (versions dCi 4x2) et moins de 150 g/km (versions dCi 4x4). Désormais, s'offrir un 4x4 est un privilège accessible. De plus en plus populaire et accessible en France, l'éthanol tient une vraie place dans l'ensemble des alternatives énergétiques (GPL, électricité, E85, essence, diesel).

| TECHNIQUE | 1.5 dCi 90 | 1.5 dCi 110 | 1.6 16 V |
|---------------------------|------------|-------------|-----------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 461 | |
| Puis.(ch/tr/min) | 90/3 750 | 110/4 000 | 105/5 750 |
| Vites.maxi(km/h) | 156 | 171 | 165 |
| Consol(l/100km) | 5 | 5,3 | 7,1 |
| Émissions CO ₂ | 126 | 130 | 165 |

culer les codes automobiles en présentant son 6e véhicule, Duster, un tout-terrain à la portée de tous.



NOUVEAUTÉ 2016

DOKKER/VAN

| TECHNIQUE | 1.6 MPI 85 | 1.2 TCe 115 | 1.5 dCi 75/90 |
|---------------------------|-------------|-------------|---------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 560 | 1 200 | 1 500/1 500 |
| Puis.(ch/tr/min) | 85/5 000 | 115/4 500 | 75/30/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 159 | 175 | 150/162 |
| Consol(l/100km) | 9,9/6,2/7,5 | 7,2/5,4/6,1 | 5,2/4,1/4,5 |
| Émissions CO ₂ | 175 | 140 | 118 |

► Décidément, Dacia n'en finit pas de revisiter avec intelligence de nouveaux segments. Après la Duster, qui «cartonne» sur la plupart des marchés, le Lodgy, qui va faire mal aux monovolumes, voici le Dokker, qui attaque de front les ludospaces, avec de solides ambitions à faire valoir ! Ni plus ni moins sexy que ses concurrents, le Dokker ne manque pas d'arguments. Disponible avec une porte latérale coulissante qui dégage une ouverture de 70 cm, il peut en recevoir une seconde côté conducteur en option. Pas de hayon arrière ici, mais deux portes battantes asymétriques,

plus pratiques à manipuler à notre avis. Quatre motorisations sont proposées : le très moderne 1.2 TCe 115 à injection directe & turbo et le 1.6 MPI 85 en essence, et les 1.5 dCi 75 et 90 en diesel. Au moment du bilan, on mesure toute la clairvoyance du Dokker. Dans une catégorie de

véhicules où l'émotion ne compte guère dans les motivations d'achat, disposer d'un «outil» correctement équipé, aux prestations routières plus que satisfaisantes, on ne voit objectivement aucune raison de payer quatre ou cinq mille euros de plus pour rouler en Berlingo ou en Kangoo, de

quoi s'acheter un scooter de 250 ou 350 cc, pour rester dans le domaine de la mobilité intelligente !

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|----------|
| 1.6 MPI 85 | 9 400 € |
| 1.2 TCe 115 | 13 900 € |
| 1.5 dCi 75 | 12 900 € |
| 1.5 dCi 90 | 13 400 € |



La Marque Ferrari est aujourd'hui présente sur 52 marchés à travers le monde et exporte près de 90 % de sa production.

L'importance des marchés France, Belgique, Hollande, Luxembourg, Espagne et Portugal, a conduit Ferrari SpA à créer en 2004 la filiale FERRARI WEST EUROPE.

Le siège se situe en France, à Levallois-Perret, près des locaux historiques de l'ancien importateur français, Charles Pozzi.

Sur l'ensemble de la région West-Europe, ce sont 23 concessionnaires affiliés qui vous permettront d'assouvir votre passion pour la marque fondée par Enzo Ferrari.

488 Italia • F12 Berlinetta • LaFerrari • FF • California T Ferrari 458

Speciale/Spider • Ferrari 458 Speciale A

Ferrari West Europe - 149, avenue Georges Pompidou - 92 593 Levallois-Perret - Tél. : +33 (0) 1 49 64 54 54 -

Site : www.ferrari-westeurope.com

NOUVEAUTÉ 2016

488 GTB



► 308 GTB, le Cheval Cabré entame l'écriture d'un nouveau chapitre de sa saga des 8 cylindres.

La 488 GTB revient aux sources du modèle d'origine, 488 faisant référence au déplacement unitaire du moteur et GTB à «Gran Turismo Berlinetta». La nouvelle voiture délivre non seulement des performances incomparables, mais également une puissance exploitable et contrôlable, même par les pilotes les moins expérimentés.

Le moteur exceptionnel et les éléments aérodynamiques modernes combinés à des commandes dynamiques optimisées permettent aux routières Ferrari de rivaliser quasiment avec les modèles homologués pour circuits. Depuis très longtemps, le nom Ferrari est associé à des moteurs à aspiration naturelle pouvant révolutionner jusqu'à des limites stratosphériques en émettant un son quasi céleste. À quelques exceptions près, les

bolides de la firme de Maranello sont tous motorisés par un V8 ou un V12 atmosphérique.

Signé des temps, il semblerait que même Ferrari doit se conformer aux tendances actuelles, qui dictent qu'un moteur turbocompressé est plus efficace et plus vert qu'un engin plus gros sans suralimentations. Voici donc la première Ferrari de production (par opposition aux modèles en série limités, comme la F40 ou la 288 GTO) turbocompressé, la 488 GTB.

Tout d'abord, il ne s'agit pas d'une bagnole entièrement nouvelle : en effet, un rapide examen de ses lignes nous montre que c'est en fait qu'une version améliorée de la 458 Italia. Ses lignes sont toutefois plus fluides, le pare-chocs avant rappelle un peu la LaFerrari et les prises d'air latérales sont plus larges. Le déflecteur arrière est aussi modifié pour recevoir des appuis aérodynamiques actifs,

ment dans la 488 GTB. Au programme, 670 chevaux à 8 000 (!) tours/minute et 560 livres pied de couple. Grâce à cette puissance et à une boîte à double embrayage et sept rapports, le bolide passe de 0 à 100 km/h en 3 secondes, 0 à 200 km/h en 8,3 secondes et complète un tour du circuit de Fiorano en 1 minute et 23 secondes, soit aussi rapidement que la F12 Berlinetta et une demi-seconde devant la 458 Speciale. La nouvelle Ferrari consomme 11,4 litres aux 100 km, si ça vous intéresse.



et les roues sont nouvelles. Le moteur est également un élément connu : il s'agit du V8 de 3,9 litres à double turbo qu'on a pu découvrir dans la California T. Cependant, là où il était limité à un maigre 560 chevaux dans la décapotable, les ingénieurs italiens lui permettent de s'exprimer libre-

| TECHNIQUE | 488 GTB |
|------------------|---------|
| Moteur | V8 |
| Cylindrée | 3 902 |
| Puis.(ch/tr/min) | 670 |
| Vites.maxi(km/h) | 330 |
| Conso(l/100km) | 11,4 |
| Émissions CO2 | 260 |
| Prlx | 216 000 |

F12 BERLINETTA

TARIFS (euro)

environ 280 000 euros



► Le design de la F12 Berlinetta est un parfait compromis entre efficacité aérodynamique optimale et proportions élégantes typiques des modèles V12 à moteur avant Ferrari. Ses concepteurs et ses ingénieurs ont travaillé en tandem pour

façonner ses surfaces et incorporer en toute transparence les nombreuses solutions aérodynamiques de la voiture par «enlèvement de matière», et non par ajout de différentes solutions. L'accent a été mis sur le design de l'habitacle de la

F12 Berlinetta, et plus particulièrement sur la création d'un look avant-gardiste sobre, mais néanmoins sophistiqué. Les volumes ont été réduits au minimum pour améliorer la sportivité et l'efficacité. L'espace intérieur a été optimisé pour fournir une position de conduite sportive et garantir un confort maximum. La F12 Berlinetta est un parfait mélange de technologies avancées et de jolis détails sophistiqués faits à la main, qui font partie des composantes essentielles de Ferrari.



TECHNIQUE

F12

| TECHNIQUE | F12 |
|------------------|-----------|
| Moteur | V12 |
| Cylindrée | 6 262 |
| Puls.(ch/tr/min) | 740/8 250 |
| Vites.maxi(km/h) | + 340 |
| Conso(l/100km) | 15/100 |
| Émissions CO2 | 350 |



TECHNIQUE

FF

| | |
|------------------|-----------|
| Moteur | V12 |
| Cylindrée | 6 262 |
| Puis.(ch/tr/min) | 660/8 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 335 |
| Conso(l/100km) | 15,4 moy. |
| Émissions CO2 | 360 |
| Prix (euros) | 261 517 |

► Véritable révolution dans le monde de l'automobile, cette quatre places introduit un tout nouveau concept de sportive Grand Tourer. Pensé par Pininfarina, le style de la FF est radicalement nouveau dans tous les sens du terme. La FF est moderne, innovante, futuriste et étonnement élégante ; le parfait compromis entre contraintes

aérodynamiques et règles de design. Toutefois, en regardant de plus près, la FF renferme au plus profond de ses entrailles

les caractéristiques essentielles de Ferrari, qui la rendent différente de toute autre voiture et la relie malgré tout à l'histoi-

re de la marque. Sous le capot, un moteur V12 développant 660 chevaux.



CALIFORNIA T



| TECHNIQUE | California T |
|------------------|--------------|
| Moteur | V12 |
| Cylindrée | 4 300 |
| Puls.(ch/tr/min) | 560 |
| Vites.maxi(km/h) | + 300 |
| Conso(l/100km) | 13,2 moyenne |
| Émissions CO2 | 310 |
| Prix (euros) | 179 163 |

► Les techniques de fabrication imaginées par l'équipe de design de Ferrari en collaboration avec Pininfarina, la nouvelle California T est un modèle GT sophistiqué doté d'un habitacle admirablement ergonomique et fait à la main. L'habitacle de la California T

est un mélange équilibré de volumes innovants, de formes effilées et fonctionnelles et d'éléments esthétiques classiques tels que la séparation nette entre le tableau de bord et le tunnel, les extracteurs d'air de forme ronde, le volant multifonctions et le pont embléma-

tique situé sur le tunnel. Toutes ces caractéristiques forment un package élégant fait main qui met l'accent sur des finitions et matériaux sophistiqués tout en étant extrêmement fonctionnel.



FERRARI 458 SPECIALE/SPIDER

► À l'instar de toutes les séries spéciales de Ferrari, la 458 Speciale regroupe un ensemble de solutions techniques de pointe qui en font un modèle totalement unique, conçu pour ceux à la recherche d'une voiture toujours plus sportive et dont la conduite apporte des émotions extrêmes. Ces innovations concernent l'intégralité de la voiture. Elles incluent aussi bien des brevets Ferrari que des premières mondiales, particulière-

ment au niveau du moteur, des éléments aérodynamiques actifs et des performances dynamiques du véhicule.



FERRARI 458 SPECIALE A

► La nouvelle série spéciale en édition limitée 458 Speciale A (A comme dans Aperta) est un hommage au succès des diverses versions de la 458. Développant 605 ch à 9 000 tr/min, le moteur de la 458 Speciale A est le moteur V8 routier atmosphérique le plus puissant jamais construit par Maranello alors que son record de puissance spécifique de 135 ch/l est également le meilleur niveau jamais atteint par un moteur routier de ce type.





FIAT

Les débuts de l'histoire de Fiat remontent à l'extrême fin du 19e siècle. C'est en effet en 1899 qu'est créée la Fabbrica Italiana Automobili Torino (FIAT). La première usine italienne est inaugurée en 1900. Le rapprochement Fiat Chrysler se concrétise par l'adoption pour Fiat de certains modèles Dodge !

500/500 C • Punto • Fiorino Qubo • Panda 4x4 • 500 x • Sedici • Doblo
Freemont

Fiat France - 6, rue Nicolas Copernic - 78 194 Trappes cedex- Tél. : +33 (0) 1 49 64 54 54 - Site : www.fiat.fr

NOUVEAUTÉ 2016 500 500 C /L-LIVING/S/TREKKING



► Sa grâce est un concentré de design italien, son style nous donne notre sourire. L'arrière de 500C est l'essence même de son style original et

unique. Grâce à sa surface vitrée tout autour de la voiture, Fiat 500L offre la meilleure vue sur le monde extérieur. On n'a rien

trouvé de mieux que de l'appeler à nouveau 500. Ses lignes originales et arrondies la rendent tout de suite sympathique.

| TECHNIQUE | 1.2 | 1.4 | 1.3 JTD |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 242 | 1 368 | 1 248 |
| Puls.(ch/tr/min) | 69/5 500 | 100/6 000 | 75/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 | 182 | 165 |
| Conso(l/100km) | 6,4/4,3/5,1 | 8,2/5,2/6,3 | 5,3/3,6/4,2 |
| Émissions CO2 | 119 | 149 | 111 |

TARIFS (euro)

| | | |
|--------------|---------|--------|
| 500 1.2 | 69 | 14 960 |
| 500 L | 14 95 | 16 400 |
| 500 L Living | 0.9 105 | 20 750 |

FIORINO QUBO

► Rocker ? Surfeur ? Promeneur de chiens ? Qu'importe votre profession : il y a de la place pour tous. Grâce à la banquette arrière rabattable, votre Qubo peut être encore plus spacieux. Et si ça ne suffit pas, vous pouvez tout simplement la retirer. C'est un véhicule aux lignes originales et ludiques, qui offre la compacité d'une citadine avec une grande capacité pour satisfaire tous vos besoins et vos passions. Un design hors catégorie... pas de doute, c'est Qubo.



| TECHNIQUE | 1.4 77 | 1.3 Multijet 75 |
|------------------|--------|-----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 368 | 1 248 |
| Puls.(ch/tr/min) | 77 | 75 |
| Vites.maxi(km/h) | 155 | 155 |
| Conso(l/100km) | 6,9 | 4,5 |
| Émissions CO2 | 161 | 119 |
| Prix | 15 700 | 15 700 |

► La Fiat Punto offre un nouveau design, pour une agilité sans égale et un style contemporain. Le pare-chocs avant, également, ton carrosserie, offre un design soigné, élancé et moderne. Les entrées d'air sont contenues dans un espace unique de forme trapézoïdale, tandis que les clignotants, intégrés au pare-chocs, renforcent la sportivité du véhicule. Nous l'aimons parce que son intérieur associe style et confort. Nous l'aimons pour ses lignes avant-gardistes caractéristiques, nous l'aimons pour son style sportif élégant. Nous l'aimons parce que c'est Punto.



TARIFS (euro)

| | |
|------------|-----------|
| 1.2 | 11 100 |
| 1.4 | 12 900 |
| 1.4 16 V | 13 500 |
| 1.3 JTD | 13 000 |
| 1.3 JTD 90 | 15 100 |
| 1.9 JTD | 12017 500 |
| 1.9 JTD | 13018 100 |
| 5 portes | + 500 |

| TECHNIQUE | 1.2 | 1.4i | 1.4 16 V | 1.3 JTD 75 | 1.3 JTD 90 | 1.9 JTD 120 | 1.9 JTD 130 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 242 | 1 368 | 1 368 | 1 248 | 1 248 | 1 910 | 1 910 |
| Puis.(ch/tr/min) | 68/5 000 | 77/6 000 | 95/5 800 | 75/4 000 | 90/4 000 | 120/4 000 | 130/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 155 | 165 | 178 | 165 | 175 | 190 | 200 |
| Conso(l/100km) | 7,4/4,8/5,7 | 7,5/5,0/5,9 | 8,4/4,6/6,0 | 6,2/3,5/4,5 | 5,9/3,7/4,5 | 7,3/4,5/5,5 | 7,8/4,7/5,8 |
| Émissions CO2 | 139 | 139 | 142 | 119 | 119 | 145 | 154 |

PANDA & PANDA 4X4 & CROSS



► L'aventure est au coin de la rue avec la Panda Cross. Grande par la performance, petite par la taille. Avec ses équipements techniques et son design, elle a toujours eu une longueur d'avance. La Panda est inimitable car elle a toujours été une voiture dont la conception est guidée par la substance. C'est ce qui la rend unique : l'extérieur reflète le véritable esprit de la voiture. Un 4x4 compact et élégant doté d'une motorisation à la hauteur de ses qualités : le diesel 1.3 Multijet 116v avec Start&Stop de série,

performant et respectueux de l'environnement avec ses 75 CV et une consommation mixte de 4,7l/100 km. Bref, un véritable concentré de polyvalence, toujours soucieux de votre portemonnaie !

| TECHNIQUE | 1.1 | 1.2 | 1.4 | 1.3 JTD 70 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cyl/ligne | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 108 | 1 242 | 1 368 | 1 248 |
| Puis.(ch/tr/min) | 54/5 000 | 60/5 000 | 100/6 000 | 70/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 150 | 155 | 185 | 160 |
| Conso(l/100km) | 7,2/4,8/5,7 | 7,4/4,8/5,7 | 8,4/4,6/6,0 | 5,4/3,7/4,3 |
| Émissions CO2 | 135 | 133 | 154 | 114 |

TARIFS (euro)

| | |
|--------------|--------|
| Panda | |
| 1.1 | 8 500 |
| 1.2 | 10 350 |
| 1.4 | 13 150 |
| 1.3 JTD | 11 250 |
| 4x4 | |
| 1.2 | 12 350 |
| 1.3 JTD | 14 250 |

DOBLO PANORAMA



► Vacances à la mer, week-Observez-le de plus près, le style du nouveau Doblo est encore plus exceptionnel : un bouclier et une calandre avant entièrement redessinés, des blocs optiques intégrés, de nouveaux feux arrière, une vaste surface vitrée et un nouveau coloris gris anthraci-

te. Prenez la route de vos loisirs, avec un style qui ne passera plus inaperçu. Vacances à la mer, week-ends sur les pistes de ski, dimanches vélo à la campagne... il y a de la place pour chaque activité avec le nouveau Doblo. Le « family space » dynamique.



TARIFS (euro)

| | |
|-------------|--------|
| 1.4 | 12 600 |
| 1.6 | 17 700 |
| 1.3 JTD 85 | 15 000 |
| 1.9 JTD 105 | 17 000 |
| 1.9 JTD 120 | 17 700 |

| TECHNIQUE | 1.4 | 1.6 16 V | 1.3 JTD | 1.9 JTD 105 | 1.9 JTD 120 FAP |
|-------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-----------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cyl/ligne | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 368 | 1 596 | 1 248 | 1 910 | 1 910 |
| Puiss.(ch/tr/min) | 77/6 000 | 103/5 750 | 85/4 000 | 105/4 000 | 120/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 148 | 163 | 156 | 164 | 177 |
| Conso(l/100km) | 9,2/6,3/7,4 | 11,9/7,6/9,2 | 6,2/3,5/4,5 | 7,5/4,8/5,8 | 7,5/5,2/6,1 |
| Emissions CO2 | 174 | 218 | 145 | 153 | 160 |

► La Fiat 500X exprime les valeurs qui ont fait de Fiat 500 une icône reconnue à travers le monde. Un coup d'œil suffit pour distinguer les caractéristiques qu'elle a héritées du modèle historique : les doubles phares ronds, le capot en surplomb trapézoïdal, les « ailes » chromées de part et d'autre du logo FIAT et les arrivées d'air à

l'avant qui lui confèrent un visage souriant. À l'arrière : les blocs optiques distincts, entourés d'un anneau brillant, la lunette arrière arrondie, le logo FIAT et la poignée chromée. Actuellement, Fiat 500X est disponible en version Look Urbain, avec son allure plus métropolitaine et élégante, avec ses détails chromés qui la mettent en valeur.



500 X

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | 1.6 110 | 1.6 Multijet 120 | 1.4 Multiair 140 |
|-------------------|---------|------------------|------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 598 | 1 368 |
| Puiss.(ch/tr/min) | 110 | 120 | 140 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 | 186 | 190 |
| Conso(l/100km) | 6,0 | 4,1 | 6,0 |
| Emissions CO2 | 139 | 109 | 139 |
| Prix | 16 240 | 20 590 | 21 050 |

► Le Fiat Freemont n'est plus ni plus ni moins que la version italienne du Dodge Journey commercialisé chez nous un temps. Ainsi, remarque-t-on que la croix de calandre, caractéristique des dernières productions Dodge, a perdu un de ses quatre éléments et qu'elle est désormais affublée d'un blason Fiat. Sous le capot, les clients auront le choix dans un premier temps entre deux turbo Diesel avec les 2.0 Multijet 140 et 170 ch couplés à une boîte manuelle. Viendront ensuite une déclinaison 4x4 du bloc 170 ch ainsi qu'un V6 3.6 essence de 276 ch d'origine Chrysler, tous deux conjugués à une transmission automatique. Disponible d'emblée en sept places, le Fiat Freemont long de 4,89 m bénéficie d'un coffre d'une capacité maximale de 1.461 litres. Côté équipements, il offrira 7 airbags, l'ABS, l'ESP pour la sécurité ainsi qu'un démarrage sans clef, une climatisation triple-zone ou encore un régulateur de vitesse pour le confort. À noter que ce Fiat Freemont sera fabriqué sur le site Toluca au Mexique aux côtés de la Fiat 500 destinée au marché américain. Sept vraies places et une transmission intégrale : idéal pour partir en famille au ski. Un Diesel de 170 chevaux et une boîte automatique : parfait pour gommer la masse et l'encombrement de l'engin ! dommage que l'association des deux manque un peu de finesse. La version à quatre roues motrices conserve les atouts de ses sœurs à deux roues motrices, à commencer par une finition de bon aloi, un équipement généreux dès la finition d'entrée de gamme, une banquette modulable très facile à manipuler, des sièges dignes de ce nom en troisième rang et deux rehausseurs intégrés pour les enfants en bas âge. Une attention rare, qui contraste avec l'obligation de déboursier en plus pour s'offrir un cache-bagages étendu. Il semblerait que la carrière commerciale du Fiat Freemont démarre bien, au contraire de celle des Lancia Thema et Lancia Voyager, deux autres modèles nés sous blason Chrysler.



| TECHNIQUE | Mjt 140 | Mjt 170 | 3.6 V6 |
|------------------|-------------|-------------|--------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | V6 |
| Cylindrée | 1 956 | 1 956 | 3,6 l |
| Puis.(ch/tr/min) | 140/4 000 | 170/4 000 | 276/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 | 195 | 220 |
| Conso(l/100km) | 8,3/5,3/6,4 | 8,3/5,3/6,4 | 12,3/7,5/8,9 |
| missions CO2 | 169 | 169 | 245 |

TARIFS (euro)

| | |
|-----------------------------|--------|
| 2.0 Mjet 140 | 26 600 |
| 2.0 Mjet 140 URBAN | 28 100 |
| 2.0 Mjet 170 | 28 100 |
| 2.0 Mjet 170 URBAN | 29 600 |
| 2.0 Mjet 170 BVA URBAN | 33 100 |
| 2.0 Mjet 170 BVA | 31 600 |
| 3.6 V6 276 ch 4x4 BVA URBAN | 33 100 |



Malgré plus de 5 310 000 voitures vendues dans le monde, Ford ne va pas très bien. Il ne reste plus au Groupe que trois labels (Ford, Lincoln et Mercury). Heureusement, les produits proposés sont d'excellentes factures, la remontée devrait être spectaculaire...

Ka • Fiesta • Fusion • Focus • C-Max • Mondeo • S-Max • Galaxy • Ranger
Kuga Ford France - 34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint Germain en Laye - Site : www.ford.fr

KA II

► La Ka se caractérise par un extérieur et un intérieur originaux et modernes ainsi qu'un aménagement ingénieux. Espiègle et dynamique, elle procure un plaisir de conduite et un confort inimitables. Le Kinetic Design nous a permis de créer un véhicule moderne au style très expressif. Les feux avant effilés encadrent une calandre moderne que les passages de roues mar-

qués et ses lignes tendues et inclinées lui confèrent un look original, dynamique et plein d'assurance.

| TECHNIQUE | 1.2 Duratec | 1.3 TDCi |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 200 | 1 299 |
| Puis.(ch/tr/min) | 69/6 000 | 75/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | N.C. | N.C. |
| Conso(l/100km) | N.C. | 4,2 moyenne |
| Emissions CO2 | 120 | 116 |

► Tel un nouveau smartphone, la Nouvelle Ford Fiesta combine un style contemporain et des technologies de pointe. Elle est en effet conçue pour vous faire profiter au maximum de chaque minute. Grâce au système SYNC de Ford, vous pouvez par exemple choisir une chanson depuis une clé USB ou un lecteur MP3/iPod ou la jouer sans fil depuis votre mobile. Le système vous permet également de passer et de recevoir

des appels simplement par commande vocale. Il lit même vos SMS à haute voix avec les téléphones compatibles. Vous pouvez donc rester en contact avec vos amis et votre famille, même au volant de votre voiture citadine. Vous gagnez aussi du temps à la pompe. Notre moteur essence EcoBoost 1,0 litre a été récompensé pour sa puissance et sa sobriété exceptionnelle (4,3 l/100 km en cycle mixte).



TARIFS (euro)

| | |
|----------|----------|
| 1.2 | 9 600 € |
| 1.3 TDCi | 11 660 € |

FIESTA



| TECHNIQUE | 1.25 60 | 1.25 82 | 1.4 96 | 1.6 120 TI-VCT | 1.4 TDCi 68 | 1.6 TDCi 90 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 242 | 1 242 | 1 388 | 1 596 | 1 398 | 1 560 |
| Puis.(ch/tr/min) | 60/6 000 | 82/5 800 | 96/5 750 | 120/6 000 | 68/4 000 | 90/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 152 | 168 | 175 | 193 | 162 | 175 |
| Conso(l/100km) | 7,3/4,3/5,4 | 7,5/4,6/5,7 | 7,5/4,6/5,7 | 7,9/4,7/5,9 | 5,3/3,5/4,2 | 5,2/3,6/4,2 |
| Emissions CO2 | 128 | 133 | 133 | 139 | 110 | 110 |

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|----------|
| 1.2 60 | 12 600 € |
| 1.2 82 | 12 850 € |
| 1.4 | 15 000 € |
| 1.6 | 16 900 € |
| 1.4 TDCi 70 | 14 600 € |
| 1.6 TDCi 95 | 17 200 € |
| Econetic | 17 600 € |

► La Ford Focus est la voiture compacte la plus avancée en termes de technologie. Sécurité, confort, efficacité et économie sont ses mots d'ordre. Équipée d'une gamme de systèmes et de fonctionnalités ultra modernes, la Ford Focus vous assure ainsi des trajets faciles et rassurants : par exemple, le Contrôle Vectoriel de Couple équilibre la puissance entre les

FOCUS

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 1.6 105 | 18 850 € |
| 1.6 120 | 19 850 € |
| 1.6 150 | 23 400 € |
| 1.6 182 | 24 150 € |
| 1.6 TDCi 95 | 20 950 € |
| 1.6 TDCi 115 | 21 950 € |
| 2.0 TDCi 115 | 23 450 € |
| 2.0 TDCi 140 | 25 350 € |
| 2.0 TDCi 163 | 26 100 € |

roues avant, le système Stop&Start qui coupe automatiquement le moteur afin d'économiser du carburant. La Focus vous aide également à vous stationner grâce à son système Active Park Assist qui manœuvre le volant à votre place, vous n'avez plus qu'à accélérer et freiner !



| TECHNIQUE | 1.6 105 | 1.6 120 | 1.6 150 SCTi | 1.6 182 SCTi | 1.6 TDCi 95 | 1.6 TDCi 115 | 2.0 TDCi 115 | 2.0 TDCi 140 | 2.0 TDCi 163 |
|------------------|-----------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 596 | 1 596 | 1 596 | 1 596 | 1 560 | 1 560 | 1 997 | 1 997 | 1 997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 100 | 120 | 150 | 182 | 95 | 115 | 115 | 140 | 163 |
| Vites.maxi(km/h) | 187 | 190 | 210 | 222 | 180 | 193 | 196 | 207 | 218 |
| Conso(l/100km) | 8/4,7/5,9 | 8,7/5,4/6,6 | 7,7/5/6 | 7,7/5/6 | 5,1/3,7/4,2 | 5,1/3,7/4,2 | 6,8/4,4/5,3 | 4,2/6,3/5 | 4,2/6,3/5 |
| Emissions CO2 | 13 | 136 | 139 | 139 | 109 | 109 | 139 | 129 | 129 |



► Le Ford C-MAX et le Ford Grand C-MAX ont été façonnés par le Ford Kinetic Design. Avec deux caractères très distincts, ils reflètent l'élégance, le style et la sportivité. Toute votre famille appréciera le design sportif, les

lignes dynamiques et musclées et la large calandre en trapèze inversé exprimant parfaitement le principe du Kinetic Design, «l'énergie en mouvement». Son style emprunté du Ford Kinetic Design confère au C-MAX une allure plus sportive, sembla-

C-MAX - GRAND C MAX NOUVEAUTÉ 2016

ble à celle d'un coupé. Le Grand C-MAX et ses 7 places possède un empattement plus long et une ligne de toit plus haute que le Ford C-MAX et ses 5 places. Ainsi, vous profitez d'une habitabilité encore plus exceptionnelle pour toute votre famille.



| TECHNIQUE | 1.6 105 | 1.6 125 | 1.6 150 SCTi | 1.6 182 SCTi | 1.6 TDCi 115 | 1.8 TDCi | 2.0 TDCi 140 | 2.0 TDCi 163 |
|------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 596 | 1 596 | 1 596 | 1 596 | 1 560 | 1 997 | 1 997 | 1 997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 105 | 125 | 150 | 95 | 115 | 115 | 140 | 163 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 | 180 | 190 | 180 | 185 | 175 | 201 | 210 |
| Conso(l/100km) | 8,7/5,4/6,6 | 8,7/5,4/6,6 | 8,8/5,3/6,6 | 5,4/4,6/4,1 | 5,1/3,7/4,2 | 6,8/4,4/5,3 | 4,4/6,4/5,1 | 4,2/6,3/5 |
| Emissions CO2 | 154 | 154 | 154 | 119 | 119 | 139 | 134 | 134 |

| TARIFS (euro) | |
|--|----------|
| 1.6 105 | 20 900 € |
| 1.6 125 | 21 900 € |
| 1.6 150 | 25 350 € |
| 1.6 182 | 26 100 € |
| 1.6 TDCi 95 | 23 000 € |
| 1.6 TDCi 115 | 24 000 € |
| 2.0 TDCi 115 | 25 500 € |
| 2.0 TDCi 140 | 27 300 € |
| 2.0 TDCi 163 | 28 050 € |
| (ajouter 1 300 euros pour Grand C-Max) | |

MONDEO



| TARIFS (euro) | |
|---------------------------------|----------|
| 1.6 | 21 600 € |
| 2.0 Flex | 23 000 € |
| 1.6 SCTi 160 | 25 900 € |
| 2.0 SCTi 203 | 28 300 € |
| 2.0 SCTi 240 | 32 900 € |
| 2.0 TDCi 115 | 25 950 € |
| 2.0 TDCi 140 | 26 500 € |
| 2.0 TDCi 163 | 30 250 € |
| 2.0 TDCi 200 | 32 250 € |
| version SW ajouter 1 000 euros) | |

► Avec ses lignes fluides soulignées par ses feux de jours à LED, ses entourages de vitres et sa calandre façon chromée, la Ford Mondeo attire au premier regard. A la fois élégante et dynamique, son style vous séduira. Un design qui attire les regards. Avec son allure à la fois dynamique et sensuelle, la Ford Mondeo affi-

che un design plein d'audace. Son capot galbè, ses pare-chocs avant et arrière redessinés offrent un design savamment étudié. La double sortie d'échappement (sur 2.0 EcoBoost) et la grille de calandre laquée noire lui confèrent un style très élégant. Les finitions façon chrome et le large choix de jantes alliage confir-

ment sa volonté de susciter le désir.

| TECHNIQUE | 1.6 120 | 1.6 160 SCTi | 2.0 Flexifuel | 2.0 SCTi 203 | 2.0 SCTi 240 | 2.0 TDCi 115 | 2.0 TDCi 140 | 2.0 TDCi 163 | 2.0 TDCi 180 |
|------------------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 596 | 1 596 | 1 999 | 1 999 | 1 999 | 1 997 | 1 997 | 1 997 | 1 997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120/6 300 | 160/6 000 | 145/6 000 | 203/6 000 | 240/6 000 | 115/3 750 | 140/3 750 | 163/3 750 | 200/3 750 |
| Vites.maxi(km/h) | 195 | 195 | 210 | 232 | 246 | 192 | 210 | 220 | 230 |
| Conso(l/100km) | 9,8/5,4/6,8 | 9,1/5,5/6,8 | 11,3/6/8 | 10,7/6/7,7 | 10,7/6/7,7 | 6,3/4,6/5,3 | 4,4/6,4/5,1 | 6,4/4,6/5,3 | 7,8/5/5,8 |
| Emissions CO2 | 159 | 157 | 184 | 179 | 184 | 139 | 154 | 139 | 159 |

NOUVEAUTÉ 2016

► Le Ford S-MAX séduit aussi bien les businessmen que les pères de famille. Avec une ligne dynamique et tendue, ce monospace est fluide et rassurant avec une énergie non dissimulée. De nuit, l'éclairage de courtoisie à LED vous procure une

ambiance digne de la classe business d'un avion. De jour, le toit panoramique inonde le véhicule de lumière. Pour vous protéger du soleil, déployez simplement le rideau pare-soleil électrique du bout des doigts. Toutes les motorisations proposées sur S-MAX sont conformes aux normes d'émissions EURO 5 garantissant un rejet limité de particules polluantes. Par exemple, le moteur 1.6 TDCi 115 ch ne consomme que 5,2 l et émet seulement 139 g de CO2.



| TECHNIQUE | 1.6 160 SCTi | 2.0 Flexifuel | 2.0 SCTi 203/240 | 2.0 TDCi 115/140 | 2.0 TDCi 163 | 2.2 TDCi 200 |
|------------------|--------------|---------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 596 | 1 999 | 1 999 | 1 997 | 1 997 | 2 179 |
| Puis.(ch/tr/min) | 160/6 000 | 145/6 000 | 203/240/6 000 | 115/140/3 750 | 163 | 200/3 750 |
| Vites.maxi(km/h) | 204 | 197 | 221/230 | 182/196 | 203 | 220 |
| Conso(l/100km) | 9,1/5,5/6,8 | 11,3/6/8 | 10,7/6/7,7 | 6,3/4,6/5,3 | 6,4/4,6/5,3 | 7,8/5/5,8 |
| Emissions CO2 | 164 | 191 | 189 | 152/159 | 152 | 174 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 1.6 | 29 300 € |
| 2.0 145 | 28 100 € |
| 2.0 203 | 31 700 € |
| 2.0 203 | 31 700 € |
| 2.0 240 | 33 300 € |
| 2.0 TDCi 115 | 31 600 € |
| 2.0 TDCi 140 | 31 950 € |
| 2.0 TDCi 163 | 34 200 € |
| 2.2 TDCi 200 | 36 200 € |



► Le nouveau Ford EcoSport est un véhicule intelligent, puissant et économe. Grâce à la technologie SYNC Applink, vous pouvez accéder aux applications de votre smartphone lors de vos déplacements pour rester connecté où que vous alliez.

| TECHNIQUE | 1,0 | 1,5 TDCi |
|---------------------------|---------------------|-------------|
| Moteur | 3 cyl | 4 cyl |
| Cylindrée | 999 cm ³ | 1 498 |
| Puis.(ch/tr/min) | 125/6000 | 90/3750 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 km/h | 159 |
| Conso(l/100km) | 6,6/5,3/4,7 | 4,9/4,4/4,6 |
| Émissions CO ₂ | 125 | 120 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 1,0 | 20 990 € |
| 1,5 TDCi | 20 990 € |



FORD ECOSPORT



RANGER

► La carrosserie du nouveau Ford Ranger présente une forme plus aérodynamique. Cela donne au véhicule un style plus contemporain, mais surtout, cela réduit considérablement la consommation de carburant. L'intérieur est plus confortable que jamais, tout en offrant la durabilité essentielle pour un pick-up. Le style contemporain et sophistiqué de l'intérieur du nouveau Ranger vous procurera un sentiment de réconfort et de sécurité. Les matériaux, de qualité supérieure, ont été testés et approuvés pour leur

| TECHNIQUE | 2.5/3.0 TDCi |
|---------------------------|---------------|
| Moteur | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 499 |
| Puis.(ch/tr/min) | 143/156/3 500 |
| Vites.maxi(km/h) | 158/170 |
| Conso(l/100km) | 10,9/7,8/8,9 |
| Émissions CO ₂ | 244/252 |

résistance et leur fonctionnalité. Vous pouvez donc utiliser votre Ranger en toute confiance, même dans les environnements les plus hostiles.

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 2.5 TDCi | 28 790 € |
| 3.0 TDCi | 37 050 € |

| TECHNIQUE | 2,0 TDCi 140/163 | 2,5 T |
|---------------------------|---------------------|--------------|
| Moteur | 4 cylindres | 5 cylindres |
| Cylindrée | 1 997 | 2 522 |
| Puis.(ch/tr/min) | 140/163/4 000 | 200/5 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 182/195 | 210 |
| Conso(l/100km) | 7,7/5,1/6,1 | 13,9/7,6/9,9 |
| Émissions CO ₂ | 156/159 | 179 |

KUGA

► Le style extérieur et intérieur du Nouveau Kuga est à la fois dynamique et raffiné. Des lignes musclées donnent à ce crossover sportif une allure robuste. Les lignes épurées du Kuga sont rehaussées par des détails valorisants, à l'image des lignes de caisse marquées, du diffuseur arrière chromé et des rails de toit intégrés. Le moteur à essence 1,6 l EcoBoost offre des performances exceptionnelles, en version 150 ch avec boîte manuelle 6 vitesses (2 roues motrices) et en version 180 ch avec boîte automatique 6 vitesses

(4 roues motrices), pour un couple de 240 Nm maximum. Le moteur diesel 2,0 litres TDCi (140 ch), avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, offre un couple élevé à bas régime (320 Nm à 2 000 tr/min). Quant à la version 163 ch, il offre encore plus de performance et de polyvalence.

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 2.5 T | 30 350 € |
| 2.0 TDCi 140 | 28 950 € |
| 2.0 TDCi 163 | 31 450 € |



B MAX

► Le système d'ouverture révolutionnaire Ford Easy Access offre un accès incroyablement facile. Combinée à un habitacle modulable et raffiné, cette accessibilité fait du B-MAX un véhicule sans équivalent. L'intérieur du B-MAX est à la fois spacieux et élégant, avec ses matériaux de qualité, ses teintes subtiles et ses touches de chrome. Quant au toit panoramique en option, il inonde de

lumière l'habitacle et offre ainsi au conducteur et aux passagers une atmosphère accueillante. Le volume de coffre varie de 326 litres à 1 293 litres selon la configuration de la banquette arrière. Les tarifs sont de 15 800 euros pour le 1.4 90 ch, le 1.4 120 ch, est à 19 050 euros, le 1.6 Ti VCT 105 ch à 20 250 euros, le 1.5 TDCi 75 ch à 19 900 euros et le 1.6 95 ch à 21 100 euros.



Actuellement, Honda occupe 125 000 collaborateurs dans 109 sites de production dans 31 pays. Honda a démarré ses activités en Europe en 1961. Depuis lors, Honda n'a cessé de renforcer sa position.

Jazz Civic HR-V CR-V

Honda France - Allée du 1er mai - 77 183 Croissy Beaubourg Cedex 02 - Site : www.honda.fr

NOUVEAUTÉ 2016

JAZZ

► Très à l'aise en ville puisqu'elle mesure moins de 4 mètres de long et qu'elle tourne dans un mouchoir de poche, elle dispose de deux moteurs essence au choix - de 90 ou de 100 ch - et d'une motorisation hybride IMA (assistance moteur intégrée) particulièrement efficace en milieu urbain. Mieux : toute cette technologie de pointe vous est proposée à des tarifs très avantageux. Très flexible, la Jazz héberge 5 personnes. Chaque centimètre carré est mis à profit avec intelligence. Partout les rangements abondent, dans la boîte à gants réfrigérée par exemple, ou dans l'accoudoir (Jazz Exclusive).

TARIFS (euro)

| | |
|--------|--------|
| 1.2 | 13 150 |
| 1.4 | 15 050 |
| LS CVT | 16 250 |



| TECHNIQUE | 1.2 | 1.4 |
|-------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 460 | 1 399 |
| Puis. (ch/tr/min) | 78/5 700 | 93/5 700 |
| Vites. max (km/h) | 170 | 170 |
| Consol (l/100km) | 6,8/4,7/5,5 | 6,9/4,9/5,7 |
| Émissions CO2 | 129 | 134 |



CIVIC



► La Civic est un modèle emblématique de Honda. Au fil des ans, de nombreuses innovations ont été lancées sur ce modèle. La neuvième génération ne fait pas exception. Conçue pour l'Europe, elle est la plus spacieuse de sa catégorie. Elle offre aussi un équilibre rare entre un design audacieux, beaucoup de sens pratique et des performances dynamiques remarquables. Celles-ci sont dues à un châssis de qualité, mais aussi à des motorisations bénéficiant des dernières technologies Honda. Deux moteurs essence 16 sou-

papes de 100 ou de 142 ch sont disponibles au choix. A cela s'ajoutent le puissant turbodiesel 2.2 i-DTEC de 150 ch et le tout nouveau turbodiesel 1.6 i-DTEC, le plus léger au monde de sa catégorie. Il est d'une sobriété remarquable : sa consommation mixte ne dépasse pas 3,6 l/100 km (Civic « S » et Comfort) ! Bourrée d'idées, la Civic propose plein d'astuces pour faciliter le quotidien, comme les « sièges magiques », et pas moins de cinq finitions : « S », Comfort, Sport, Lifestyle ou Executive.

TARIFS (euro)

| | |
|-----------------|--------|
| 1.4 5 portes | 17 700 |
| 1.8 | 20 800 |
| S GT | 23 100 |
| 2.0 VTEC Type R | 25 300 |
| 2.2 i-CTDi | 22 800 |
| 1.4 élect. | 23 900 |



| TECHNIQUE | 1.4 | 1.8 | 2.0 | 2.2 i-CTDi |
|-------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne |
| Cylindrée | 1 399 | 1 799 | 1 998 | 2 204 |
| Puis. (ch/tr/min) | 83/5 700 | 140/6 300 | 201/7 400 | 140/4 000 |
| Vites. max (km/h) | 170 | 205 | 235 | 205 |
| Consol (l/100km) | 6,9/4,9/5,7 | 8,4/5,5/6,6 | 12,7/7,0/9,1 | 6,7/4,5/5,3 |
| Émissions CO2 | 139 | 156 | 140 | 140 |

NOUVEAUTÉ 2016

HR-V

► Il est fini, le temps où plus gros voulait nécessairement dire meilleur.

Le monde automobile a bien changé depuis cette époque, et les automobilistes sont désormais davantage intéressés par la consommation d'essence de leur véhicule que par le nombre de secondes nécessaires pour atteindre les 100 km/h. Le Honda HR-V 2016 sera disponible en versions à deux et à quatre roues motrices. Une transmission manuelle à six rapports sera offerte de série, mais celle-ci ne sera disponible qu'avec le rouage à deux roues motrices. La transmission à variation continue (CVT), quant à elle, pourra être jumelée avec toutes les versions.

TARIFS (euro)

| | | |
|----------------|--------|----------|
| 1,5 i-VTEC | 130 ch | 21 000 € |
| 1,5 i-VTEC CVT | 130 ch | 24 170 € |
| 1,6 i-DTEC | 120 ch | 23 300 € |



CR-V

NOUVEAUTÉ 2016



► Ce SUV polyvalent à deux ou quatre roues motrices allie des performances redoutables au confort d'une voiture haut de gamme. Les plus ne cessent de s'accumuler. Dans le créneau très en vogue des SUV compacts, le CR-V de Honda figure parmi les meilleurs choix. Ce n'est pas la référence de la catégorie pour la dynamique ou l'agrément de conduite, puisque le CX-5 de Mazda lui dame le pion à ce chapitre. Mais pour l'automobiliste qui est à la recherche d'un véhicule polyvalent qui affiche une très bonne valeur de revente, le CR-V est un choix fort avisé.



TARIFS (euro)

| | | |
|------------|--------|----------|
| 1,6 i-DTEC | 120 ch | 30 150 € |
| 2,0 i-VTEC | 155 ch | 29 100 € |

Hundai est désormais un constructeur généraliste et chacun des 10 modèles qui constituent sa gamme, 4x4, berline, monospace, citadine, coupé ou petit véhicule utilitaire, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie trois ans kilométrage illimité.

I10 I20 - IX20 I30 I40 I35 Veloster Genesis coupé IX55 Santa Fe

Hyundai France - BP 30479 - 795 005 Cergy Pontoise - Site : www.hyundai.fr

I10

► La I10 affiche polyvalence et agilité. Une agilité qu'elle doit notamment à ses moteurs essence 1,1 l de 66 ch ou 1,2 l de 78 ch. Avec son niveau d'émissions de CO2 de 124 g/km (pour les deux motorisations) et son faible impact sur l'environnement, ces moteurs se placent au sommet de la liste

(A) des catégories de rendement énergétique. La nouvelle I10 est disponible avec boîte manuelle ultra précise à 5 vitesses ou boîte automatique tout confort à 4 rapports.

| TECHNIQUE | 1.1 | 1.1 CRDi 75 |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 086 | 1 120 |
| Puis.(ch/tr/min) | 66/5 500 | 75/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 151 | 163 |
| Conso(l/100km) | 6,7/4,7/5,4 | 5,3/3,8/4,3 |
| Émissions CO2 | 119 | 114 |

TARIFS (euro)

| | |
|------------------|--------|
| 1.1 | 9 690 |
| 1.1 Pack Confort | 10 690 |
| 1.1 CRDi | 12 390 |



TECHNIQUE I20 1.2 I20 1.4 CRDi 75 I20 1.4 CRDi 90

| TECHNIQUE | I20 1.2 | I20 1.4 CRDi 75 | I20 1.4 CRDi 90 |
|------------------|-------------|-----------------|-----------------|
| Moteur | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne |
| Cylindrée | 1 248 | 1 396 | 1 396 |
| Puis.(ch/tr/min) | 78/6 000 | 75/4 000 | 90/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 165 | 161 | 171 |
| Conso(l/100km) | 4,5/6,4/5,2 | 3,8/5,5/4,4 | 3,8/5,5/4,4 |
| Émissions CO2 | 124 | 116 | 116 |



► Il y a du nouveau sur les routes grâce à la nouvelle Hyundai I20. Digne représentante d'un constructeur automobile renommé pour ses idées originales, ses solutions

innovantes et ses technologies de pointe, l'I20 représente la quintessence de la citadine moderne. Originale et élégante à l'extérieur, spacieuse et modulaire à l'intérieur, elle combine confort, sécurité, fiabilité et économie. Compacte à l'extérieur, spacieuse à l'intérieur. La nouvelle Hyundai ix20

I20 - IX20

NOUVEAUTÉ 2016

dans le nouveau langage formel Fluidic Sculpture Design répond à de nombreux besoins. C'est une routière confortable, idéale pour faire les courses, partir en vacances ou à l'aventure, en bref : un as de la transformation. Son toit ouvrant vitré panoramique lui donne des allures de décapotable et rend l'habitacle très lumineux. Pour l'ouvrir, une simple pression de bouton suffit. Le Hyundai ix20 est un mono-

TARIFS (euro)

| | |
|-----------------|--------|
| I20 1.2 | 12 190 |
| I20 1.4 CRDi 75 | 14 990 |
| I20 1.4 CRDi 90 | 16 200 |

space bourré d'astuces et d'innovations qui fera de chacun de vos trajets un grand moment de plaisir.

NOUVEAUTÉ 2016

I40

TECHNIQUE 1.6 GDI 1.7 I15 1.7 I36

| TECHNIQUE | 1.6 GDI | 1.7 I15 | 1.7 I36 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne |
| Cylindrée | 1 591 | 1 685 | 1 685 |
| Puis.(ch/tr/min) | 135/6 300 | 115/4 000 | 136/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 195 | 190 | 198 |
| Conso(l/100km) | 8,5/4,6/4,4 | 5,5/4,2/4,6 | 5,9/4,6/5,1 |
| Émissions CO2 | 149 | 122 | 134 |

► Autrefois destiné à un usage très rationnel, presque utilitaire, ce type de véhicule devient aujourd'hui un excellent moyen de se différencier de la masse. Et de rouler tendance. Pour faire son trou, la marque coréenne a donc décidé de franchir un cap et d'oser monter en gamme. La condition sine qua non pour satisfaire ses ambitions. Aguicheuse avec sa robe sportive, la I40 SW fait le plein d'équipements technologiques et s'offre un Diesel à la sobriété prometteuse.



I30 & I30 CW

NOUVEAUTÉ 2016

► Avec I30, Hyundai arrive sur le segment C avec un produit valorisant, moderne, richement équipé et spécialement conçu pour le marché européen. I30 réaffirme la volonté de la marque

d'atteindre encore et toujours un niveau de qualité exceptionnel pour l'ensemble de ses nouveaux modèles. Une personnalité affirmée : I30 CW dégage une forte personnalité avec ses lignes

TECHNIQUE 1.4 1.6 CRDi 90 1.6 CRDi 115 2.0 CRDi

| TECHNIQUE | 1.4 | 1.6 CRDi 90 | 1.6 CRDi 115 | 2.0 CRDi |
|------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne | 4 cyl/ligne |
| Cylindrée | 1 399 | 1 542 | 1 582 | 1 991 |
| Puis.(ch/tr/min) | 109/6 000 | 90/4 000 | 115/4 000 | 140/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 187 | 172 | 188 | 205 |
| Conso(l/100km) | 7,6/5,2/6,1 | 5,7/4,1/4,7 | 5,7/4,1/4,7 | 7,1/4,5/5,5 |
| Émissions CO2 | 145 | 125 | 125 | 145 |

TARIFS I40 (euro)

| | |
|---------------------------------------|----------|
| 1.6 GDI 135 PACK Sensation | 23 900 € |
| 1.7 CRDi 115 PACK Sensation | 25 950 € |
| 1.7 CRDi 115 PACK Business Blue Drive | 28 250 € |
| 1.7 CRDi 136 PACK Business BVA | 29 600 € |
| 1.7 CRDi 136 PACK Premium | 30 450 € |
| 1.7 CRDi 136 PACK Premium BVA | 31 450 € |
| 1.7 CRDi 136 PACK Premium Limited | 33 450 € |
| 1.7 CRDi 136 PACK Premium Limited BVA | 34 450 € |

tendues et son profil élancé. Cette harmonie n'a pas été sacrifiée au profit du confort et de l'espace à bord. Bien au contraire, I30 CW est une invitation au voyage.



TARIFS I30 (euro)

| | | | |
|-----|----------|---------|----------|
| 1.4 | 15 900 € | CW | 18 950 € |
| 1.6 | 18 260 € | 1.6 I15 | 21 790 € |
| | | CW | 22 520 € |

NOUVEAUTÉ 2016

VELOSTER

► Le devant intimidant comprend une grille de calandre hexagonale signature de Hyundai, des feux de position à DEL, et des détails de prise d'air intégrées au capot. Du point de vue profil, le Veloster met en vedette des lignes fluides, des passages de roues musclés, ainsi que des phares et feux arrière enveloppants.

Pour l'heure une seule motorisation, un 1,6 essence GDDI de 140 chevaux. Il affiche une vitesse de pointe de 201 km/h et des émissions de CO2 de 142 g/km. Le Veloster 2012 offre de nombreuses innovations dans la catégorie des coupés compacts avec une troisième porte tout à fait unique facilitant l'accès aux places arrière. La voiture

offre également un écran tactile de 7 pouces de série et un nouveau moteur 4 cylindres de 1,6 litre à injection directe de carburant (GDI) jumelé à la première boîte à double embrayage (DCT) de Hyundai. Le design du Veloster est l'adaptation la plus agressive à date du stylisme « sculpture fluide » de Hyundai.



► Même si elle porte le nom Genesis, la Genesis Coupe est tout sauf une version deux portes de la berline. Affichant une gueule d'enfer, le coupé est offert en deux livrées fort différentes, soit quatre cylindres turbocompressé (2,0T) et V6 de 3,8 litres. Ces deux moteurs sont associés à une boîte manuelle à six rapports. Le 2,0T peut aussi être accolé à une transmission automatique à cinq rapports tandis qu'une à six rapports, optionnelle également, peut être reliée au V6.

| TECHNIQUE | 2.0T | 3.8 V6 |
|------------------|--------------|------------|
| Moteur | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 1 998 | 778 |
| Puis.(ch/tr/min) | 210/6 000 | 303/6 300 |
| Vites.maxi(km/h) | 223 | 240 |
| Conso(l/100km) | 12,7/7,2/9,2 | 14,8/7/9,9 |
| Émissions CO2 | 220 | 235 |

Ces 2 motorisations placent Genesis Coupé parmi les meilleurs de la catégorie. Mais les chiffres ne disent pas tout. La construction des deux moteurs en alliage d'aluminium léger profite au rapport poids puissance de Genesis Coupé, et par conséquent, aux performances sur route.

GENESIS COUPÉ

NOUVEAUTÉ 2016



| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 2.0T | 32 990 € |
| 3.8 | 35 990 € |

IX 35

NOUVEAUTÉ 2016

| TARIFS (euro) | |
|---------------|--------|
| 2.0 2WD | 21 820 |
| 2.0 CRDi 2WD | 26 210 |
| 2.0 CRDi 4WD | 28 270 |



► Le nouveau «multisegment», puisque désormais on doit l'identifier comme tel, soit le IX35 de Hyundai, prend délibérément les routes asphaltées de nos citées et villes, tout en ne dédaignant pas se faufiler à l'occasion sur des terrains moins hospitaliers.

En fait, c'est fondamentalement sa nouvelle approche esthétique qui nous permet de le définir ainsi, car dans la réalité de tous les jours, la mouture actuelle de ce dernier est elle-même utilisée par le même type de clientèle, bien que ses lignes soient celles d'un véhicule de type baroudeur. Jusqu'à présent, on ne pouvait pas dire que les designers du géant sud-coréen nous aient présenté des modèles au style très accrocheur, bien au contraire, mais cette fois-ci avec le dévoilement du nouveau Hyundai I35.

| TECHNIQUE | 2.2 CRDi |
|-------------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres |
| Cylindrée | 2 188 |
| Puis.(ch/tr/min) | 149/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 |
| Conso(l/100km) | 9,2/5,7/7,0 |
| Émissions CO2 | 185 |
| Prix 2.2 CRDi 4WD | 37 000 |
| Prix 2.2 CRDi | 32 040 |

► Une conduite dynamique et confortable. Une finition intérieure de qualité et un silence de fonctionnement de haut niveau. Et la performance est une autre raison pour laquelle vous allez tomber sous le charme du Santa Fe, si vous n'avez pas déjà été complètement envoûté par son style. Puissance, sécurité et confort ne suffisent pas à vous procurer pleine satisfaction au volant. C'est pourquoi, aujourd'hui et demain, les automobilistes s'intéressent également au niveau de consommation de carburant et au respect de

l'environnement. Pour la même raison, nous avons mis tous nos efforts dans le développement de motorisations plus efficaces et plus respectueuses de l'environnement, afin que vous ayez un «plaisir de conduite» intact.

TECHNIQUE 2.0 CRDi

| | |
|------------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 991 |
| Puis.(ch/tr/min) | 150/3 800 |
| Vites.maxi(km/h) | N.C |
| Conso(l/100km) | N.C |
| Émissions CO2 | N.C |

SANTA FE

NOUVEAUTÉ 2016



Infiniti est la marque de luxe de Nissan comme Acura l'est à Honda ou Lexus à Toyota. Déjà fortement implantée aux Etats-Unis, elle jouit là-bas d'une excellente réputation. C'est étonnant d'ailleurs de songer qu'outre-Atlantique, Infiniti est plus connue que Nissan ! Après avoir conquis le marché Russe et celui du Moyen-Orient, c'est au tour de la vieille Europe de goûter aux plaisirs de véhicules exceptionnels. Pour réussir une percée en Europe, il faut de la motorisation diesel, c'est ce que les responsables d'Infiniti font actuellement.

Q50 Q70 Q60 QX 70

Infiniti France - ZA du Parc de Pissaloup - 778 194 Trappes cedex - Site : www.infiniti.fr

NOUVEAUTÉ 2016

Q50

► La berline Q50 a permis à Infiniti de sortir de l'anonymat. La luxueuse berline élargit aujourd'hui sa gamme avec un nouveau moteur essence d'origine Mercedes, qui privilégie l'agrément aux performances pures.



| TECHNIQUE | 2.2D | HYBRID |
|------------------|-----------|--------|
| Moteur | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 2 143 | 3 698 |
| Puis.(ch/tr/min) | 170 | 364 |
| Vites.maxi(km/h) | 4,5 mixte | N.C. |
| Conso(l/100km) | 115 | 155 |
| Émissions CO2 | 34 800 | 63 540 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|---------|
| Berline | 41 420 |
| GT | 43 020 |
| S | 43 920 |
| Coupé | + 1 200 |

Q70

NOUVEAUTÉ 2016



► Les arrondis de la M laissent la place à des traits plus saillants sur la Q70, dont le regard est aussi plus charismatique. Les barrettes horizontales de la calandre laissent aussi la place à un traitement de type nid d'abeilles, alors que le bouclier se veut plus enveloppant. Enfin, les feux arrière intègrent la technologie LED. Les tarifs débutent à 44 950 euros en entrée de gamme et culminent à 54 050 euros en finition Sport Tech. Le 37 l débute à 61 400 euros.

| TECHNIQUE | Q70 3.7 | 2.2d |
|------------------|---------|--------|
| Moteur | V6 | V6 |
| Cylindrée | 3 696 | 3 498 |
| Puis.(ch/tr/min) | 320 | 206 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 6,2 | 5,3 |
| Émissions CO2 | 235 | 145 |
| Prix (euros) | 61 400 | 44 950 |

Q60 COUPÉ/CABRIO

| TECHNIQUE | QX 60 |
|------------------|--------|
| Moteur | V6 |
| Cylindrée | 3 696 |
| Puis.(ch/tr/min) | 320 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 |
| Conso(l/100km) | 6,3 |
| Émissions CO2 | 246 |
| Tarif | 60 705 |

► Trois modèles composent la gamme Q60 d'Infiniti en 2015. Il y a les coupés à propulsion ou à traction intégrale, ainsi que les cabriolets à toit rigide de base et IPL. Ils sont mus par un V6 de 3,7 litres, dégagent une puissance de 320 chevaux. La transmission automatique à sept rapports est offerte de série, mais il y a aussi une boîte manuelle à six vitesses.



| TARIFS (euro) | |
|---------------|--------|
| EX37 | 48 620 |
| Ex 37 GT | 50 470 |

NOUVEAUTÉ 2016

QX 70

d'honneur à suivre vos passions. Elles peuvent vous guider. Ce complément standardise, pour la première fois, les niveaux d'équipement Premium sur l'ensemble des trois motorisations du QX : le 238 ch V6 diesel, le 320 ch V6 essence et le 390 ch V8 essence du modèle porte-drapeau de la gamme, le QX70 5.0 Premium.

| TARIFS (euro) | |
|---------------|--------|
| FX37 S | 58 450 |
| FX 37 GT | 55 950 |
| FX 50 | 74 950 |

| TECHNIQUE | QX 70 |
|------------------|---------------|
| Moteur | V8 |
| Cylindrée | 5026 |
| Puis.(ch/tr/min) | 390/6 500 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 |
| Conso(l/100km) | 18,8/9,7/13,0 |
| Émissions CO2 | 310 |



► Vivez selon vos propres codes. Les règles sont destinées à être réinventées avec

de nouvelles mesures audacieuses qui redéfinissent les possibilités. Mettez un point

**JAGUAR**

La marque Jaguar est en net progrès, elle a retrouvé les ventes d'avant la crise avec plus de 43 000 voitures livrées à travers le monde. Pourtant, il va falloir déjà penser à remanier la gamme et surtout à l'ouvrir sur d'autres horizons pour rester compétitif.

■ XJ ■ XE ■ XF ■ F-Type

Jaguar France - 34, rue de la Croix de Fer - 78 123 Saint Germain en Laye - Site : www.jaguar.fr

XJ

► La XJ est une combinaison entre puissance, beauté et raffinement. La XJ est parfaite, que vous ayez envie de conduire, de vous relaxer ou d'être conduit. À l'intérieur, l'habitacle a été créé pour choyer chaque occupant et lui offrir un confort absolu. La technologie de maniabilité exceptionnelle détecte en permanence les conditions routières ainsi que les autres véhicules pour vous offrir une conduite assurée, stable et fluide. La XJ propose plusieurs moteurs exceptionnels, construits pour répondre aux diverses exigences de conduite et garantir une tenue de route et des performances hors pair. Tous sont dotés d'une transmission à 8 rapports assurant des changements de vitesse parfaitement fluides et offrant une conduite plus réactive ainsi qu'une consommation améliorée. L'ingénierie intelligente optimise la consommation de carburant et contribue à maintenir un taux d'émissions remarquablement bas, sur les modèles aussi bien essence que diesel.

► La XK est équipée d'un Le pedigree de la XE se lit dans ses lignes, dans sa tenue de route et dans les sensations qu'elle procure. C'est une Jaguar à l'état pur. Indiscutablement. La berline sportive la plus technologique, la plus efficace et la plus raffinée jamais construite par Jaguar. La XE est une Jaguar à l'état pur. C'est aussi



| TECHNIQUE | V6 3.0 275 d | V6 3.0 340 | V8 5.0 |
|------------------|--------------|------------|---------|
| Moteur | V6 | V6 | V8 |
| Cylindrée | 2 993 | 2 995 | 5 000 |
| Puis.(ch/tr/min) | 275 | 340 | 550 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 | 250 | 280 |
| Conso(l/100km) | 6,1 | 9,9 | 11,6 |
| Émissions CO2 | 159 | 234 | 270 |
| Prix | 84 600 | 100 560 | 151 300 |



le génération de voitures construites sur l'architecture de pointe en aluminium récemment mise au point par Jaguar.

XE

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | 2.0D 180 | 2.0 240 | V6 3.0 340 |
|------------------|----------|---------|------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 1 999 | 1 999 | 2 995 |
| Puis.(ch/tr/min) | 180 | 240 | 340 |
| Vites.maxi(km/h) | 228 | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 4,2 | 7,5 | 8,1 |
| Émissions CO2 | 109 | 179 | 194 |
| Prix | 37 000 | 45 900 | 68 300 |



la première-née d'une nouvel-



| TECHNIQUE | 2.0D 163 | 2.0 240 | V6 3.0 380 |
|------------------|----------|---------|------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 1 999 | 1 999 | 2 995 |
| Puis.(ch/tr/min) | 163 | 240 | 380 |
| Vites.maxi(km/h) | 229 | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 3,9 | 7,9 | 8,6 |
| Émissions CO2 | 104 | 189 | 204 |
| Prix | 41 700 | 49 000 | 95 200 |

► Nouvelle XF : puissante et sportive. Le bouclier et le capot sculptés renforcent sa puissance et sa détermination. Une ligne élégante s'étire sur la carrosserie jusqu'aux phares arrière LED enveloppants et distinctifs inspirés de la F-TYPE.


NOUVEAUTÉ 2016
F-TYPE


► Puissante, agile et unique, la F-TYPE est une authentique voiture de sport Jaguar, conçue pour privilégier performances exceptionnelles et réactivité instantanée - la dernière née d'une lignée de sportives racées. Conçue pour offrir un plaisir de conduite inégalé, la F-TYPE allie performances et maniabilité, précision et agi-

lité, raffinement et polyvalence au quotidien. La F-TYPE R et la F-TYPE R AWD appartiennent à la catégorie des supercars : extrêmement performantes et réactives, elles offrent une expérience de conduite inégalée.

TARIFS (euro)

| | |
|------|----------|
| V6 | 69 000 € |
| V6 S | 74 900 € |
| V8 S | 82 900 € |

| TECHNIQUE | V6 | S | V8 S |
|------------------|--------------|------------|---------------|
| Moteur | V6 | V6 | V8 |
| Cylindrée | 3.0 | 3.0 | 5.0 |
| Puis.(ch/tr/min) | 340/6 500 | 380/6 500 | 495/6 500 |
| Vites.maxi(km/h) | 260 | 275 | 300 |
| Conso(l/100km) | 12,6/6,9/9,0 | 12,8/7/9,1 | 15,9/8,3/11,1 |
| Émissions CO2 | 209 | 213 | 259 |





Avant même que les Etats-Unis entrent dans la 2e Guerre Mondiale, l'armée américaine avait demandé à l'industrie automobile de concevoir un petit véhicule multifonctions tout-terrain. Cent jours plus tard, le gagnant était trouvé : Willys-Overland avait remporté le concours. Dès 1941, il commença à produire les 16 000 premières Willys MA destinées à être exportées en Angleterre. Cette voiture fut baptisée General Purpose Car (voiture multifonctions) et abrégée GP (que l'on prononce dschippii). On n'a jamais pu savoir avec certitude si c'était bien là l'origine du nom Jeep. Le fait est qu'une légende est née, sans aucun équivalent dans l'histoire de l'automobile

● Wrangler ● Cherokee/Grand Cherokee ● Renegade ● Wrangler unlimited

Jeep France - Parc de Rocquencourt - 78 150 Rocquencourt - Site : www.jeep.fr

NOUVEAUTÉ 2016

WRANGLER



► De la mythique calandre Jeep à 7 fentes aux charnières apparentes du capot et des portes, à l'emploi de plastiques doux et aux appliques gris clair de l'habitacle, le Wrangler est un véhicule tout-terrain qui combine savamment confort et fonction. Laissez-vous tenter

par son charme et son histoire. La fiche technique extraordinaire du Wrangler en fait l'un des meilleurs véhicules tout-terrain. Le Wrangler est un 4x4 hors-pair capable d'affronter les obstacles les plus complexes. Pour définir la capacité tout-terrain de nos véhicules 4x4, 5

► Il bénéficie de nombreuses innovations tant sur le plan technologique que technique et présente des consommations et des émissions de CO2 parmi les plus faibles de son segment. Le Cherokee propose une nouvelle définition de l'excellence en offrant des performances routières de premier ordre tout en restant fidèle aux capacités tout-terrain d'une

Jeep. Son design extérieur met en exergue sa robustesse et son raffinement. Les traitements haut de gamme se marient subtilement avec l'ADN Jeep Grand Cherokee, les feux avec une nouvelle signature lumineuse incorporent des clins d'œil à l'histoire de la marque, et l'iconique calandre à 7 fentes affiche un dessin moderne et travaillé.



domaines distincts ont été définis : la motricité, les liaisons au sol, la manœuvrabilité, la garde au sol et le franchissement de gué. Il s'agit des critères essentiels pour affronter tout parcours 4x4. Depuis plus de 70 ans cette voiture iconique et légendaire est un symbole de liberté. Ce tout-terrain offre la

possibilité de découvrir le monde de manière unique. Laissez-vous surprendre par ce 4x4 intemporel. Les petits détails ont été étudiés avec le plus grand soin. Pour que tous les trajets soient de véritables aventures vécues dans un confort insoupçonné. cours 4x4.



| TECHNIQUE | 2.8 CRD | V6 3.6 |
|------------------|---------|--------|
| Moteur | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 2 776 | 3 604 |
| Puis.(ch/tr/min) | 200 | 284 |
| Vites.maxi(km/h) | 172 | 180 |
| Conso(l/100km) | 7,1 | 11,7 |
| Émissions CO2 | 187 | 273 |
| Prix (euros) | 31 000 | 38 500 |

CHEROKEE/GRAND CHEROKEE



| TECHNIQUE | 2.3 | 3.3 |
|------------------|-----------|-----------|
| Moteur | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 2 360 | 3 239 |
| Puis.(ch/tr/min) | 184/6 400 | 271/6 500 |
| Vites.maxi(km/h) | N.C. | N.C. |
| Conso(l/100km) | N.C. | N.C. |
| Émissions CO2 | N.C. | N.C. |
| Prix (euros) | N.C. | N.C. |

RENEGADE

► Avec le Renegade, Jeep dispose enfin d'un petit SUV dans sa gamme. Son physique typé, ses bonnes prestations dynamiques et ses capacités tout terrain inédites sur le segment, lui permettent de sortir du lot. Mais finalement, c'est en tout-terrain que le Jeep Renegade fait la différence. Alors que ses concurrents directs sont justes bons à franchir les trottoirs, lui prend le pari de la polyvalence. Si la clientèle devrait plébisciter les versions 2 roues motrices, les modèles 4x4 ne sont pas à négliger : garde au sol supérieure (jusqu'à 210 mm), blocage de différentiel, gamme courte, assistant à la descente et différents modes de conduite. Le Renegade ne renie donc pas son blason ! Surfant sur un segment très en vogue mais à l'offre finalement assez consensuelle, le Jeep Renegade va tenter d'imposer son esprit rebelle. Pour cela, ses solutions techniques innovantes devraient contribuer à son succès.



| TECHNIQUE | 1.6 e.torQ 110 | 1.4 Multiair 140 | 1.6 Multiair 120 | 1.4 Multiair 170 | 1.6 Multiair 170 |
|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 368 | 1 598 | 1 368 | 1 956 |
| Puis.(ch/tr/min) | 110 | 140 | 120 | 170 | 170 |
| Vites.maxi(km/h) | 178 | 181 | 187 | 196 | 201 |
| Conso(l/100km) | 6,0 | 6,0 | 4,6 | 6,9 | 5,8 |
| Émissions CO2 | 141 | 140 | 120 | 160 | 151 |
| Prix | 19 450 | 22 400 | 25 500 | 35 650 | 37 150 |

NOUVEAUTÉ 2015



WRANGLER UNLIMITED

| TECHNIQUE | 2.8 CRD | V6 3.6 |
|------------------|---------|--------|
| Moteur | 4 cyl. | V8 |
| Cylindrée | 2 776 | 3 604 |
| Puis.(ch/tr/min) | 200 | 284 |
| Vites.maxi(km/h) | 172 | 180 |
| Conso(l/100km) | 7,1 | 11,7 |
| Émissions CO2 | 187 | 273 |
| Prix (euros) | 33 000 | 44 000 |

► Ce 4x4 d'exception offre la possibilité de découvrir le monde en famille de manière unique. Laissez-vous surprendre par cette version moderne du plus intemporel des 4x4. Le Wrangler Unlimited est la version 4 portes de la Jeep Wrangler, un modèle symbole de liberté à travers le monde qui perpétue une légende de plus de 70 ans.



**KIA**

Le futur de Kia passera sans doute par la création de nouveaux modèles pour compléter sa gamme. Certains concept-cars récents donnent des idées sur ce que pourraient être les prochains autos de la marque coréenne.

■ Picanto ■ Rio ■ Cee'd et Sporty Wagon ■ Venga ■ Soul ■ Sportage ■ Sorento ■ Optima

Kia France - 6, rue des Peupliers - 92 000 Nanterre - Site : www.kia.fr

PICANTO



► Citadine aux multiples talents, la nouvelle Kia Rio séduit au premier regard. Avec ses lignes fluides et épurées, ses équipements sophistiqués et son habitacle spacieux, elle regorge de qualités. Esthétiquement, elle se distingue par de nouveaux boucliers plus expressifs et une nouvelle façade de la planche de bord. La nouvelle Kia Rio reçoit un nouveau système multimédia plus rapide et

plus ergonomique (en série sur Premium). La taille de l'écran tactile est toujours de 7 pouces.

| TECHNIQUE | 1.1 75 | 1.2 85 | 1.4 109 |
|------------------|--------|--------|---------|
| Moteur | 3 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 120 | 1 248 | 1 396 |
| Puis.(ch/tr/min) | 75 | 85 | 109 |
| Vites.maxi(km/h) | 160 | 167 | 185 |
| Conso(l/100km) | 3,6 | 5,0 | 5,5 |
| Émissions CO2 | 94 | 115 | 127 |
| Prix | 17 050 | 12 600 | 18 900 |

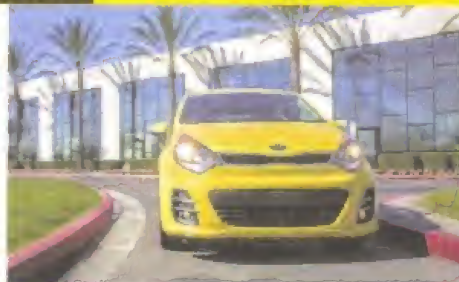
► La nouvelle Kia Picanto reçoit des boucliers avant et arrière redessinés qui renforcent son caractère. Elle bénéficie également d'une nouvelle déclinaison de l'emblématique calandre «Tiger Nose/Nez de tigre». Les nouvelles jantes alliage 14" ou le Pack Sport lui

| TECHNIQUE | 1.0 66 | 1.2 85 |
|------------------|--------|--------|
| Moteur | 3 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 998 | 1 248 |
| Puis.(ch/tr/min) | 66 | 85 |
| Vites.maxi(km/h) | 158 | 175 |
| Conso(l/100km) | 4,5 | 4,7 |
| Émissions CO2 | 105 | 109 |
| Prix | 9 900 | 13 700 |

confèrent un style des plus séduisants sur le segment des mini citadines.

NOUVEAUTÉ 2016

RIO



NOUVEAUTÉ 2016

► La Kia Cee'd allie un sens aigu du style, du raffinement, du confort et de la modernité. Résolument sportif et élané, le design de la Kia cee'd lui confère une personnalité affirmée et racée. La pro Cee'd affirme en effet sa différence sur de nombreux points, comme le bouclier avant, avec les feux antibrouillards spécifiques et la calandre directement reliée aux optiques, ou les flancs plus sculptés. Le changement le plus marquant concerne néanmoins les ailes arrière, dont l'épaulement très marqué donne un aspect

CEE'D/ PRO CEE'D

trapu et dynamique à l'auto. La Pro Cee'd existe aussi en coupé et c'est nouveau ! Il possède des lignes affirmées, une allure résolument dynamique et sportive, ainsi que des technologies sophistiquées.



| TECHNIQUE | 1.6 GDi | 1.4 CRDi | 1.4 100 |
|------------------|---------|----------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 591 | 1 396 | 1 396 |
| Puis.(ch/tr/min) | 135 | 90 | 100 |
| Vites.maxi(km/h) | 195 | 170 | 182 |
| Conso(l/100km) | 6,1 | 4,1 | 5,6 |
| Émissions CO2 | 140 | 109 | 130 |
| Prix | 21 100 | 19 550 | 17 550 |

Pro Cee'd 1.6 GDi22 000 € / 1.6 CRDi23 950 €

VENGA

NOUVEAUTÉ 2016

► Cinq ans après le lancement de la 1ère Kia Venga, le monospace compact de Kia a été relooké et équipé de technologies plus récentes, sans oublier la flexibilité et la fiabilité qui vont de pair. L'avant et l'arrière de cette version 2015 ont été redessinés, avec en prime un habitacle plus sophistiqué, de nouvelles jantes alu et un gamme étendue d'options. L'équipe européenne de Kia a apporté à la version 2015 de la Venga un nombre important d'améliorations, pour la rendre encore plus moderne... Et encore plus Kia ! Par exemple, la nouvelle calandre en «nez de

tigre» avec un logo élégamment repositionné, et une grille inférieure combinant feux de jour LED et antibrouillards. À l'arrière, des décorations horizontales en chrome intègrent le bloc des phares et les LED.



| TECHNIQUE | 1.4 90 | 1.4 CRDi | 1.4 125 |
|------------------|--------|----------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 396 | 1 396 | 1 591 |
| Puis.(ch/tr/min) | 90 | 90 | 124 |
| Vites.maxi(km/h) | 167 | 167 | 184 |
| Conso(l/100km) | 5,6 | 4,5 | 5,9 |
| Émissions CO2 | 130 | 119 | 139 |
| Prix | 15 650 | 19 050 | 19 600 |

NOUVEAUTÉ 2016

SOUL

► Raffiné et relooké, l'extérieur de la nouvelle Kia Soul est encore plus funky et reconnaissable qu'avant - avec sa superbe finition bicolore et ses options «Package SUV», de robustes passages de roue, une silhouette affirmée et un hayon à la forme incontournable. Avec le toit ouvrant panoramique nouvelle génération de la Kia Soul, vous allez découvrir votre

► Plus désirable que jamais, la nouvelle Kia Sportage affiche fièrement un design encore plus raffiné. Quelques petits détails extérieurs, oui, mais qui ne vous laisseront pas indifférents, tels une calandre redessinée, de nouveaux phares ou un nouvel assortiment de jantes en alliage, le tout combiné avec un style encore plus sophistiqué à l'intérieur. Préparez-vous à être remarqué, où que vous alliez !

| TECHNIQUE | 1.4 125 | e110 |
|------------------|---------|-------------------------|
| Moteur | 4 cyl. | Elect. |
| Cylindrée | 1 582 | 0 |
| Puis.(ch/tr/min) | 128 | 110 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 | 145 |
| Conso(l/100km) | 5,0 | 0 |
| Émissions CO2 | 132 | 0 |
| Prix (euros) | 19 850 | 28 990 (avec bonus). |

ville sous un autre angle et bénéficier d'un panorama exceptionnel, pour un plaisir de conduite unique. Le modèle existe également en version EV.



SPORTAGE

| TECHNIQUE | 1.6 GDi | 1.7 CRDi 115 | 2.0 CRDi 136 |
|------------------|---------|--------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 591 | 1 685 | 1 995 |
| Puis.(ch/tr/min) | 135 | 115 | 136 |
| Vites.maxi(km/h) | 178 | 173 | 182 |
| Conso(l/100km) | 6,4 | 5,2 | 5,5 |
| Émissions CO2 | 149 | 135 | 147 |
| Prix | 22 900 | 25 200 | 29 300 |



NOUVEAUTÉ 2016

SORENTO



► Plus moderne, mieux pensée et armée pour s'attaquer aux grands marchés internationaux, la troisième génération de Kia

| TECHNIQUE | 2.2 CRDi 200 |
|------------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 199 |
| Puis.(ch/tr/min) | 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 203 |
| Conso(l/100km) | 6,1 |
| Émissions CO2 | 161 |
| Prix | 43 900 |

Sorento aimerait se positionner en alternative plausible aux BMW X5, Mercedes ML ou encore au Volkswagen Touareg - forcément d'occasion car plus chers. Question de coût, certainement, et un point qui sera peut-être corrigé au cours des prochaines années, à l'occasion du restylage de mi-carrière, et de l'arrivée d'une pour l'instant hypothétique version hybride rechargeable, Kia se préparant à lancer plusieurs modèles embarquant cette technologie d'ici 2017.

OPTIMA

NOUVEAUTÉ 2016

► La nouvelle Optima hybride, ou le futur aujourd'hui : subtil mélange de solides références écologiques et d'un design déjà maintes fois récompensé. Découvrez un équilibre parfait entre design et style jusque dans les moindres détails. Une élégance remarquable avec un esprit durable. Après tout cela, qui s'étonnera encore du prestige de la nouvelle Kia Optima hybride ?

| TECHNIQUE | 2.0 Hybrid 177 |
|------------------|----------------|
| Moteur | 4 cyl./Elect. |
| Cylindrée | 1 999 |
| Puis.(ch/tr/min) | 177 |
| Vites.maxi(km/h) | 92 |
| Conso(l/100km) | 5,1 |
| Émissions CO2 | 119 |
| Prix | 34 910 |



Après un passé tumultueux et jonché d'ennuis en tout genre, Lamborghini semble avoir trouvé son équilibre chez Audi, propriétaire de la marque depuis 1998. La marque au taureau possède même maintenant une mini gamme, avec deux modèles distincts, Murciélago et Gallardo, une multitude de versions, sans oublier le projet SUV 4x4 et un retour de la Miura. L'avenir s'annonce au beau fixe, d'autant plus que la Gallardo et ses multiples versions enregistrent des ventes records !

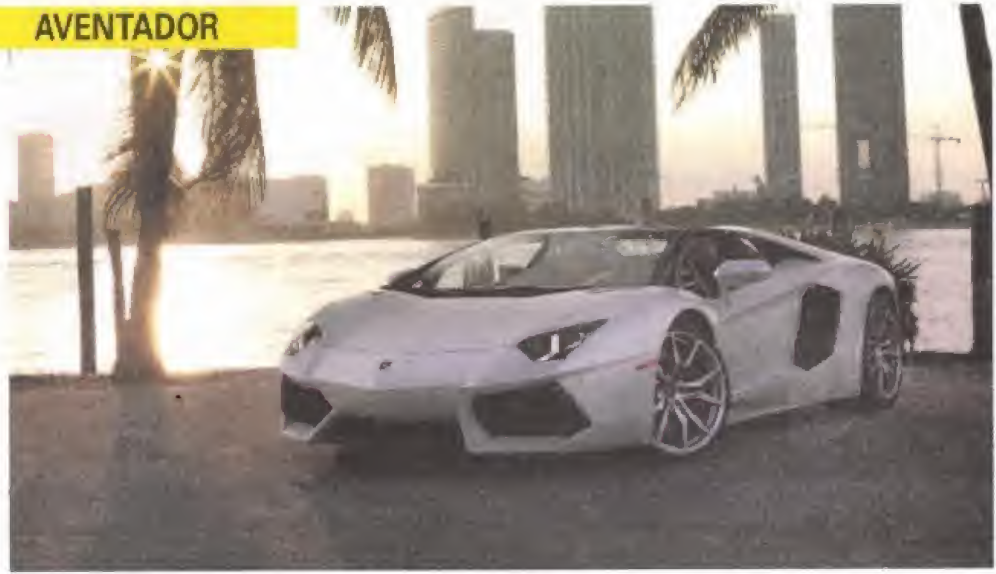
Aventador • Gallardo

Lamborghini Paris - 70, Avenue de la République - 94 700 Maisons-Alfort - Site : www.lamborghini-paris.fr
5, Avenue de la Grande Armée - 975 000 Paris.

NOUVEAUTÉ 2016

AVENTADOR

► La Lamborghini Aventador LP 700-4 étant la remplaçante de la non moins performante Murciélago, les caractéristiques techniques de cette voiture de sport se devaient d'être à la hauteur. Avec son tout nouveau moteur 12 cylindres en V de 6 498 cm³ développant la bagatelle de 700 chevaux et propulsant la bête de 0 à 100 en 2,9 sec, la nouvelle Lamborghini laisse littéralement sur le carreau son aînée. Le châssis présenté en avant première, il y a quelques jours, dévoilait les dessous de la prestigieuse italienne avec sa structure monocoque entiè-



| TECHNIQUE | LP 640 |
|------------------|----------------|
| Moteur | V12 |
| Cylindrée | 6 496 |
| Puls.(ch/tr/min) | 640/7 500 |
| Vites.maxi(km/h) | 340 |
| Conso(l/100km) | 32,3/15,1/21,0 |
| Émissions CO2 | 495 |

rement en fibre de carbone et ses arceaux en aluminium pour une rigidité maximum et un poids minimum. La suspension a entièrement été repensée pour le recentrage des masses et adopte deux amortisseurs horizontaux

inspirés des véhicules de compétitions. Le freinage est à la charge d'énormes disques en céramique de 400 mm à l'avant et 380 mm à l'arrière. Enfin la transmission intégrale 4 roues motrices transférera la puissance à la boîte robotisée

ISR (Independent Shifting Rod) 7 rapports puis aux pneus Pirelli 255/35 ZR19 pour l'avant et 335/30 ZR20 à l'arrière.

| TARIFS (euro) | |
|---------------|---------|
| Coupe | 258 575 |
| Roadster | 284 169 |

► La Lamborghini Huracán est une voiture de sport du constructeur automobile italien Lamborghini qui succède à la Gallardo. Elle utilise le même moteur V10 de 5,2 litres mais poussé à 610 ch (449 kW). La vitesse de pointe annoncée est de 325 km/h, l'Huracán peut accélérer de 0 à 100 km/h en 3,2 s et de 0 à 200 km/h en 9,9 s. Avec un poids à sec de 1 422 kg, elle possède un rapport de 2,33 kg par cheval, elle dispose de quatre roues motrices. L'habitacle est désormais plus accueillant et regroupe toutes les dernières technologies. Le style est chargé, les gimmicks un chouia exagérés, la finition sonne parfois un peu « plastique » mais nous sommes dans une

HURACÁN

NOUVEAUTÉ 2016



Lamborghini, pas dans une Ferrari et encore moins dans une Anglaise, on se contentera d'apprécier le fait que ce soit bien mieux que sur la Gallardo. Si vous ne savez pas quelle concurrente vise la Lamborghini Huracán, regardez son tarif puis celui de la

Ferrari 458 et vous aurez la réponse. 203 400 € pour notre sportive du jour (+ 20 000 euros par rapport à la Gallardo tout de même !) et 202 295 € pour la fille de Maranello qui fait pourtant 40 ch de moins. ge sera opérationnel en 2018.

| TECHNIQUE | 5.0 V10 |
|------------------|---------------|
| Moteur | V10 |
| Cylindrée | 5,2 |
| Puls.(ch/tr/min) | 610/8 250 |
| Vites.maxi(km/h) | 325 |
| Conso(l/100km) | 18,9/8,7/12,5 |
| Émissions CO2 | 290 |
| Tarif | 203 400 |

Grand changement chez Lancia, la marque accueille désormais certains modèles de la gamme Chrysler, rebadgés Lancia ! Lancia conserve ses propres produits dont la nouvelle Ypsilon. Un vaste chantier pour Lancia, qui va devoir composer un esprit latin avec les gènes américains. esprit latin avec les gènes américains.

● Ypsilon ● Delta ● Grand Voyager

Lancia France - 6, rue Nicolas Copernic - 78 194 Trappes cedex - Site : www.lancia.fr

NOUVEAUTÉ 2016

YPSILON & YPSILON SPORT

► L'Ypsilon change mais elle est unique. City par excellence, elle relève le défi d'associer richesse des équipements, soin du détail et noblesse des matériaux dans un espace harmonieux et compact. 3,84 m de pur glamour et de vraie technologie. Une citadine compacte avec le look d'une trois portes, mais avec le confort d'une cinq portes. Les poignées arrière sont intégrées dans la carrosserie. L'Ypsilon est aujourd'hui mieux finie qu'à ses débuts. Heureusement. Les assemblages ont été améliorés. Tant mieux. Mais les plastiques demeurent « économiques », pour ne pas dire plus... La visière de l'instrumentation centrale fait toujours toc, ce qui est inacceptable pour une voiture prétendument BCBG. Avec les sièges partiellement revêtus de cuir en version Platinum et dans une harmonie claire, « notre » Ypsilon gagne toutefois en chaleur et fait effectivement plus chic. Mais pourquoi Lancia a-t-il oublié l'Alcantara, ce faux daim doux et velouté dont il fut l'initiateur ? C'était tellement mieux.

Sous le capot, le choix entre 3 motorisations, dont le 900 cm³ TwinAir de 85 ch, le 1.3 diesel Multijet 95 ch et l'autre essence, l'excellent 1.2 8 V 69 ch, très économique. Lancia pratique des tarifs supérieurs à ceux de Fiat. Alors que la qualité de fabrication n'est pas meilleure. Elle apparaît même un peu moins soignée que sur une 500. Pratique, charmeuse, atypique dans le panorama automobile actuel où toutes les voitures se ressemblent, l'Ypsilon peut être choisie par des automobilistes en mal de différenciation. La séduction transalpine opère toujours. Mais l'Ypsilon n'est pas bon marché, même si les prix sont négociables chez le concessionnaire et qu'elle n'a



pas de vraie concurrente. Le véhicule démarre avec le moteur à essence 1,2 de notre essai à 12 900 euros. « Notre »

version Platinum, la seule qui justifie cette image du chic italien, coûte 16 200 euros, avec du cuir, une climatisation auto-

matique, un radar de recul... L'option toit ouvrant panoramique, qui donne beaucoup de luminosité, est à 1 000 euros.



NOUVEAU

AutoVoisin.com

C'est pratique : je loue la voiture de mon voisin !



www.AutoVoisin.com

**LOCATIONS DE VOITURES
ENTRE PARTICULIERS**
C'est pratique, rentable
et immédiat.

Recommandé par

**Lafont
presse**



Land Rover se porte bien et, avec l'arrivée du modèle Evoque, va se porter encore mieux. Car personne ne doute du succès annoncé le séduisant Evoque ! Cela fait plaisir de voir Land Rover dans d'aussi bonnes dispositions. .

Range Rover et Sport • Discovery/Sport • Freelander 2 • Defender • Evoque

Land Rover France - 34, rue de la Croix de Fer - 78 000 Saint Germain en Laye - Site : www.landrover.fr

NOUVEAUTÉ 2016 RANGE ROVER & SPORT



► Avec ses trois lignes incontournables, le Range Rover affiche une silhouette reconnaissable entre toutes. Au profil légèrement fuselé s'ajoutent trois montants noir brillant qui soulignent l'effet flottant du toit. Lorsqu'on

s'installe au volant du Range Rover Sport, cela saute aux yeux : il ne demande qu'à être conduit. Le Range Rover Sport offre sur route une dynamique de conduite transformée, couplée aux performances tout-terrain de Land Rover.

► Le Discovery est toujours dans son élément, qu'il traverse la ville ou qu'il amène tout le monde à la campagne pour le week-end. Avec son profil légendaire et son attitude déterminée, le style remarquable du Discovery lui donne un aspect plus contemporain. Capable de transporter aisément un conducteur, six passagers et leurs bagages, avec une capacité de remorquage de 3 500 kg, le Discovery est le véhicule qui répond à tous vos besoins. Le Discovery Sport, un nouveau 4x4 tout-terrain, qui offre une polyvalence exceptionnelle avec sa configuration 5+2 sièges en option, tout en restant plus compact que ses concurrents directs à 5 sièges.

DISCOVERY/SPORT

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | TDV6 3.0 | SCV6 250 | Sport TD4 180 | Sport Si4 |
|------------------|----------|----------|---------------|-----------|
| Moteur | V6 | V6 | V6 | V8 |
| Cylindrée | 2 993 | 2 995 | 1 999 | 1 999 |
| Puis.(ch/tr/min) | 211 | 340 | 180 | 240 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 | 195 | 188 | 199 |
| Conso(l/100km) | 7,8 | 11,5 | 5,1 | 8,0 |
| Émissions CO2 | 207 | 269 | 134 | 191 |
| Prix | 47 300 | 61 800 | 42 200 | 50 000 |



FREELANDER 2



► Partez tranquille : le Freelander 2 a fait ses preuves par les températures les plus extrêmes et les conditions les plus difficiles, bien au-delà des performances espérées. Le Freelander 2 est équipé de nombreux systèmes de contrôle de la stabilité qui améliorent la

motricité de votre véhicule en réduisant le couple moteur et en appliquant un freinage ciblé sur chacune des roues. Avec le moteur eD4 en ville. Quelle que soit la motorisation choisie, vous êtes certain de bénéficier d'une puissance tout en souplesse.

| TECHNIQUE | ED4 150 | TD4 | SD4 | Si4 |
|------------------|---------|--------|--------|--------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 179 | 2 179 | 2 179 | 1 999 |
| Puis.(ch/tr/min) | 150 | 150 | 190 | 240 |
| Vites.maxi(km/h) | 181 | 181 | 190 | 200 |
| Conso(l/100km) | 6,0 | 6,2 | 7,0 | 9,6 |
| Émissions CO2 | 158 | 165 | 185 | 24 |
| Prix | 30 800 | 34 100 | 36 800 | 43 650 |

DEFENDER

► Le Defender allie superbe capacité, robustesse et fiabilité. Il est aussi à l'aise en ville que dans les vastes étendues sauvages. Le Defender est un 4x4 permanent doté d'un différentiel central qui répartit uniformément le couple sur les essieux avant et arrière pour des performances optimales sur tous les terrains. La force et la durabilité légendaires du Defender reposent sur un design robuste caractérisé par un châssis résistant et adaptable en forme de caisson avec

| TECHNIQUE | TD5 |
|------------------|---------------|
| Moteur | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 401 |
| Puis.(ch/tr/min) | 122/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 130 |
| Conso(l/100km) | 12,5/8,6/10,0 |
| Émissions CO2 | 266 |

structure à échelons. Le Defender est disponible dans six catégories et trois empattements et un éventail d'accessoires permettent une meilleure personnalisation.

TARIFS (euro)

| | |
|--------------|----------|
| Defender 90 | 28 000 € |
| Defender 110 | 31 200 € |



| TECHNIQUE | ED4 150 | TD4 | TD4 180 | Si4 |
|------------------|---------|--------|---------|--------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 179 | 1 999 | 1 999 | 1 999 |
| Puis.(ch/tr/min) | 150 | 150 | 180 | 240 |
| Vites.maxi(km/h) | 182 | 182 | 195 | 217 |
| Conso(l/100km) | 4,3 | 4,8 | 5,1 | 7,7 |
| Émissions CO2 | 113 | 125 | 134 | 181 |
| Prix | 34 800 | 47 500 | 61 300 | 42 800 |

EVOQUE

► Un modèle d'une audace extrême, mais un authentique Range Rover. Le Range Rover Evoque vous offre de nombreuses possibilités de personnalisation. Exprimez votre style grâce à un large choix de couleurs et d'options. Un habillage en cuir avec double surpiqûre et un choix de revêtements aluminium et boisés vous sont proposés pour vous aider à créer l'intérieur idéal. Une fonction massage avec sièges climatisés vous est proposée à l'avant, avec un éclairage d'ambiance pour compléter l'atmosphère de l'habitacle. Grâce à ses capacités de franchissement, le Range Rover Evoque peut affronter tous les terrains, par tous les temps et en toute sérénité, tout en per-

NOUVEAUTÉ 2016

mettant une réduction de la consommation de carburant grâce au moteur diesel 2 roues motrices à transmission manuelle (eD4 150 ch)...



Lexus reste leader du marché sur le continent nord américain, mais Mercedes et BMW se rapprochent très vite et les petits ennuis de fiabilité risque de plomber les prochains résultats. La gamme reste complète mais, pour l'Europe, c'est un peu morose, Lexus ne semble pas vraiment cerner les besoins des européens.

IS • GS • LS • RX • CT • SC

Lexus France - 20, Bd de la République - 92 423 Vaucresson Cedex - Site : www.lexus.fr

NOUVEAUTÉ 2016

IS

► Inspirée par le concept LF-CC salué par tous, et reprenant plusieurs éléments stylistiques découverts sur notre supercar LFA, la nouvelle IS adopte l'audacieuse calandre trapézoïdale (Spindle Grille) désormais caractéristique du design Lexus. De profil, l'habitacle apparaît concentré vers l'arrière du véhicule tandis que la ligne, qui s'élève du bas de la carrosserie pour se prolonger jusqu'aux feux arrière, accentue l'élégance et le dynamisme. Jouant la carte d'un style élé-



TARIFS (euro)

| | |
|-----------|--------|
| IS250 | 37 200 |
| IS 250 BA | 39 000 |
| IS 220d | 31 300 |

| TECHNIQUE | IS 250 | IS 220d |
|------------------|--------------|-------------|
| Moteur | V 6 | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 500 | 2 231 |
| Puis.(ch/tr/min) | 208/6 400 | 177/3 600 |
| Vites.maxi(km/h) | 230 | 215 |
| Conso(l/100km) | 13,5/7,7/9,8 | 7,9/5,4/7,3 |
| Émissions CO2 | 231 | 168 |

gant et épuré, l'habitacle offre un environnement centré sur le conducteur, à l'ergonomie irréprochable. Les modèles F SPORT héritent également de l'innovant cadran circulaire mobile de la LFA. La nouvelle IS gagne en largeur et en longueur pour offrir un niveau de confort accru aux places arrière et un volume du coffre nettement en hausse.

La nouvelle gamme IS sera composée de deux modèles, l'IS 250 et l'IS 300h, première IS à bénéficier du système Lexus Hybrid Drive.

► La nouvelle Lexus GS 450h est extraordinaire à tout point de vue : tenue de route, design, technologie et raffinement. La GS de quatrième génération inaugure la nouvelle déclinaison encore plus audacieuse de notre identité stylistique L-finesse, magnifiée ici par la calandre trapézoïdale (Spindle Grille). L'habitacle du véhicule allie harmonieusement luxe, confort, qualité de fabrication et innovation technologique. Construite dans notre usine écologique de Tahara, récompensée par le plus grand nombre de prix au monde, la nouvelle GS 450h incarne le summum du plaisir de conduire jamais offert par une



NOUVEAUTÉ 2016

GS

TARIFS (euro)

| | |
|----------------|--------|
| 3.0 V6 | 50 000 |
| 4.3 V8 | 70 000 |
| 3.5 V6 Hybride | 70 500 |

berline Lexus. Pour offrir une conduite exaltante et des performances environnementales d'exception, le système Lexus Hybrid Drive de la nouvelle Lexus GS 450h conjugue intelligemment puissance thermique et puissance électrique. Bilan : 345 ch, gages d'une franche accélération, mais un taux de CO2 en cycle mixte de seulement 137g/km.

| TECHNIQUE | 3.0 V6 | GS 430 | GS 450h |
|------------------|--------------|---------------|------------------|
| Moteur | V6 | V8 | V6 + mot. élect. |
| Cylindrée | 2 995 | 4 293 | 3 456 |
| Puis.(ch/tr/min) | 249/6 200 | 283/5 600 | 296/6 400 |
| Vites.maxi(km/h) | 240 | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 14,4/7,2/9,8 | 16,3/8,6/11,4 | 9,2/7,2/7,9 |
| Émissions CO2 | 232 | 269 | 186 |

LS

► La nouvelle Lexus LS est tout aussi remarquable. Cette voiture a été construite dans l'usine la plus récompensée au monde, et pas moins de 3 000 améliorations ont été apportées par rapport à sa devancière. Dans l'habitacle, cette voiture est équipée du plus grand écran multimédia embarqué (12,3 pouces), d'une climatisation récompensée pour sa haute technologie et d'un système de sécurité pré-collision très innovant. Incroyablement confortable et agréable à conduire, et maintenant disponible dans une inédite version F SPORT. Avec son impression-

TARIFS (euro)

| | |
|------|---------|
| 460 | 95 000 |
| 600h | 126 500 |



| TECHNIQUE | 4.6 V8 | 600h |
|------------------|---------------|------------------|
| Moteur | V8 | V8 + mot. élect. |
| Cylindrée | 4 608 | 4 969 |
| Puis.(ch/tr/min) | 380/6 400 | 394/6 400 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 16,5/8,4/11,1 | 11,3/8,0/9,3 |
| Émissions CO2 | 261 | 219 |

nant moteur à essence V8 4,6 litres et sa transmission automatique à 8 rapports, la LS 460 fournit une puissance impressionnante et vous promet une conduite extraordinairement agréable. Équipée d'un moteur V8 à essence de 5,0 litres développant 394 ch, et d'un moteur électrique de 224 ch, cette nouvelle Lexus LS 600h développe une puissance combinée de 445 ch et se dote d'une transmission intégrale permanente.



► Avec le RX 450h, Lexus a mis au point une nouvelle catégorie de véhicules. Un puissant moteur à essence V6 3,5 litres à cycle Atkinson à haut rendement et deux moteurs électriques haute puissance associent leurs forces. Sur la route, vous découvrirez une accélération franche et linéaire à couper le souffle, qui passe sans heurts

entre une énergie électrique économique et un surcroît de puissance grâce au moteur à essence. Dans le RX 450h, tous les éléments établissent de nouvelles références : depuis la technologie de sécurité perfectionnée jusqu'à l'élégance de la silhouette aérodynamique. En associant les avantages pratiques et le caractère spacieux

d'un SUV à la maniabilité et au dynamisme raffiné d'une berli-

ne, Lexus a repoussé les limites afin de vous offrir une expérience de conduite inégalée.

| TECHNIQUE | 3.5 V6 | 450h |
|-------------------|---------------|-------------|
| Moteur | V8 | 6 cylindres |
| Cylindrée | 3 456 | 3 456 |
| Puis. (ch/tr/min) | 276/6 200 | 249/6 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 200 | 210 |
| Conso(l/100km) | 15,7/8,5/11,2 | 6,6/6,0/6,3 |
| Émissions CO2 | 264 | 148 |

TARIFS (euro)

| | |
|---------------------|--------|
| 350 | 52 500 |
| 400h | 56 000 |
| 450h | |
| Luxe | 58 800 |
| Pack Président | 67 300 |
| Pack Président Tech | 76 800 |

CT

NOUVEAUTÉ 2016

► La Lexus CT 200h est une automobile révolutionnaire pour les conducteurs qui anticipent déjà l'avenir. Cette compacte 5 portes est équipée du système Full Hybrid Lexus qui distille performances, émissions de CO2 parmi les plus faibles au monde (à partir de 87 g / km) et efficacité énergétique (à partir de 3,8 litres / 100 km). La parfaite illustration du caractère novateur de cette nouvelle Lexus est le mode EV (100 % électrique). Ce mode

offre à la CT 200h une conduite extrêmement silencieuse, une consommation nulle, tout en émettant aucun polluant.



| TECHNIQUE | 200h |
|-------------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 798 |
| Puis. (ch/tr/min) | 136 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 |
| Conso(l/100km) | 3,9/3,7/3,8 |
| Émissions CO2 | 87 |
| Prix | 29 000 |

Depuis maintenant un siècle, Maserati a vécu des moments exceptionnels, mais aussi des périodes très difficiles, lesquelles ont contribué à se forger une identité, un caractère et une personnalité uniques. On est bien loin, de nos jours, de la philosophie des frères Maserati, du moins en ce qui concerne la course automobile, l'unique vocation, à la base de Maserati, mais l'esprit demeure en ce qui concerne la production de voitures de route. Le détachement progressif de Ferrari lui donne des ailes et des idées. Les nouveaux modèles concurrencent directement ceux du petit cheval et, la dernière création, la GrandTurismo S, est une auto exceptionnelle.

Quattroporte GrandTurismo Grancabrio

Maserati France - 2, rue Messine - 75008 Paris - Site : www.maserati.fr

NOUVEAUTÉ 2016

QUATTROPORT, S, MC STRADALE

► Depuis 1963, la Quattroporte est synonyme de berline de luxe haute performance. Cinquante ans après la création de son premier vaisseau amiral, Maserati perfectionne l'union entre élégance et puissance pour rajeunir, dans le sillage de la tradition, l'ambassadrice de sa philosophie par excellence.

La nouvelle Maserati Quattroporte est une voiture au style incomparable : la nouvelle créature du maître Pininfarina représente la synthèse idéale entre luxe et sportivité et vise à l'excellence en termes de technologie et de qualité artisanale.

Son âme sportive repose sur un extraordinaire moteur de dernière génération : un V8 biturbo 3,8l de 530 ch, le plus puissant de toute la gamme Maserati. Ce moteur assure une efficacité et une performance d'avant-garde.

En effet, la Quattroporte file à 307 km/h et passe de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes seulement.



| TECHNIQUE | V8 4.2 | 4.7 GT S |
|------------------|--------------|----------------|
| Moteur | V8 | V8 |
| Cylindrée | 4 244 | 4 691 |
| Puis.(ch/tr/min) | 400/7 000 | 440/7 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 275 | 285 |
| Conso(l/100km) | 28/13,6/18,9 | 23,9/10,9/15,7 |
| Émissions CO2 | 440 | 365 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|---------|
| V8 4.2 | 114 000 |
| V8 4.2 BVA | 114 040 |
| Sport GT | 122 890 |
| 4.7 GT S | 135 416 |
| MC Stradale | 154 721 |

► Tout comme la précédente version deux places, la nouvelle GranTurismo MC Stradale quatre places s'inspire de la version de course qui participe au championnat Maserati Trofeo, en alliant à la perfection sportivité, luxe, élégance, sans rogner sur le confort et le style. Elle parvient à conserver une grande fonctionnalité et un dynamisme hors pairs qui peuvent désormais être appréciés par quatre personnes. La nouvelle esthétique des carrosseries, avec leur silhouette de course, est soulignée par le nouveau capot en fibre de carbone qui encadre une prise d'air centrale et deux sorties d'air arrière ainsi que par les nouvelles jantes en alliage forgé de 20 pouces. La nouvelle GranTurismo MC Stradale possède un habitacle doté de quatre sièges confortables et d'un design intérieur

GRANDTURISMO, S, MC STRADALE

NOUVEAUTÉ 2016

| TARIFS (euro) | |
|------------------|---------|
| GrandTurismo 4.2 | 114 280 |
| S | 129 407 |



alliant matières luxueuses et style innovant. Aujourd'hui, la sportivité et l'élégance repoussent leurs frontières. En effet, la Maserati GranTurismo Sport est née, dernière évolution du concept de coupé Maserati qui offre le maximum de confort, des prestations et de l'exclusivité.

| TECHNIQUE | 4.7 S | MC Stradale |
|------------------|----------------|-------------|
| Moteur | V8 | V8 |
| Cylindrée | 4 691 | 4 691 |
| Puis.(ch/tr/min) | 440/4 570 | 450/7 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 295 | 301 km/h |
| Conso(l/100km) | 11,2/25,8/15,8 | 14,4 mixte |
| Émissions CO2 | 346 | 337 |

► La Maserati GranCabrio est une véritable quatre places décapotable, à la fois polyvalente et exclusive, absolument unique en son genre.

La Maserati GranCabrio ouvre un nouveau grand chapitre de l'histoire du Trident. Une Maserati comme vous n'en avez encore jamais vue ! Imaginez-vous sur la Via Emilia, la terre des moteurs par excellence, par une fraîche matinée d'été : un rugissement caractéristique se fait d'abord entendre, puis une magnifique voiture fait son apparition, tout en douceur. La calandre arbore le Trident Maserati, et la ligne est celle d'un cabriolet. Ça ne peut être qu'elle : la GranCabrio.

À l'intérieur, la Maserati GranCabrio se distingue par une habitabilité supérieure à la moyenne du segment. Le confort est maximum, y compris à l'arrière. La Maserati GranCabrio est la seule voiture à ciel ouvert de sa catégorie capable d'accueillir quatre adultes dans le plus grand des confort, en les plongeant dans une atmosphère chic et luxueuse. Grâce à son habitacle spacieux, la Maserati GranCabrio se distingue par une habitabilité supérieure à la moyenne du segment. Le confort est maximum, y compris à l'arrière. Un nom qui fait immédiatement penser à la tradition et



au savoir-faire du Trident. Il se rattache au concept de GranTurismo et rappelle les GranSport d'autrefois, puis il insiste sur la singularité de cette nouvelle voiture, à des années-lumière de ses aînées. Il représente une nouvelle idée du cabriolet. Maserati porte aujourd'hui à l'apogée sa tradition de créateur et de constructeur de cabriolets, avec la naissance de la nouvelle GranCabrio MC : une voiture unique qui affiche l'élégance et le luxe du premier cabriolet tridenté à quatre véritables places, la GranCabrio, mais qui rassemble aussi toute la technologie peaufinée sur les cir-

cuits par Maserati Corse. Oubliez vos certitudes. Une voiture nouvelle vous fera connaître un autre univers. Vos sens s'épanouiront comme jamais auparavant. Vous serez subjugué par la passion de conduire. Nous vous présentons la petite dernière de Maserati, la GranCabrio Sport, irrésistible pour se laisser aller au plaisir de la conduite sportive, impeccable pour vivre les émotions

| TECHNIQUE | GranCabrio | Sport | MC |
|------------------|---------------|-----------|-----------|
| Moteur | V8 | V8 | V8 |
| Cylindrée | 4 244 | 4 244 | 4 244 |
| Puis.(ch/tr/min) | 450/7 100 | 460/7 100 | 460/7 100 |
| Vites.maxi(km/h) | 285 | 290 | 290 |
| Conso(l/100km) | 22,5/9,8/14,5 | | |
| Émissions CO2 | 337 | 337 | 337 |

d'un voyage cheveux au vent. Un modèle parfait : dynamique et performant au plus profond de son âme, raffiné et irréprochable sous tous les angles. Une voiture exceptionnelle qui vous fera vivre une expérience de conduite totale. La GranCabrio développe 450 chevaux, la Sport dispose de 460 chevaux et la version MC offre aussi 160 chevaux sous une robe ultra typée.

TARIFS (euro)

| | |
|-------|-----------|
| V8 | 134 868 € |
| Sport | 140 848 € |
| MC | 159 860 € |





MAZDA

La première voiture à moteur rotatif, la Mazda Cosmo Sports 110S, voit le jour en 1967. À partir de ce moment, le moteur rotatif jouera un rôle majeur dans l'histoire de Mazda. La même année, Mazda commence réellement à exporter vers l'Europe. En avril 2006, Mazda Automobiles France quitte le site de Marly la Ville pour s'installer à Saint-Germain-en-Laye.

Mazda 2 3 5 6 MX-5 CX 3 CX 5

Mazda France - 34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint Germain en Laye - Site : www.mazda.fr

NOUVEAUTÉ 2016

MAZDA 2



| TECHNIQUE | 1.5 75 | 1.5 115 | 1.5 D105 |
|------------------|--------|---------|----------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 496 | 1 496 | 1 499 |
| Puis.(ch/tr/min) | 75 | 15 | 105 |
| Vites.maxi(km/h) | 171 | 200 | 178 |
| Conso(l/100km) | 4,7 | 4,9 | 3,4 |
| Émissions CO2 | 110 | 115 | 89 |
| Prix | 14 500 | 19 750 | 18 200 |

► Entièrement redessinée, elle matérialise un énorme bond en avant en matière de design pour la catégorie des berlines compactes. Équipée de toute la palette des technologies SKYACTIV, la Mazda3 défie les conventions en permettant une combinaison sans compromis de conduite exaltante et de maniabilité, tout en offrant des performances de consommation de carburant et d'émissions de CO2 au top du segment. Créée autour de notre langage stylistique du « KODO – l'âme du mouvement », la Mazda3 est conçue pour susciter l'envie dès le premier regard.

► Réactive et facile à conduire en ville comme sur autoroute, cette citadine allie à merveille performances et faible consommation, tout en embarquant une technologie de pointe et une connectivité avancée. Peu importe la taille, comme le

prouve aussi la nouvelle Mazda2. Énergique, pleine de caractère et éminemment séduisante, elle sort tout simplement du lot. Le design KODO – l'âme du mouvement permet au véhicule de se démarquer et d'attirer tous les regards.



MAZDA 3



| TECHNIQUE | 1.5 100 | 2.0 165 | 2.2 D150 |
|------------------|---------|---------|----------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 498 | 1 999 | 2 184 |
| Puis.(ch/tr/min) | 100 | 165 | 150 |
| Vites.maxi(km/h) | 182 | 210 | 210 |
| Conso(l/100km) | 5,1 | 5,8 | 4,1 |
| Émissions CO2 | 119 | 135 | 107 |
| Prix | 20 400 | 26 000 | 25 600 |



NOUVEAUTÉ 2015

MAZDA 6

► Développée sur la base de la stratégie d'allègement de la marque japonaise, la nouvelle Mazda 6 s'avère plus légère d'une cinquantaine de kilos en moyenne que celle de deuxième génération (celle restylée de 2010 et non celle du lancement en 2006, tout en améliorant la rigidité structurelle de 30 % et en peaufinant son insonorisation, soit une centai-



ne de kilos de moins qu'une 508 équivalente. Grâce à ses prestations très équilibrées, la Mazda 6 troisième du nom devrait séduire ceux qui trouvent la Honda Accord trop conventionnelle, l'Audi A4 trop snob (et trop chère en Ambition Luxe), la Peugeot 508 trop banale, la Skoda Superb trop moche ... ou la Volvo V70 hors de prix.



TARIFS (euro)

| | |
|------------------------|--------|
| 1.8 Elegance | 22 400 |
| 2.0 MZR | 24 100 |
| 2.0 MZR CD | 25 300 |
| 2.5 Sport | 27 200 |
| 2.0 MZR CD Sport | 28 100 |
| 2.5 Performance | 30 700 |
| 2.0 MZR CD Performance | 31 600 |

| TECHNIQUE | 1.8 | 2.0 | 2.5 i MZR | 2.0 i MZR-CD |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 798 | 1 998 | 2 488 | 1 998 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120/5 300 | 148/6 500 | 170/6 000 | 140/3 500 |
| Vites.maxi(km/h) | 194 | 210 | 220 | 201 |
| Conso(l/100km) | 10,9/6,0/7,8 | 11,0/6,3/8,2 | 6,3/11,1/8,1 | 5,0/6,7/5,6 |
| Émissions CO2 | 186 | 191 | 192 | 147 |

NOUVEAUTÉ 2015

MAZDA 5

► Le nouveau Mazda 5 diesel est un élève appliqué. Il est bon en tout, mauvais nulle part. Mais excellent nulle part non plus... Il fait son travail honnêtement dans tous les domaines. Mais pour ceux qui ne tomberaient pas amoureux de son style, il ne sera qu'une bonne bête de somme. Pratique, de bonne volonté, mais triste comme les yeux d'un coker. Dynamique sur la route mais manquant de punch pour exploiter ses qualités. Dommage, car avec un petit supplément d'âme, une présentation moins austère, un peu plus de chevaux, il pourrait véritablement donner le sourire.

TARIFS (euro)

| | |
|-----------------|--------|
| 1.8 MZR 5 pl. | 19 700 |
| 2.0 MZR 7 pl. | 22 400 |
| 2.0 MZ CD 7 pl. | 25 300 |



| TECHNIQUE | 1.8 | 2.0 CD 110 | 2.0 CD 143 |
|------------------|--------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 798 | 1 998 | 1 998 |
| Puis.(ch/tr/min) | 115/5 300 | 110/6 000 | 143/6 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 182 | 179 | 197 |
| Conso(l/100km) | 10,7/7,3/6,9 | 7,3/5,7/6,3 | 7,3/5,7/6,3 |
| Émissions CO2 | 190 | 173 | 173 |



MX-5

attendue, la quatrième génération du Mazda MX-5, dernier millésime du roadster le plus vendu au monde, est fidèle à l'esprit, au style et à la dimension ludique qui ont fait de cette voiture une véritable icône.



► Inspirée par le concept japonais Jinba Ittai, cette voiture a été conçue pour créer un lien intime entre le conducteur et sa voiture. La sensation de plaisir offerte par le mode propulsion, la répartition du poids

50/50 entre l'avant et l'arrière et la carrosserie plus légère de 100 kg par rapport au modèle précédent, procurent une expérience de conduite grisante tout en vous connectant à la route, à chaque virage. Très

| TECHNIQUE | 1.8 | 2.0 |
|------------------|-------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 798 | 1 998 |
| Puis.(ch/tr/min) | 126/5 300 | 160/6 700 |
| Vites.maxi(km/h) | 196 | 210 |
| Conso(l/100km) | 9,9/5,8/7,3 | 11,2/6,5/8,2 |
| Émissions CO2 | 174 | 193 |

TARIFS (euro)

| | |
|---------------|--------|
| 1.8 cabriolet | 21 300 |
| 1.8 CC | 25 150 |
| 2.0 cabriolet | 26 150 |
| 2.0 CC | 29 600 |



► Le Nouveau Mazda CX-3 a été conçu en fonction de vous, avec les fonctions de connectivité et de sécurité innovantes MZD Connect et i-ACTIVSENSE vous garantissant une sécurité et un plaisir de conduire de chaque instant. Ce ne sont là que quelques-unes des raisons incitant le Nouveau Mazda CX-3 à aller au-delà des conventions et à définir un nouveau standard pour offrir l'expérience de conduite ultime. Le design novateur, KODO - l'âme du mouvement, du Nouveau Mazda CX-3 se voit aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Du savoir faire de qualité supérieure de l'intérieur aux fonctions innovantes, tout semble avoir

été conçu ergonomiquement en fonction de vous. Vous connaîtrez ainsi le Jinba Ittai qui est le sentiment de ne faire qu'un avec son véhicule. Le Nouveau Mazda CX-3 est un crossover urbain alliant le design unique, élégant et dynamique du KODO - l'âme du mouvement au confort et à la fonctionnalité pour coller à votre style de vie. Les technologies SKYACTIV primées délivrent des performances sans compromis et assurent une conduite dynamique et réactive, faisant du Nouveau Mazda CX-3 le véhicule idéal pour rouler en ville ou sur les routes de campagne



| TECHNIQUE | 2.0 120 | 2.0 G150 | 1.5 D105 |
|------------------|---------|----------|----------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 998 | 1 998 | 1 499 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120 | 150 | 105 |
| Vites.maxi(km/h) | 192 | 209 | 177 |
| Conso(l/100km) | 5,9 | 6,4 | 4,0 |
| Émissions CO2 | 137 | 150 | 105 |
| Prix | 20 900 | 28 500 | 22 650 |

CX-5

► Le CX-5 est non seulement très plaisant à conduire mais il assure également une belle tranquillité d'esprit grâce aux équipements de sécurité i-ACTIVSENSE. Quant à notre système de connectivité embarqué MZD Connect, il vous permettra d'accéder à tout ce dont vous avez besoin, qu'il s'agisse de vos musiques ou des fonctions de navigation.

Le Mazda CX-5 poursuit sur sa lancée et se place, avec cette version 2015, plus que jamais comme un des meilleurs SUV Compact du segment. Le

design « KODO - l'âme du mouvement » est toujours présent et renforce l'impression générale de qualité. Quant aux lignes singulières du CX-5, elles peuvent désormais être mises en valeur par deux nouveaux coloris (parmi les 9 disponibles) : le Sonic Silver Métallisé et le Titanium Flash Mica. Les technologies SKYACTIV délivrent d'incroyables performances et assurent un plaisir de conduire sans pareil, sans pour autant engendrer une augmentation de la consommation.



| TECHNIQUE | 2.0 I 165 | 2.2 I D 175 |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 2.0 | 2.2 |
| Puis.(ch/tr/min) | 165/6 000 | 175/4 500 |
| Vites.maxi(km/h) | 197 | 207 |
| Conso(l/100km) | 5,1/7,5/6 | 4,9/6,4/5,5 |
| Émissions CO2 | 139/155 | 136/144 |
| Prix | 37 000 | 33 000 |

TARIFS (euro)

| | |
|-----------|----------|
| 2.0 160 | 25 490 € |
| 2.2 D 175 | 27 290 € |

En 1886, Gottlieb Daimler et Karl Benz révolutionnèrent la mobilité individuelle. Depuis lors, Mercedes-Benz pose sans cesse des jalons en matière de développement automobile. Depuis plus de 100 ans, Mercedes se profile comme la marque automobile la plus innovante au monde. Lorsque la Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) livre la première Mercedes le 22 décembre 1900, elle met en route un développement qui allait conduire, fin du 20^e siècle, à la fondation de l'entreprise DaimlerChrysler AG.

Classe A • B • C • E & E Coupé • S • CLS • GLC • SLK • SL • AMG GT
GLE • GL • GLA • G

Mercedes-Benz France - Parc de Rocquencourt - 78 150 Rocquencourt - Site : www.mercedes.fr

CLASSE A



| TECHNIQUE | 180 | 200 | 250 | 160 CDI | 200 CDI | 220 CDI |
|------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 595 | 1 595 | 1 991 | 1 461 | 2 143 | 2 143 |
| Puis.(ch/tr/min) | 122 | 156 | 211 | 90 | 136 | 170 |
| Vites.maxi(km/h) | 202 | 224 | 240 | 180 | 210 | 220 |
| Conso(l/100km) | 5,5 | 5,5 | 6,0 | 3,8 | 4,2 | 4,2 |
| Émissions CO2 | 127 | 126 | 140 | 98 | 109 | 109 |
| Prix | 25 150 | 28 900 | 36 750 | 25 300 | 31 500 | 35 590 |

► Une vraie Mercedes. Et pourtant si différente. La Classe A crée la surprise avec

un design sportif et tonique à forte charge émotionnelle ; expression d'une personnalité

impétueuse, il imprime son empreinte sur le segment des modèles compacts. L'équipe de

designers Mercedes-Benz a été sacrée en 2011 «Team of the year» par un jury composé d'éminents spécialistes.



CLASSE B

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | 180 | 200 | 250 | 160 CDI | 200 CDI | 220 CDI |
|------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 595 | 1 595 | 1 991 | 1 461 | 2 143 | 2 143 |
| Puis.(ch/tr/min) | 122 | 156 | 211 | 90 | 136 | 177 |
| Vites.maxi(km/h) | 202 | 220 | 240 | 180 | 210 | 224 |
| Conso(l/100km) | 5,6 | 5,6 | 6,1 | 4,1 | 4,3 | 4,1 |
| Émissions CO2 | 129 | 130 | 141 | 108 | 111 | 107 |
| Prix | 26 700 | 29 350 | 37 000 | 27 300 | 30 500 | 37 200 |

► A bord de la Nouvelle Classe B, affichez votre style à chaque trajet. La Nouvelle Classe B affiche une silhouette encore plus sportive et plus caractéristique avec des jupes avant et arrière au dynamisme accentué, diverses lignes d'équipement et packs design optionnels, un écran central grand format, un combiné d'instruments haut de gamme ainsi que des matériaux et des couleurs séduisants.

NOUVEAUTÉ 2016

C ET C COUPÉ

► Depuis toujours, le design de la Classe C rivalise sur le plan esthétique avec celui des grandes berlines de la marque. C'est encore le cas aujourd'hui. La Classe C Berline incarne résolument le style actuel de la maison Mercedes-Benz, à l'image de la Classe S.



| TECHNIQUE | 180 | 200 | 300 | 400 | 200 CDI | 220 CDI |
|------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 6 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 595 | 1 991 | 1 991 | 2 996 | 1 598 | 2 143 |
| Puis.(ch/tr/min) | 156 | 184 | 245 | 333 | 136 | 204 |
| Vites.maxi(km/h) | 225 | 237 | 250 | 250 | 218 | 247 |
| Conso(l/100km) | 5,0 | 5,3 | 6,8 | 7,8 | 4,1 | 4,3 |
| Émissions CO2 | 116 | 123 | 157 | 181 | 99 | 109 |
| Prix | 33 700 | 36 650 | 49 400 | 58 200 | 35 350 | 43 700 |





► Voyager, c'est découvrir de nouveaux horizons. A bord de la Classe E, vous ne serez pas déçus. L'affinement des lignes à l'intérieur comme à l'extérieur n'est pas qu'une question d'esthétique. Il traduit la souveraineté et le dynamisme de

ce nouvel opus de la Classe E. Le design est puissant, tonique. Il exprime toute la puissance du modèle par d'élégants détails. Du premier coup d'œil, l'air de famille est indéniable : la Classe E est une véritable Mercedes.

| TECHNIQUE | 200 | 300 | 400 | 300 CDI |
|------------------|--------|--------|--------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 6 cyl. | 6 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 991 | 2 987 | 3 498 | 2 143 |
| Puis.(ch/tr/min) | 184 | 231 | 333 | 204 |
| Vites.maxi(km/h) | 233 | 250 | 250 | 232 |
| Conso(l/100km) | 5,8 | 5,0 | 7,1 | 4,3 |
| Émissions CO2 | 142 | 133 | 165 | 114 |
| Prix | 44 400 | 51 650 | 62 050 | 57 400 |

CLASSE S

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | 200 | 300 | 400 | 300 CDI |
|------------------|--------|--------|--------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 6 cyl. | 6 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 991 | 2 987 | 3 498 | 2 143 |
| Puis.(ch/tr/min) | 184 | 231 | 333 | 204 |
| Vites.maxi(km/h) | 233 | 250 | 250 | 232 |
| Conso(l/100km) | 5,8 | 5,0 | 7,1 | 4,3 |
| Émissions CO2 | 142 | 133 | 165 | 114 |
| Prix | 44 400 | 51 650 | 62 050 | 57 400 |

► La silhouette de la Classe S allie souveraineté stylée et élégance sportive. Les lignes tendues confèrent au véhicule puissance et dynamisme avant même que celui-ci ne s'élance. L'intérieur comble les attentes

que son design extérieur a pu faire naître : générosité, esthétique et confort réunis pour créer une atmosphère de bien-être exceptionnelle. Seule la Classe S pouvait en offrir autant.

NOUVEAUTÉ 2016

CLS

► Vous le ressentez lorsque vous êtes en train de passer un moment exceptionnel. Lorsque totalement sidéré vous traversez un moment de stupéfaction ou n'arrivez plus à détourner le regard, vous le savez : il s'agit d'un de ces moments

que vous arrêteriez très volontiers. Tout comme l'instant où vous verrez le Nouveau CLS Coupé. Vous pouvez en être sûr. Il y a des personnalités qui inspirent toute une génération. Parce qu'elles font les choses autrement. Parce qu'elles sor-



tent du lot. C'est le cas du Nouveau CLS Shooting Brake. Mi break, mi coupé, et toujours sans égal. Généreuse et fait entrer le CLS dans une nouvelle dimension.

| TECHNIQUE | 220 D | 250 D | 400 | 500 |
|------------------|--------|--------|--------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 6 cyl. | V8 |
| Cylindrée | 2 143 | 2 143 | 3 498 | 4 663 |
| Puis.(ch/tr/min) | 170 | 204 | 333 | 408 |
| Vites.maxi(km/h) | 226 | 242 | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 4,7 | 5,1 | 7,2 | 8,7 |
| Émissions CO2 | 123 | 123 | 167 | 202 |
| Prix | 59 900 | 63 500 | 75 300 | 103 200 |

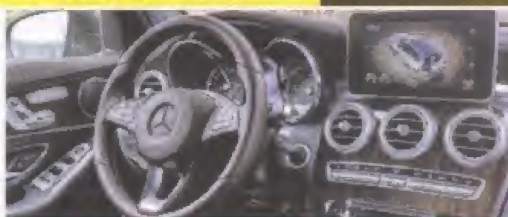


► Pureté sensuelle allée au tempérament d'un SUV d'exception : le nouveau GLC. Un véhicule qui séduit par une alternance de surfaces racées et athlétiques.

Un allié fiable et raffiné dans toutes les situations de la vie : intemporel, moderne, dynamique. Et toujours prêt à faire la preuve de sa sportivité hors pair.

CLASSE GLC

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | 250 | 250 CDI | 220 CDI |
|------------------|--------|---------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 991 | 2 143 | 2 143 |
| Puis.(ch/tr/min) | 211 | 204 | 170 |
| Vites.maxi(km/h) | 222 | 222 | 210 |
| Conso(l/100km) | 6,5 | 5,1 | 5,0 |
| Émissions CO2 | 152 | 129 | 129 |
| Prix | 44 000 | 47 500 | 46 150 |

CLASSE SLK

► Le design du SLK incarne le plaisir de conduite associé à une esthétique pure. Des formes galbées, une sélection de matériaux nobles et la finition haut de gamme dans les moindres détails font du SLK un roadster à nul autre pareil. Que vous optiez pour la conduite à ciel ouvert ou avec le toit fermé.



| TECHNIQUE | 200 | 300 | 350 | 250 CDI |
|------------------|--------|--------|--------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | V6 | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 991 | 1 991 | 3 498 | 2 143 |
| Puis.(ch/tr/min) | 184 | 245 | 306 | 204 |
| Vites.maxi(km/h) | 240 | 243 | 250 | 245 |
| Conso(l/100km) | 6,1 | 6,2 | 7,2 | 4,4 |
| Émissions CO2 | 142 | 144 | 167 | 114 |
| Prix | 40 500 | 49 350 | 58 300 | 44 450 |





► Le design avant-gardiste du SL est à la fois source d'inspiration et espace libre pour les visions. Les lignes sublimes, les matières haut de gamme et une finition minutieuse de qualité «fait main» font du SL un chef-d'œuvre au style affirmé. L'allure masculine du SL en impose. Des lignes dynamiques de la partie avant éminemment sportive au design arrière expressif, le design du véhicule affiche une homogénéité parfaite et laisse présager des richesses intérieures incomparables. Les impressionnantes prises d'air situées sur les ailes avant permettent au moteur de respirer.

| TECHNIQUE | 400 | 500 | 63 AMG | 65 AMG |
|------------------|---------|---------|---------|---------|
| Moteur | V6 | V8 | V8 | V12 |
| Cylindrée | 2 996 | 4 663 | 5 461 | 5 980 |
| Puis.(ch/tr/min) | 333 | 455 | 585 | 630 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 7,7 | 9,1 | 10,1 | 11,9 |
| Émissions CO2 | 179 | 212 | 234 | 279 |
| Prix | 107 500 | 136 500 | 188 600 | 264 500 |



| TECHNIQUE | 4.0 V8 | 4.0 V8 S |
|------------------|---------|----------|
| Moteur | V8 | V8 |
| Cylindrée | 3 982 | 3 982 |
| Puis.(ch/tr/min) | 462 | 510 |
| Vites.maxi(km/h) | 304 | 310 |
| Conso(l/100km) | 9,3 | 9,6 |
| Émissions CO2 | 216 | 224 |
| Prix | 132 800 | 152 000 |

► La première impression reste toujours gravée dans les mémoires. Le design joue à cet effet un rôle considérable, les

richesses intérieures n'étant la plupart du temps perceptibles qu'au deuxième coup d'œil. Les lignes et surfaces du Nouveau Mercedes-AMG GT affichent une pureté sans compromis. Cette voiture d'exception est de ce fait dominée par une sensualité qui fait d'elle une séduisante supersportive.

AMG GT



NOUVEAUTÉ 2016

CLASSE GLE



► Le Nouveau GLE est l'expression sereine et raffinée de points forts excitants. Son concept de design fait de ce tout-terrain un véhicule particulièrement dynamique, charismatique et moderne. Une fois à bord, vous aurez très vite du mal à redescendre du nouveau GLE. L'intérieur est caractérisé par des équipements haut de gamme qui vous garantissent un confort optimal.

| TECHNIQUE | 400 | 500 | 63 S AMG | 250 D | 350 D |
|------------------|--------|--------|----------|--------|--------|
| Moteur | V6 | V8 | V8 | 4 cyl. | 6 cyl. |
| Cylindrée | 2 996 | 4 663 | 5 461 | 2 143 | 2 987 |
| Puis.(ch/tr/min) | 333 | 435 | 585 | 204 | 258 |
| Vites.maxi(km/h) | 247 | 250 | 250 | 210 | 225 |
| Conso(l/100km) | 8,8 | 11 | 11,8 | 5,4 | 6,4 |
| Émissions CO2 | 209 | 258 | 276 | 140 | 169 |
| Émissions CO2 | 74 700 | 97 900 | 147 500 | 56 900 | 66 600 |



CLASSE GL

► Le GL se distingue par une silhouette au caractère affirmé qui permet de l'identifier au premier regard comme un tout-terrain de loisirs. Il est synonyme de design expressif, d'une qualité perçue élevée, d'une habitabilité généreuse et

d'un excellent confort d'utilisation qui concourent ensemble à son puissant charisme. Il est l'interprétation prometteuse d'un SUV moderne et incarne les attributs «impressionnants», «souverains» et «généreux».

| TECHNIQUE | 400 | 500 | 63S AMG | 350 CDI |
|------------------|--------|---------|---------|---------|
| Moteur | V6 | V8 | V8 | 6 cyl. |
| Cylindrée | 2 996 | 4 663 | 5 461 | 2 987 |
| Puis.(ch/tr/min) | 333 | 435 | 557 | 258 |
| Vites.maxi(km/h) | 240 | 250 | 250 | 220 |
| Conso(l/100km) | 79,2 | 11,3 | 12,3 | 7,4 |
| Émissions CO2 | 215 | 262 | 28 | 192 |
| Prix | 90 550 | 111 650 | 145 650 | 84 500 |

► Le premier SUV compact de Mercedes-Benz allie des éléments de design dignes d'un coupé à une aptitude à l'utilisation quotidienne et des qualités de SUV convaincantes. Le rôle de précurseur que joue ce tout-terrain compact haut de gamme se reflète avec brio dans son design urbain. Doté de proportions dynamiques et sportives et d'une partie avant expressive avec étoile centrale, il affiche son assurance et sa présence. La ligne de design,

qui s'étend du projecteur à l'essieu arrière en passant par le flanc, produit même à l'arrêt une impression élégante et fluide de dynamisme. La position du siège légèrement relevée et l'agencement horizontal confèrent à l'habitacle du GLA son allure sportive. Les matériaux soigneusement sélectionnés et le niveau de finition placé sous le signe de l'amour du détail créent une ambiance générale harmonieuse et de grande qualité.

| TECHNIQUE | 180 | 200 | 250 | 20 CDI | 220 CDI |
|------------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 595 | 1 595 | 1 991 | 2 143 | 2 143 |
| Puis.(ch/tr/min) | 122 | 156 | 211 | 136 | 170 |
| Vites.maxi(km/h) | 200 | 215 | 235 | 205 | 220 |
| Conso(l/100km) | 5,7 | 5,8 | 5,6 | 4,3 | 4,4 |
| Émissions CO2 | 133 | 135 | 131 | 114 | 115 |
| Émissions CO2 | 28 750 | 31 000 | 38 400 | 33 350 | 39 350 |



CLASSE GLA

NOUVEAUTÉ 2016



NOUVEAUTÉ 2016

CLASSE G

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|-----------|
| 500 | 93 900 € |
| 55 AMG | 131 500 € |
| 350 BlueTec | 77 400 € |



► Depuis toujours, la Classe G attire sur elle tous les regards. Depuis sa première apparition voilà plus de 35 ans, son design mêlant exclusivité et élégance n'a subi que de très légères modifications. Ce grand classique de la catégorie tout-terrain séduit par son design extérieur inimitable et son intérieur intégrant des matériaux nobles

et des équipements sélectionnés avec soin.

Marqué par des lignes pures, le design extérieur de la Classe G est empreint de tradition. Son caractère indéniablement atypique demeure pratiquement inchangé depuis des décennies et se fonde sur sa robustesse et ses excellentes aptitudes tout-terrain.

| TECHNIQUE | 350 CDI | 500 | G 55 AMG |
|------------------|-------------|---------------|----------------|
| Moteur | VC6 | V8 | V8 |
| Cylindrée | 2 987 | 5 461 | 5 439 |
| Puis.(ch/tr/min) | 224/3 800 | 388/6 000 | 507/6 100 |
| Vites.maxi(km/h) | 177 | 210 | 210 |
| Conso(l/100km) | 13,4/9,7/11 | 1 9,3/12/14,7 | 21,4/12,7/15,9 |
| Émissions CO2 | 291 | 351 | 378 |

La célèbre voiture de marque Mini, d'abord propriété de la société British Motor Corporation (BMC), a vu le jour en 1959 et a été produite jusqu'en 2000. Dans les faits, cette dernière était considérée comme la «voiture du peuple Britannique» et ce à l'instar de la Beetle de Volkswagen. **Mini Clubman Countryman Paceman**

Mini France - BMW Group France - 3, avenue Ampère - 78886 Saint Quentin en Yvelines cedex - Site : www.mini.fr

MINI/ONE/COOPER/COUPÉ/CABRIOLET

NOUVEAUTÉ 2016

► La ligne de la nouvelle mini change peut ! C'est encore ce que l'on se dit avec cette troisième génération de l'ère contemporain, c'est-à-dire depuis que le modèle a été relancé par BMW en 2001. A part un museau relevé, des phares plus gros et une calandre qui descend plus bas, il va être difficile de discerner la Mini de 2014 du précédent modèle.



| TARIFS (euro) | |
|-------------------|--------|
| 1.4 One | 15 900 |
| 1.6 120 Cooper | 18 800 |
| 1.6 175 Cooper S | 23 400 |
| 1.6D | 20 500 |
| Cabriolet 1.6 | 20 100 |
| Cabriolet 1.6 115 | 22 200 |
| Cabriolet 1.6 170 | 26 400 |
| 1.4 | 15 450 |

| TECHNIQUE | 1.4 | 1.6 | 1.6 175 | 1.6D |
|------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cyl/ligne | 4 cyl. Turbo | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 397 | 1 598 | 1 397 | 1 560 |
| Puis.(ch/tr/min) | 95/6 000 | 120/6 000 | 175/6 000 | 110/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 185 | 203 | 225 | 195 |
| Conso(l/100km) | 7,6/4,6/5,7 | 7,8/4,6/5,8 | 8,9/5,7/6,9 | 5,6/3,7/4,4 |
| Émissions CO2 | 138 | 139 | 164 | 118 |

► Parce que le fun ne se limite pas à l'asphalte. La garde au sol augmentée et la transmission intégrale (option) font du MINI Countryman un véritable pionnier sur tous les terrains. L'habitacle de ce multi talent donne lui aussi envie d'aller toujours plus loin. Les 5 sièges individuels procurent un réel confort sur les longs trajets. À cela vient s'ajouter un coffre à bagages modulable qui vous permet, quand l'envie vous en prend, d'envisager aussi bien une escapade spontanée à la campagne qu'une session shopping en ville.



COUNTRYMAN

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| One | 21 550 € |
| Cooper | 23 500 € |
| Cooper S | 28 200 € |
| One D | 22 750 € |
| Cooper D | 25 250 |

| TECHNIQUE | One | Cooper/S | One D/Cooper D |
|------------------|-----------|---------------|----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 598 | 1 598 |
| Puis.(ch/tr/min) | 98/6 000 | 122/184/6 000 | 90/112/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 173 | 190/215 | 170/185 |
| Conso(l/100km) | 7,4/5,2/6 | 11,6/7,4/6 | 4,7/4,2/4,4 |
| Émissions CO2 | 139 | 140/143 | 115 |

NOUVEAUTÉ 2016

CLUBMAN

► Le MINI Clubman est fait pour ceux qui en veulent plus. Avec la porte latérale Clubdoor et les portes de coffre, tout devient plus simple : le chargement/déchargement est un jeu d'enfant, l'accès à l'habitacle est rapide. Le MINI Clubman est un cinq places pas comme les autres : derrière la porte passager se trouve la porte

Clubdoor à ouverture antagoniste. Le hayon classique cède la place à



deux portes de coffre rendant hommage au cadre en bois de la Mini Classic.

| TARIFS (euro) | |
|------------------|--------|
| 1.6 120 Cooper | 21 300 |
| 1.6 175 Cooper S | 25 800 |
| 1.6D | 23 000 |

| TECHNIQUE | 1.6 | 1.6 175 | 1.6D |
|------------------|-------------|--------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cyl. Turbo | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 598 | 1 397 | 1 560 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120/6 000 | 175/6 000 | 110/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 203 | 225 | 195 |
| Conso(l/100km) | 7,8/4,6/5,8 | 8,9/5,7/6,9 | 5,6/3,7/4,4 |
| Émissions CO2 | 139 | 164 | 118 |

PACEMAN

NOUVEAUTÉ 2016

► Arborant une silhouette élancée ainsi qu'une garde au sol élevée, le MINI Paceman est un paradoxe chaussé de jantes en alliage léger. Vous avez le choix entre quatre motorisations différentes et d'innombrables options de personnalisation pour l'extérieur et l'intérieur, qui vous permettent de concocter le MINI Paceman de vos rêves. Avec un espace suffisant pour deux personnes à l'arrière, vous emmènerez sans problème vos amis pour une petite balade en ville. Ou pour prendre le large, loin de la jungle



Mitsubishi va mieux, presque bien. La marque à produit plus de 1,17 millions de véhicules en 2010, on est loin des pertes records de 2007 avec un recul de - 48 % !

La raison du redressement, une politique de gamme fortement étudiée, des tarifs alléchants et une politique commerciale accrocheuse.

I-Miev • Outlander • L200 • Pajero • Colt • ASX • Lancer Evolution

Mitsubishi France - 9, Chaussée Jules César - 95 521 Cergy Pontoise Cedex • Site : www.mitsubishi-motors.fr

NOUVEAUTÉ 2016

► Le Nouvel Outlander est une vraie nouveauté 100 % Mitsubishi et est déjà considéré comme une gamme à part entière. Dôté d'un design élégant et fluide, ce véhicule propose 7 vraies places, ainsi que de nouveaux équipements de confort et de sécurité. Grâce à son nouveau moteur essence MIVEC et de la nouvelle version diesel 2 roues motrices, il affiche des records en termes de performances environnementales, dès 4,8

OUTLANDER



| TECHNIQUE | 2.0 DI-D | 2.2 DI-D |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 968 | 2 179 |
| Puis.(ch/tr/min) | 140/4 000 | 177/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 187 | 200 |
| Conso(l/100km) | 6,7/8,7/5,7 | 9,2/5,8/7 |
| Émissions CO2 | 177 | 165 |

l/100 km et 126 g de CO2.

Voyager à bord du Nouvel Outlander, c'est réécrire l'histoire et faire un pas vers le futur.

TARIFS (euro)

| | |
|----------|--------|
| 2.0 DI-D | 29 000 |
| 2.2 DI-D | 30 600 |

TECHNIQUE 2.5 TD

| | |
|------------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 477 |
| Puis.(ch/tr/min) | 136/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 167 |
| Conso(l/100km) | 10,7/7,5/8,7 |
| Émissions CO2 | 230 |

► Partir en expédition ne signifie pas se munir du strict nécessaire. De même, le chargement doit pouvoir se jouer des conditions de terrain les plus difficiles. C'est pourquoi, fort du succès de son prédécesseur, le L200 redéfinit le concept de véhicule infatigable et puissant que symbolise le

pick-up. Vous disposez de plus de puissance et d'agilité quel que soit le rapport engagé. Vous tirez une réelle fierté des lignes dynamiques et du spacieux habitacle de votre L200. Le plaisir de disposer à la fois de puissance et de robustesse, est renforcé par le look dynamique du L200.



L 200



TARIFS (euro)

| | |
|------------|--------|
| Simple cab | 22 300 |
| Club cab | 25 500 |
| Double cab | 27 300 |

NOUVEAUTÉ 2016

► Nous vous présentons le Pajero le plus puissant et le plus luxueux jamais construit par Mitsubishi Motors, en France. Le design élégant et audacieux reflète sa stature suprême. Les améliorations de conception et de technologie n'ont pas seulement amélioré sa maniabilité, réduit les vibrations et apporté plus de sécurité. Elles ont également renforcé les performances du Pajero et accru son confort.

TARIFS (euro)

| | |
|----------|--------|
| Court | |
| 3.2 DI-D | 32 500 |
| Long | |
| 3.2 DI-D | 49 500 |

PAJERO



TECHNIQUE 3.2 DI-D

| | |
|------------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. |
| Cylindrée | 3 200 |
| Puis.(ch/tr/min) | 200/3 800 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 |
| Conso(l/100km) | 10,2/7,3/8,4 |
| 207 | |





MITSUBISHI

I-MIEV

NOUVEAUTÉ 2016

► Fruit du savoir-faire des ingénieurs du centre de R&D situé à Okazaki et commercialisée au Japon depuis Juillet 2009, la i-Miev est la plus avancée des «éco-voitures» de Mitsubishi Motors. 130 km/h sur autoroute (où cela est légal), jusqu'à 150 km environ d'autonomie, rechargeable en 30 minutes à 80 % sur une borne de charge rapide ou en 6 heures environ sur une prise

220 V, le tout agrémenté d'une maniabilité, d'une habitabilité, de performances et d'une sécurité remarquables. C'est dans ces quelques traits de personnalité que

réside tout le génie de cette citadine 100 % écologique et 100 % branchée.

| TECHNIQUE | I-MIEV |
|------------------|--------------|
| Moteur | Électrique |
| Cylindrée | 0 |
| Puis.(ch/tr/min) | 96/64/73 500 |
| Vites.maxi(km/h) | 130 |
| Conso(l/100km) | 0 |
| Émissions CO2 | 0 |
| Prix | 34 790 |



NOUVEAUTÉ 2016

SPACE STAR

► Profitez d'une consommation de 4,0 l/100 km et d'émissions de CO2 extraordinairement faibles, grâce à un moteur compact efficace, le plus aérodynamique de sa catégorie (Cd : 0,27), optimisé pour le poids du véhicule et de sa carrosserie – sans oublier la qualité et la fiabilité qui font la renommée de Mitsubishi. Avec un style frais et coloré, des per-

formances respectueuses de l'environnement et une habitabilité au-delà des attentes, la nouvelle Space Star offre tout ce qu'un «éco-véhicule» doit être. C'est exactement la voiture de notre temps.

| TECHNIQUE | 10 71 ch | 12 80 ch |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 3 cyl. | 3 cyl. |
| Cylindrée | 999 | 1 193 |
| Puis.(ch/tr/min) | 71/6 000 | 80/6 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 172 | 180 |
| Conso(l/100km) | 5,0/3,6/4,2 | 4,8/3,7/4,1 |
| Émissions CO2 | 92/96 | 96 |



TARIFS (euro)

| | |
|-----------|----------|
| 1.0 71 ch | 9 690 € |
| 1.2 80 ch | 13 990 € |

NOUVEAUTÉ 2016

ASX



► Dehors se trouve un monde rempli de nouveaux paysages, de nouveaux sons, de nouvelles idées et de nouveaux amis. ASX est prêt à vous les faire découvrir. Créé pour s'adapter exactement à votre style de vie, ASX a une conception intelligente, énergétique, une motorisation respectueuse de l'environnement et des accessoires qui satisferont même les plus actifs d'entre vous.

| TECHNIQUE | 1.8 0iD | 1.6 |
|------------------|-----------|-----------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 798 | 1 590 |
| Puis.(ch/tr/min) | 150/4 000 | 117/6 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 200 | 183 |
| Conso(l/100km) | N.C. | N.C. |
| Émissions CO2 | 145 | 135 |
| Prix (euros) | 24 450 | |

► La Mitsubishi Lancer Evolution est une berline aux lignes séduisantes qui offre une fabuleuse expérience de conduite. Inspirée par des années de succès en rallye de haut niveau, elle a été imaginée pour réussir dans l'environnement le plus exigeant : le vôtre. Inspirée par les prises d'air des avions de chasse, la calandre «Jet Fighter» de la Mitsubishi Lancer Evolution semble la coller au bitume et renforce son allure spectaculaire tout en assurant des fonctions bien précises. Un véhicule capable de

telles performances requiert en effet un parfait contrôle de la circulation des flux d'air.

LANCER & EVOLUTION IX NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | 2.0 T | 2.0 T |
|------------------|---------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 997 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 280/6 500 | 140/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 | 207 |
| Conso(l/100km) | 14,6/8,2/10,6 | 4,7/8,0/5,8 |
| Émissions CO2 | 251 | 157 |

TARIFS (euro)

| | |
|----------|--------|
| 2.0 DI-D | 21 200 |
| Intense | 22 700 |
| Intense | 24 000 |
| Instyle | 24 700 |

NISSAN

La marque frise avec les records ! Elle a passé la barre des 4 millions de voitures produites et le succès du Qashqai ne se dément pas. Aujourd'hui, le premier marché de Nissan est la Chine où elle ne vend que 1 million de voitures, la marge de progression est énorme...

● **Micra** ● **Note** ● **Pulsar** ● **Qashqai** ● **370Z & Roadster** ● **Navara** ● **X-Trail**
● **Leaf** ● **Murano** ● **GTR** ● **Juke**

Nissan France - ZA du Parc de Pissaloup - 78 194 Trappes cedex - Site : www.nissan.fr



MICRA

| TECHNIQUE | 1.2 80 | 1.2 DIG-S 98 |
|------------------|--------|--------------|
| Moteur | 3 cyl. | 3 cyl. |
| Cylindrée | 1 198 | 1 198 |
| Puis.(ch/tr/min) | 80 | 98 |
| Vites.maxi(km/h) | 170 | 180 |
| Conso(l/100km) | 5,0 | 4,1 |
| Émissions CO2 | 115 | 95 |
| Prix | 10 750 | 12 910 |

► Que vous recherchiez une première voiture abordable et économe d'essence, une deuxième voiture plus compacte et dynamique ou encore un

moyen de vous rendre au travail sans devoir recourir à un SUV, la Nissan Micra 2015 devrait vous plaire. Élégance et modernité : les profonds changements de design extérieur et les modifications à l'intérieur apportent un vent de fraîcheur à la Nissan Micra. C'est un véhicule on ne peut plus élémentaire pour ceux qui accordent peu d'importance au luxe, à la puissance et à la sportivité, mais qui désirent vivre l'expérience d'une voiture neuve à très peu de frais.

NOTE

► Avec ses larges surfaces vitrées, la Nissan NOTE vous accueille dans un espace baigné de lumière. Sa console centrale Noir laqué et sa sellerie tissu et cuir lui confèrent élégance et raffinement. Son habitacle spacieux constitue une véritable invitation au confort et à la conduite. Polyvalent et spacieux, la Nissan NOTE s'adapte à tout type de bagages et autres objets encom-

| TECHNIQUE | 1.2 80 | 1.2 DIG-S 98 | 1.5 dCi 90 |
|------------------|--------|--------------|------------|
| Moteur | 3 cyl. | 3 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 198 | 1 198 | 1 461 |
| Puis.(ch/tr/min) | 80 | 98 | 90 |
| Vites.maxi(km/h) | 171 | 181 | 179 |
| Conso(l/100km) | 5,0 | 4,3 | 3,5 |
| Émissions CO2 | 115 | 99 | 90 |
| Prix | 13 650 | 16 650 | 15 800 |

brants. La banquette arrière est rabattable et coulissante pour libérer un maximum d'espace. Le système Karakuriboard vous permet de compartimenter le volume du coffre selon vos besoins.



NOUVEAUTÉ 2016

QASHQAI & QASHQAI+2

► Le nouveau Qashqai a su corriger les erreurs du passé (intérieur passable et tenue de route moyenne) tout en renforçant le contenu technologique de son modèle. Ainsi, le Qashqai 2 est l'un des mieux dotés de sa catégorie en matière de sécurité active. Le programme « Nissan Safety Shield Plus » (finition haut de gamme Tekna : à partir de 27 640 €) comprend la reconnaissance des panneaux de signalisa-

tion, la détection des objets en mouvement, la caméra 360°, la détection de la baisse de vigilance, la surveillance des angles morts et le passage automatique des feux de route aux feux de croisement.



PULSAR

NOUVEAUTÉ 2016

► Il y a un temps pour tout. Un temps pour l'innovation, un temps pour la consolidation. Ces dernières années, avec Qashqai et Juke, Nissan a inventé deux nouveaux genres automobiles. La nouvelle Nissan Pulsar ne mise pas sur la variété : ni break, ni 3 portes, ni petit diesel. Elle a choisi d'aller à l'essentiel : grand gabarit, aptitude aux voyages, tarifs serrés. De plus, de nombreuses motori-

sations, avec en entrée de gamme le 1,2 DIGT 115 ch essence et, côté diesel, le 110 ch du 1,5 DCi. En haut de l'affiche, le magnifique moteur 1,7 de 190 chevaux, un régal,



| TECHNIQUE | 1.2 DIGT 115 | 1.6 DIGT 163 | 1.6 dCi 130 |
|------------------|--------------|--------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 197 | 1 618 | 1 598 |
| Puis.(ch/tr/min) | 115 | 163 | 130 |
| Vites.maxi(km/h) | 185 | 216 | 195 |
| Conso(l/100km) | 5,6 | 5,9 | 4,9 |
| Émissions CO2 | 129 | 134 | 129 |
| Prix | 21 990 | 26 950 | 31 240 |

| TECHNIQUE | 1.2 DIGT 115 | 1.7 DIGT 190 | 1.5 dCi 110 |
|------------------|--------------|--------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 197 | 1 618 | 1 461 |
| Puis.(ch/tr/min) | 115 | 190 | 110 |
| Vites.maxi(km/h) | 190 | 217 | 190 |
| Conso(l/100km) | 5,0 | 5,9 | 3,6 |
| Émissions CO2 | 117 | 138 | 94 |
| Prix | 18 790 | 25 640 | 21 500 |

370 Z & ROADSTER



TECHNIQUE 3.7 V6 328

| | |
|------------------|--------|
| Moteur | V6 |
| Cylindrée | 3 696 |
| Puis.(ch/tr/min) | 328 |
| Vites.maxi(km/h) | 250 |
| Conso(l/100km) | 11,2 |
| Émissions CO2 | 262 |
| Prix Evolution X | 39 100 |

► Successeur de l'inoubliable 350Z, la Nissan 370Z continue de décliner le concept de sportivité à prix réduit en y apportant de nouvelles recettes plus radicales et plus modernes. Mais sans jamais renier son âme et le fameux esprit Z, fruit d'une tradition vieille de 40 ans. Ainsi se bâtissent les légendes... Le moteur V6 qui anime la voiture intègre la technologie de synchronisation VVEL pour optimiser les performances, avec ses 328 chevaux et une transmission à 7 rapports, le 370 Z est une voiture sportive très agréable à conduire.

NAVARA

► Strictement identique à son homologue asiatique présenté en 2014, le cru 2015 du Navara s'offre en deux versions : King Cab, ou deux portes, et Double Cab, ou quatre portes et 5 places. Cette dernière version s'offre une toute nouvelle suspension à 5 bras, plus confortable et plus maniable, et moins lourde de 20 kilos qu'auparavant. Plus rustique, le King Cab garde des ressorts à lames, mais améliorés. A l'intérieur, le NP300 Navara s'offre nouvelle planche de bord, de nouveaux matériaux, des sièges redessinés... et le plein d'équipements. Outre une climatisation automatique bi-zone, le pick-up peut se



doter de la vision à 360° grâce à des caméras, d'un système d'aide au freinage d'urgence, d'un système de contrôle en descente, d'une aide de démarrage en côte, d'une caméra arrière, de l'ouverture sans clef...



TECHNIQUE 2.5 dCi 144 2.5 dCi 190 3.0 dCi 231

| | | | |
|------------------|--------|--------|--------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 2 488 | 2 488 | 2 993 |
| Puis.(ch/tr/min) | 144 | 190 | 231 |
| Vites.maxi(km/h) | 168 | 180 | 195 |
| Conso(l/100km) | 8,2 | 8,4 | 9,5 |
| Émissions CO2 | 215 | 222 | 250 |
| Prix | 33 950 | 39 500 | 53 900 |

X-TRAIL

► Aucun compromis entre ses lignes puissantes et son habitacle spacieux, le Nouveau X-TRAIL allie à la perfection modernité et robustesse et devient le partenaire idéal de toutes vos aventures. Vous la connaissez, cette petite voix qui vous incite à partir à l'aventure ? Suivez-la à bord du Nouveau Nissan X-TRAIL, le crossover taillé pour l'aventure, qu'elle soit grande ou petite.

te. À bord du Nouveau X-TRAIL, conducteur et passagers peuvent admirer le paysage grâce au toit ouvrant panoramique électrique qui innove de l'habitacle de lumière. Son design premium et sa silhouette profilée ne vous laisseront pas indifférent.



TECHNIQUE 1.6 dCi 130

| | |
|------------------|--------|
| Moteur | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 |
| Puis.(ch/tr/min) | 130 |
| Vites.maxi(km/h) | 188 |
| Conso(l/100km) | 4,9 |
| Émissions CO2 | 129 |
| Prix Evolution X | 27 990 |

De 27 990 à 38 230, motorisation unique.

LEAF

► L'approche innovante de Nissan, centrée sur le client, a permis d'apporter plus de 100 améliorations attractives à la Nissan LEAF, dont un système Carwings repensé et une garantie sur les batteries lithium-ion. Les autres améliorations incluent un volume de coffre augmenté, le chargeur de batterie à l'avant, un intérieur noir et un meilleur niveau de confort général. Depuis les premières heures des véhicules électriques, la technologie, le design et l'efficacité ont été sans cesse améliorés.

Avec la Nissan LEAF, lenteur et rigidité sont reléguées aux oubliettes pour offrir désormais à tous les conducteurs une alternative de conduite fiable et exaltante.

TECHNIQUE LEAF

| | |
|------------------|------------|
| Moteur | Électrique |
| Cylindrée | 0 |
| Puis.(ch/tr/min) | 109/2 730 |
| Vites.maxi(km/h) | 145 |
| Conso(l/100km) | 10 |
| Émissions CO2 | 0 |
| Prix (euros) | 35 000 |



NOUVEAUTÉ 2016

MURANO



► C'est un véhicule, disons paisible, aux performances plus qu'adéquates pour les besoins de son segment, mais sans plus. Non, ce n'est pas au niveau des performances, mais plutôt au niveau de son confort qu'il sera en mesure de convaincre les acheteurs. Pour ce qui est du Murano, sa raison d'être s'est précisée avec l'arrivée de cette plus récente génération. Il s'agit d'un véhicule qui plaira à ceux et celles qui veulent du confort avant tout avec une silhouette réellement

impressionnante, et beaucoup d'équipement. Il a trouvé son chemin. Le Nissan Murano s'est toujours démarqué de la masse, mais c'était surtout en raison de sa silhouette unique qui a pris tout le monde par surprise lors de son dévoilement en 2003. Deux générations plus tard, il est tout aussi remarquable, mais cette fois-ci c'est autant au niveau visuel que ce qu'il offre quand on est derrière le volant. Le Nissan Murano 2015 ne fera pas piquer votre adrénaline, soyons clairs.

TECHNIQUE

2.5 dCi

3.5 V6

| Moteur | 4 cyl. | V6 |
|------------------|--------|--------|
| Cylindrée | 2 488 | 3 498 |
| Puis.(ch/tr/min) | 190 | 255 |
| Vites.maxi(km/h) | 196 | 210 |
| Conso(l/100km) | 8,0 | 10,6 |
| Émissions CO2 | 210 | 248 |
| Prix | 50 190 | 50 190 |



NOUVEAUTÉ 2016

JUKE

► Si le Cube s'était démarqué par son originalité, le Juke en rajoutait. Le Juke est un hit dans la gamme Nissan. Deuxième meilleure vente derrière le best-seller Qashqai.

Lorsque le Juke a été présenté pour la première fois au Salon de l'auto de New York en 2010, plusieurs des personnes présentes se sont demandé ce que les stylistes de Nissan avaient

TECHNIQUE

1.6 94

1.6 DIGT190

1.6 DIGT 214

Nismo 218

| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
|------------------|--------|--------|--------|--------|
| Cylindrée | 1 598 | 1 618 | 1 618 | 1 618 |
| Puis.(ch/tr/min) | 94 | 190 | 214 | 218 |
| Vites.maxi(km/h) | 168 | 215 | 220 | 225 |
| Conso(l/100km) | 6,0 | 6,0 | 6,2 | 6,2 |
| Émissions CO2 | 138 | 139 | 172 | 168 |
| Prix | 15 990 | 23 300 | 33 200 | 29 900 |



mis dans leurs céréales... Disponible depuis en version Nismo : 190 ch en 4x2 et 200 ch en 4x4, le Nissan Juke poursuit sa course à la puissance. Non content de se faire remarquer par sa plastique extravertie, le Nissan Juke se distingue de la concurrence avec une version Nismo RS au caractère bien trempé. Avec 218 ch sous le capot il domine son segment

NOUVEAUTÉ 2016

GT-R

► Elle a beau avoir quatre roues motrices, avec 550 ch, campée au ras du sol avec son look de vaisseau spatial sorti tout droit d'un manga, la Nissan GT-R n'est pas vraiment l'engin idéal pour se balader sur la glace ! Nous avons néanmoins relevé le défi en Laponie et découvert les petits ajustements que le millésime 2015 introduit sur la Supercar la moins chère du marché.



TECHNIQUE

3.8 550

Nismo 600

| Moteur | V6 | V6 |
|------------------|--------|---------|
| Cylindrée | 3 799 | 3 799 |
| Puis.(ch/tr/min) | 550 | 600 |
| Vites.maxi(km/h) | 315 | 320 |
| Conso(l/100km) | 5,0 | 4,1 |
| Émissions CO2 | 11,8 | 11,8 |
| Prix | 94 200 | 150 000 |

Finalement Général Motors ne doit pas regretter d'avoir conservé la marque Opel, après l'avoir vendue à Magna, la GM se retirait in extrémis de cette vente. Aujourd'hui, Opel se porte plutôt bien, le marché chinois lui est grand ouvert, c'est d'ailleurs le premier de la GM avant les USA !

Agila • Corsa • Astra & GTC • Meriva • Insignia • Zafira • Antara • Adam
Ampera • Cascada • mokka

Opel France - 1 à 9, avenue du Marais - 95101 Argenteuil cedex - Site : www.opel.fr

AGILA

► La motorisation 1 litre peut être équipée, en option, d'un système complémentaire au gaz de pétrole liquéfié (GPL). Le moteur plus puissant de 1,2 litre et 94 ch (69 kW) apporte une accélération et une performance de croisière plus puissantes tout en offrant une consommation de carburant très faible.



| TECHNIQUE | 1.0 | 1.2 | 1.3 CDTi |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 1.3 CDTi 75 |
| Cylindrée | 1 229 | 1 229 | 1 248 |
| Puis.(ch/tr/min) | 60/5 600 | 80/5 600 | 70/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 161 | 168 | 153 |
| Conso(l/100km) | 7,0/4,7/5,8 | 7,0/4,7/5,8 | 5,8/3,9/4,6 |
| Émissions CO2 | 144 | 139 | 132 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|--------|
| 1.0 | 11 290 |
| 1.2 | 13 190 |
| 1.3 CDTi | 12 150 |



ADAM

NOUVEAUTÉ 2016

| TECHNIQUE | 1.2 70 | 1.4 87 | 1.4 100 |
|------------------|----------|----------|-----------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 229 | 1 398 | 1 398 |
| Puis.(ch/tr/min) | 69/5 600 | 87/6 000 | 100/6 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 165 | 176 | 185 |
| Conso(l/100km) | 5,3 | 5,1 | 5,5 |
| Émissions CO2 | 124 | 119 | 129 |

► La future star de Rüsselsheim s'est inspirée des canons esthétiques en vigueur, en y apportant sa vision personnelle. Ce n'est un secret pour personne, ce sont les véhicules de niche qui permettent aux constructeurs de réaliser les plus

grosses marges. Entendez par là que SUV, crossovers et autres sportives sont généralement une aubaine - à condition bien évidemment que le succès soit au rendez-vous - pour les firmes automobiles. Le résultat de cette réflexion se nomme Adam.

NOUVEAUTÉ 2016

MERIVA

► Il s'adapte à votre vie et se connecte à votre monde. En offrant une flexibilité hors pair, une technologie sophistiquée et un confort total, le nouvel Opel Meriva a été conçu pour tous les jours. En d'autres termes : la vie facile, mais en mieux. Aussi confortable à l'arrière qu'à l'avant, il dispose en outre de nombreux équipements astucieux conçus pour agrémenter vos trajets. Avec son système révolutionnaire, FlexSpace, qui permet de transformer facilement votre véhicule 5 places en véhicule quatre, trois, deux ou même une place, sans avoir besoin d'enlever les sièges, le Meriva faisait figure de voiture d'avant-garde.



| TARIFS (euro) | | 1.3 CDTi 75 | 17 100 € |
|---------------|----------|--------------|----------|
| 1.4 | 15 400 € | 1.3 CDTi 95 | 17 950 € |
| 1.4 120 | 18 250 € | 1.7 CDTi 110 | 20 200 € |
| 1.4 140 | 18 900 € | 1.7 CDTi 130 | 22 200 € |

| TECHNIQUE | 1.4 | 1.4 T 120 | 1.4 T 140 | 1.3 CDTi 75/95 | 1.7 CDTi 110/130 |
|------------------|-------------|-----------|-------------|----------------|------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 398 | 1 398 | 1 398 | 1 248 | 1 685 |
| Puis.(ch/tr/min) | 100/6 000 | 120/4 800 | 140/4 800 | 75/95/4 000 | 110/130/4 400 |
| Vites.maxi(km/h) | 177 | 188 | 196 | 160/168 | 182/196 |
| Conso(l/100km) | 7,9/5,1/6,1 | 8/5/6,1 | 8,8/5,4/6,7 | 5,9/4,3/4,9 | 6,4/4,5/5,2 |
| Émissions CO2 | 144 | 143 | 156 | 129/119 | 138 |

NOUVEAUTÉ 2016
ASTRA & GTC

TARIFS (euro)

| | | | |
|--------------|----------|--------------|----------|
| 1.4 | 15 990 € | 1.7 CDTi 110 | 21 350 € |
| 1.4 T140 | 21 950 € | 1.7 CDTi 125 | 23 750 € |
| 1.6 T | 22 950 € | 2.0 CDTi 160 | 24 850 € |
| 1.3 CDTi eco | 20 150 € | | |

► L'Opel Astra GTC combine élégance urbaine et sportivité. Découvrez la passion pure au quotidien. Son moteur et sa transmission haute technologie développent une puissance qui feront vivre de nouvelles sensations sur la route. Affichant les innovations technologiques d'avant-garde et les nouvelles

normes du design Opel qui ont remporté de nombreuses distinctions, la nouvelle Astra est en passe d'insuffler une énergie nouvelle au segment des voitures compactes. Attendez-vous à être surpris : la nouvelle Opel Astra est aussi belle que sûre. Et aussi sportive que pratique.

| TECHNIQUE | 1.4 | 1.4 T 140 | 1.6 T 180 | 1.3 CDTi Ecotec | 1.7 CDTi 110/125 | 2.0 CDTi 160 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|------------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 398 | 1 398 | 1 598 | 1 248 | 1 686 | 1 956 |
| Puis.(ch/tr/min) | 100/6 000 | 140/4 800 | 180/5 500 | 95/4 000 | 110/125/4 400 | 160/3 800 |
| Vites.maxi(km/h) | 177 | 200 | 230 | 170 | 181/195 | 215 |
| Conso(l/100km) | 7,9/5,1/6,1 | 8,8/5,4/6,7 | 8,8/5,6/6,8 | 4,9/3,7/4,1 | 5,5/3,9/4,5 | 6,2/4,1/4,9 |
| Émissions CO2 | 129 | 138 | 159 | 109 | 119 | 129 |


NOUVEAUTÉ 2016
AMPERA

► L'Opel Ampera incarne une nouvelle vision de la mobilité. Elle offre une réelle alternative à tout ceux attentifs à réduire leur empreinte sur l'environnement. L'Ampera allie le plaisir de la conduite électrique et la tranquillité d'esprit grâce à une autonomie étendue de plus de 500 km. Avec ses lignes ciselées et son allure sportive, l'Opel Ampera se distingue. Le dessin audacieux de ses blocs optiques avant, en forme de «boomerang», incarne le nouveau design Opel.

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| Cosmos | 45 500 € |
| Cosmos Pack | 47 400 € |


TECHNIQUE
1406 ch

| Moteur | Mot. électrique |
|------------------|-----------------|
| Cylindrée | 1 398 |
| Puis.(ch/tr/min) | 150 ch |
| Vites.maxi(km/h) | 161 km/h |
| Conso(l/100km) | 1,2 l |
| Émissions CO2 | 27 |
| Prix (euros) | |



► Si vous croyez aux coups de foudre qui durent, l'Opel Corsa 3 portes est faite pour vous. Avec un vaste choix de motorisations et avec une multitude d'options, elle est bien plus qu'une jolie silhouette. Avec son style audacieux, dynamique et son habitacle généreux, la nouvelle Opel Corsa 5 portes attirera particulièrement les personnes les plus actives. La motorisation 1.3 CDTi ecoFLEX est très économique avec une consommation mixte de seulement 4,2 l/100 km. Cette

CORSA
NOUVEAUTÉ 2016


| TECHNIQUE | 1.4 | 1.6 OPC | 1.3 CDTi 75 | 1.3 CDTi 95 | 1.7 CDTi 130 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 398 | 1 598 | 1 248 | 1 248 | 1 686 |
| Vites.maxi(km/h) | 100/6 000 | 192/5 850 | 75/4 000 | 95/4 000 | 130/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 177 | 225 | 163 | 190 | 200 |
| Conso(l/100km) | 7,9/5,1/6,1 | 9,8/5,9/7,2 | 4,9/3,7/4,1 | 4,9/3,7/4,1 | 5,6/3,8/4,5 |
| Émissions CO2 | 117 | 172 | 110 | 177 | 118 |

TARIFS (euro)

| | |
|--------------|----------|
| 1.4 | 15 090 € |
| 1.6 OPC | 23 650 € |
| 1.3 CDTi 75 | 14 590 € |
| 1.3 CDTi 95 | 17 790 € |
| 1.7 CDTi 130 | 19 990 € |

motorisation ne rejette que 105 g de CO2 par km. Le 1.7 CDTi est équipé d'un filtre à particules et toutes les motorisations (essence ou diesel) répondent aux normes Euro 4 les plus strictes.



► L'Opel Insignia associe un design exceptionnel avec une technologie de pointe pour offrir un réel confort, combiné

à la performance. Son style audacieux et musclé est indubitable, un réel sentiment de qualité se dégage quand vous

entrez à l'intérieur. Vous souhaitez plus de puissance ? Le moteur turbocompresseur 2,0 litres à cylindrée réduite déliv-

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 1.6 | 22 500 € |
| 1.8 | 25 900 € |
| 1.6T | 30 050 € |
| 2.0T | 32 050 € |
| 2.8 V6 | 900 € |
| OPC | 44 300 € |
| 2.0 CDTi 110 | 25 500 € |
| 2.0 CDTi 130 | 27 000 € |
| 2.0 CDTi 160 | 30 150 € |

re une puissance impressionnante de 220 ch. Vous recherchez la perfection d'un 6 cylindres ? Le 2,8 litres V6 ECOTEC Turbo vous le garantit, avec sa puissance de 260 ch et son couple de 350 Nm. Quand l'aspect pratique devient-il stylé ? Observez bien la nouvelle Opel Insignia Country Tourer, et vous aurez votre réponse. Le nouveau crossover reprend l'élégance de la Sports Tourer en y ajoutant des protections larges pour une toute nouvelle sensation.

| TECHNIQUE | 1.6 Ecotec | 1.8 | 1.8/2.0 T | 2.8T | OPC | 2.0 CDTi 110/130/160 |
|------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|---------------|----------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | V6 | V6 | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 796 | 1 796/1 998 | 2 792 | 2 792 | 1 956 |
| Puis.(ch/tr/min) | 115/6 000 | 140/6 300 | 180/220/5 300 | 260/5 500 | 325/5 250 | 110/130/160/4000 |
| Vites.max(km/h) | 192 | 207 | 225/242 | 250 | 250 | 190/207/221 |
| Conso(l/100km) | 10,3/5,7/7,4 | 10,8/5,8/7,5 | 10,6/6/7,7 | 16,6/7,7/11 | 15,8/7,6/10,6 | 6,3/4,4/9 |
| Emissions CO2 | 174 | 179 | 179/189 | 258 | 249 | 133/129 |


NOUVEAUTÉ 2016
CASCADE

► Élégant par tous les temps, l'Opel Cascada fait une entrée remarquée dans l'univers glamour des cabriolets. Alors pourquoi attendre ? Avec sa finition haut de gamme, son design dynamique et son comportement délicat, c'est le véhicule que vous vous promettiez de vous offrir depuis trop longtemps. Capote ouverte ou fermée, le nouvel Opel Cascada va vous éblouir. La pureté de ses lignes exprime ses promesses en matière d'élégance et de style.



| TECHNIQUE | 1.4 T 140 | 2.0 CDTi 165 | 2.0 CDTi 195 |
|------------------|-------------|--------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 364 | 1 985 | 1 995 |
| Puis.(ch/tr/min) | 140/6 000 | 165/6 000 | 195/6 000 |
| Vites.max(km/h) | 201 | 210 | 223 |
| Conso(l/100km) | 7,9/5,3/6,5 | 6,5/4,6/5,3 | 6,5/4,6/5,5 |
| Emissions CO2 | 148 | 138 | 139 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 1.4T | 29 500 € |
| 2.0 CDTi 165 | 33 500 € |
| 2.0 CDTi 195 | 38 150 € |
| 1.6 SDi SIDI | 34 950 € |



NOUVEAUTÉ 2016

ZAFIRA

► Souvent copié, jamais égalé, l'élégant Opel Zafira s'adapte à tout style de vie familiale. Jusqu'à sept sièges, un extérieur remarquable et un superbe design intérieur, avec des performances étincelantes et un plaisir de conduite réel. Inspirée par le luxe haute technologie des trains d'élite à grande vitesse, l'Opel Zafira Tourer donne une nouvelle signification à la flexibilité motorisée. Un confort somptueux pour sept passagers max. avec une qualité de conduite suprême, le tout cerné par un style sans pareil.



| TECHNIQUE | 1.6 | 1.8 | 1.6 T GNV | 1.7 CDTi 110/125 |
|------------------|-------------|-------------|------------|------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 796 | 1 598 | 1 686 |
| Puis.(ch/tr/min) | 115/6 000 | 140/6 300 | 150/5 000 | 115/125/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 185 | 197 | 200 | 180/189 |
| Conso(l/100km) | 9,3/5,8/7,1 | 9,7/5,6/7,2 | 10,8/6/7,7 | 6,1/4,5/5,1 |
| Émissions CO2 | 169 | 168 | 139 | 134 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 1.6 115 | 18 990 € |
| 1.4 Turbo 140 | 23 190 € |
| 1.7 CDTi 130 | 22 140 € |



| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 1.6 | 21 050 € |
| 1.8 | 25 850 € |
| 1.6 T | 27 950 € |
| 1.7 CDTi 110 | 23 850 € |
| 1.7 CDTi 125 | 26 850 € |
| 2.0 CDTi 110 | 26 500 € |
| 2.0 CDTi 130 | 27 000 € |
| 2.0 CDTi 160 | 30 150 € |

MOKKA

NOUVEAUTÉ 2016

| TECHNIQUE | 1.6 115 | 1.4 T 140 | 1.7 CDTi 130 |
|------------------|-------------|-----------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 364 | 1 686 |
| Puis.(ch/tr/min) | 115/6 000 | 140/6 000 | 130/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 174 | 195 | 191 |
| Conso(l/100km) | 8,4/5,4/6,5 | 8/5,5/6,4 | 5,6/4,5/4,9 |
| Émissions CO2 | 153 | 149 | 129 |

► Ce SUV Opel, innovant, allie une position de conduite surélevée et la polyvalence d'un SUV à l'efficacité et au dynamisme d'un véhicule compact. Avec ses jantes imposantes et son allure auda-

cieuse, l'Opel Mokka est prêt pour partir à l'aventure. Avec son design soigné, sa ligne athlétique et sa force de caractère, l'Opel Mokka se démarque par son élégance. Il se distingue sans ostentation.

NOUVEAUTÉ 2016

ANTARA

► Plus beau, plus puissant et plus raffiné, l'Opel Antara combine qualité haut de gamme et intérieur urbain chic de nature robuste. Motorisations et transmissions bénéficient d'une technologie de pointe pour offrir des performances hors pair, même lorsque la progression devient difficile. Grâce à un ensemble de technologies de conduite, vous avez la maîtrise totale de l'Opel Antara, quelles que soient les conditions.



| TECHNIQUE | 2.4 167 | 2.2 CDTi 163/184 |
|------------------|--------------|------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 384 | 2 231 |
| Puis.(ch/tr/min) | 167/6 400 | 163/184/3 800 |
| Vites.maxi(km/h) | 190 | 189/200 |
| Conso(l/100km) | 11,7/7,1/8,8 | 6,0/4,7/5,2 |
| Émissions CO2 | 208 | 8,2/5,2/6,3 |
| Tarifs | 24 300 | 28 400/34 700 |



Peugeot poursuit sa croissance sur le marché Français, la pénétration reste pourtant stable à 18,1 % du marché. Les secteurs de l'Amérique du sud et de la Chine sont les grands objectifs de Peugeot prochainement.

108 208 308 Ion 2008 508 RCZ 3008 4008 5008 Partner

Peugeot France - 75, Avenue de la Grande Armée - 75116 Paris - Site : www.peugeot.com

NOUVEAUTÉ 2016

108

► Taillée pour la vie urbaine, la nouvelle Peugeot 108 dévoile un design chic et élégant. En version berline ou en découvrable, cette citadine compacte affirme sa différence et son originalité. Son regard acéré, ses lignes racées, ses nombreuses possibilités de personnalisation et ses équipements technologiques et connectés vont transformer votre quotidien.

| TECHNIQUE | 1.0 68 | 1.2 82 |
|------------------|--------|--------|
| Moteur | 3 cyl. | 3 cyl. |
| Cylindrée | 998 | 1199 |
| Puis.(ch/tr/min) | 69 | 82 |
| Vites.maxi(km/h) | 160 | 170 |
| Conso(l/100km) | 4,1 | 4,3 |
| Émissions CO2 | 95 | 99 |
| Prix | 10 250 | 13 200 |



208

NOUVEAUTÉ 2016

► La Peugeot 208 fait peau neuve. Cette berline compacte nouvelle génération affiche un style affirmé, plus sportif et racé. Laissez-vous séduire par son caractère et embarquez pour un concentré d'énergie. La Marque s'est dotée d'un cahier des charges très ambitieux, avec la volonté de réinventer les codes qui ont construit le succès des "série 2". La Peugeot 208 est une véritable "ré-génération" du concept automobile, autant sur le plan architectural, que sur le plan stylistique, ergonomique et environnemental.



| TECHNIQUE | 1.0 68 | 1.6 THP 208 |
|------------------|--------|-------------|
| Moteur | 3 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 998 | 1598 |
| Puis.(ch/tr/min) | 68 | 208 |
| Vites.maxi(km/h) | 165 | 230 |
| Conso(l/100km) | 4,3 | 5,4 |
| Émissions CO2 | 99 | 125 |
| Prix | 12 500 | 25 800 |

NOUVEAUTÉ 2016

308



► Les designers et les ingénieurs de Peugeot ont conçu une berline audacieuse, intuitive et moderne, au design racé.

Découvrez la Nouvelle PEUGEOT 308, pure, technologique et efficace pour des sensations inédites. Avec ses nouvel-

| TECHNIQUE | 1.2 82 | 1.2 130 | 1.6 THP 205 | 2.0 BlueHDi180 |
|------------------|--------|---------|-------------|----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1199 | 1199 | 1598 | 1997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 82 | 130 | 205 | 180 |
| Vites.maxi(km/h) | 172 | 207 | 235 | 220 |
| Conso(l/100km) | 5,0 | 4,6 | 5,6 | 4,0 |
| Émissions CO2 | 114 | 107 | 130 | 103 |
| Prix | 18400 | 25350 | 30650 | 33900 |

les lignes, la Peugeot 308 intègre subtilement les derniers codes stylistiques de la Marque et évolue ainsi vers une élégance plus technologique, illustrée par la présence des feux avant

à LED et de guides de lumière. Les dimensions et la qualité des équipements de la nouvelle 308 restent inchangés, garantissant un habitacle spacieux et confortable à vivre.

► La Peugeot iOn, idéalement conçue pour la ville et sa périphérie, allie un bon rapport "habitabilité/encombrement", une bonne maniabilité et un confort apporté par ses nombreux équipements. Avec ses équipements de série, en termes de sécurité, de confort et de services, iOn présente les atouts d'une vraie voiture moderne urbaine.



ION

NOUVEAUTÉ 2016

| TECHNIQUE | iOn elec. |
|------------------|-----------|
| Moteur | 0 Cyl. |
| Cylindrée | 0 |
| Puis.(ch/tr/min) | 67 |
| Vites.maxi(km/h) | 130 |
| Conso(l/100km) | 0 |
| Émissions CO2 | 0 |
| Prix (euros) | 20 600 |

NOUVEAUTÉ 2016

2008



► Robuste comme un SUV et compact comme un véhicule urbain, le crossover 2008 marie les univers pour des trajets citadins toujours plus confortables. Modulable, il s'adapte à toutes les situations. Compacité et habitabilité, modularité et volume intérieur autorisent toutes les aventures en famille ou entre amis. Laissez-vous entraîner à vivre

| TECHNIQUE | 1,2 VTi | 1,6 HDi 92 | 1,6 VTi120 | 1,6 BlueHDi120 |
|------------------|---------|------------|------------|----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 199 | 1 560 | 1 199 | 1 560 |
| Puis.(ch/tr/min) | 82 | 92 | 120 | 120 |
| Vites.maxi(km/h) | 169 | 181 | 188 | 192 |
| Conso(l/100km) | 4,9 | 4 | 5,9 | 3,7 |
| Émissions CO2 | 114 | 98 | 135 | 96 |
| Prix | 15 700 | 20 950 | 21 000 | 25 650 |

une expérience de conduite unique au volant de ce crossover à la fois sécurisant et stimulant.



508

NOUVEAUTÉ 2016

► Avec son grand gabarit, la Peugeot 508 promet un comportement routier remarquable. Très confortable et doté d'équipements technologiques haut de gamme, cette berline

statutaire assure le bien-être du conducteur et des passagers. Le style de la 508 SW suggère un véhicule « taillé dans la masse », reflétant les notions d'élégance, de robu-

| TECHNIQUE | 1,6 HDi 120 | 1,6 THP 165 | 2,0 HDi 150 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 560 | 1 598 | 1 997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120 | 165 | 150 |
| Vites.maxi(km/h) | 202 | 210 | 210 |
| Conso(l/100km) | 3,8 | 5,8 | 3,8 |
| Émissions CO2 | 99 | 134 | 97 |
| Prix | 27 700 | 34 650 | 25 650 |

tesse et de qualité de réalisation. La technologie

Hybrid4 repose sur l'utilisation conjointe des meilleures techniques maîtrisées par nos ingénieurs: moteur diesel, moteur électrique, STOP & START de seconde génération

et boîte de vitesses manuelle séquentielle pilotée. Le choix de l'hybride diesel par Peugeot démontre qu'il est possible d'allier des exigences fortes en termes de respect de l'environnement et des émotions de conduite insoupçonnées pour une voiture hybride.

NOUVEAUTÉ 2016

RCZ

► La nouvelle Peugeot RCZ est un Silhouette unique et sculpturale, face avant inédite aux lignes racées, la nouvelle RCZ fascine en un seul regard. Générateur de plaisir et de sensations, ce coupé vit au rythme du rêve automobile. La nouvelle RCZ offre une rencontre fulgurante entre le dynamisme sportif et un subtil raffinement.



| TECHNIQUE | THP 156/200 | 2.0 HDi 163 | 1,6 THP 200 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | V6 | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 997 | 1 598 |
| Puis.(ch/tr/min) | 156 | 163 | 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 217/231 | 220 | 230 |
| Conso(l/100km) | 9,3/5,2/6,7 | 6,8/4/4,8 | 4,9 |
| Émissions CO2 | 155/159 | 139 | 150 |
| Prix | 28 400 | 30 900 | 37 000 |



3008

► L'architecture de la Peugeot 3008 réussit à combiner un volume monocoque à pare-brise avancé avec des éléments empruntés au monde des SUV, comme son volet de coffre inférieur, ses vitrages latéraux plongeants ou sa position de conduite haute. Ses proportions équilibrées, ses lignes, alliant à la fois dynamisme et robustes-

se, suggèrent son contenu novateur. À noter l'apparition de la nouvelle 3008 Hybrid4.

TARIFS (euros)

| | |
|-------------|----------|
| 1,6 120 | 22 100 € |
| 1,6 156 | 27 950 € |
| 1,6 HDi 112 | 24 650 € |
| 2,0 HDi 150 | 30 800 € |

NOUVEAUTÉ 2016

4008

► A l'extérieur comme à l'intérieur, le travail du moindre détail confère à la 4008 une élégance statutaire. La 4008 est équipée d'équipements performants et pratiques, imaginés pour votre plaisir, votre sécurité et votre confort de conduite. Oublier la clé mécanique, trou-

ver son chemin en un clin d'œil, faciliter vos manœuvres en ville... autant de propositions que vous ne pourrez pas refuser ! Dans la tradition Peugeot, 4008 ajoute à son confort remarquable, un comportement routier de haut niveau. Elle doit cette polyvalence à la qualité de ses liaisons au sol ainsi qu'à ses différents modes de transmission disponibles. Côté moteurs, quel que soit votre choix, Diesel ou essence, choisissez le moteur qui vous apportera le maximum de plaisir de conduite, avec toujours plus de souplesse...



TECHNIQUE 2.2 HDi 160 FAP

| | |
|------------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. |
| Cylindrée | 2 179 |
| Puis.(ch/tr/min) | 160/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 200 |
| Conso(l/100km) | 9,6/5,0/7,3 |
| Émissions CO2 | 194 |
| Prix (euros) | 36 000 |

5008

► La Peugeot 5008 arbore un style nouveau, basé sur une vision inédite du monospace compact, où l'aspect dynamique du style extérieur se conjugue harmonieusement avec un important volume habitable à l'intérieur. Son style élancé et aérodynamique suggère une fluidité et des

aptitudes routières de premier ordre. Adapter 5008 aux besoins de la famille est simplement un jeu d'enfant. Disponible de 5 à 7 places (en option), avec 5008 vous avez la liberté de réorganiser facilement la configuration et l'espace de chargement pour toutes vos activités.

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|--------------|
| 1.6 120 | 22 250 € |
| 1.6 THP | 25 360 € |
| 1.6 HDi | 11 224 800 € |
| 2.0 HDi 150 | 28 200 € |
| 2.0 HDi 163 | 28 580 € |



TECHNIQUE 1.6 120/156 1.6 HDi 112 2.0 HDi 150/163

| | | | |
|------------------|---------------|-------------|----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 560 | 1 997 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120/156/6 000 | 112/3 600 | 1 50/163/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 187/195 | 183 | 195/190 |
| Conso(l/100km) | 9,4/5,5/6,4 | 6,5/4,6/5,3 | 7,4/4,8/5,7 |
| Émissions CO2 | 159/167 | 139 | 149/177 |

► Il propose cinq vraies places, un volume de coffre généreux, des consommations très contenues, adaptées aux nouvelles fiscalités «vertes» (4,5

l/100 km et 119 g/km de CO2 avec le moteur 1,4 l HDi 70 ch), le tout dans un gabarit réduit (longueur de 3,97 m). Pour répondre à une demande



PARTNER TEPPE & BIPPER

émergente du marché et profitant de l'excellente habitabilité de Partner Tepee, le ludospace de Peugeot complète son offre par une nouvelle version équipée de 7 places.

TARIFS (euro)

| | |
|------------|--------|
| 1.4 | 14 650 |
| 1.4 GNV | 17 850 |
| 1.6 | 17 000 |
| 1.6 HDi 75 | 16 400 |
| 1.6 HDi 90 | 18 750 |

TECHNIQUE 1.4 1.4 GNV 1.6 1.6 HDi 1.6 HDi 90

| | | | | | |
|------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl./ligne | 4 cyl./ligne | 4 cylindres | 4 cyl./ligne | 4 cyl./ligne |
| Cylindrée | 1 360 | 1 360 | 1 587 | 1 560 | 1 560 |
| Puis.(ch/tr/min) | 75/5 400 | 65/5 500 | 110/5 750 | 75/4 000 | 90/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 150 | 148 | 170 | 150 | 160 |
| Conso(l/100km) | 9,2/6,4/7,4 | 11,3/6,7/8,4 | 9,7/6,2/7,5 | 6,7/4,7/5,4 | 6,7/4,7/5,4 |
| Émissions CO2 | 175 | 146 | 177 | 143 | 143 |

Désormais sous la coupe de Volkswagen, les investissements reprennent et cela se traduit par d'innombrables nouveautés à venir, sans oublier l'arrivée du nouveau Cayenne et bien entendu les évolutions de la mythique 911 Turbo ! Plus belle, plus puissante que jamais !

Boxster Cayman 911 Cayenne Panamera

Porsche France - 122, avenue du Général Leclerc - 92514 Boulogne-Billancourt cedex - Site : www.porsche.fr

NOUVEAUTÉ 2016

BOXSTER & BOXSTER S



Chez Porsche, la fonctionnalité et le design sont depuis toujours étroitement liés, créant ainsi une cohérence conceptuelle. Chaque détail suit le

| TECHNIQUE | 2.7 | 3.4 |
|------------------|--------------|---------------|
| Moteur | 6 cylindres | 6 cylindres |
| Cylindrée | 2 687 | 3 386 |
| Puis.(ch/tr/min) | 245/6 400 | 295/6 250 |
| Vites.maxi(km/h) | 258 | 272 |
| Conso(l/100km) | 13,8/6,8/9,3 | 15,3/7,8/10,6 |
| Émissions CO2 | 222 | 254 |
| Prix | 48 057 | 58 283 |

même principe : stabilité dynamique et lignes tendues. Les deux Boxster sont composés d'un alliage léger tout à leur avantage, allègement rimant ici avec abaissement... de la consommation.

NOUVEAUTÉ 2016

911



La 911, c'est la diva discrète, la marathoniennne, la reine improbable des sportives. Celle qui n'avait rien pour réussir avec ce moteur à plat perché derrière l'essieu arrière. Celle qui a pourtant ravi, fasci-

| TARIFS (euro) | |
|---------------|-----------|
| 911 | 86 987 € |
| S | 100 143 € |
| Car 4 | 93 804 € |
| 4S | 106 960 € |
| GTS | 108 480 € |
| Speedster | 203 718 € |
| Turbo | 151 929 € |
| GT3 | 123 456 € |
| GT3 RS | 151 929 € |
| TG2 RS | 239 589 € |

né et obsédé quelques centaines de milliers de passionnés de conduite et de mécanique depuis près d'un demi-siècle.

PANAMERA

NOUVEAUTÉ 2016

Lors de sa conception, Porsche n'a pas cherché à jouer les apprentis rêveurs. Réfléchir autrement n'aurait eu pour nous aucun sens, et n'aurait certainement pas abouti à une Porsche 4 places. Le design de

la nouvelle Panamera répond à l'ensemble de ces critères. Il affiche à la fois son dynamisme, mais sans ostentation, et son élégance, mais sans trop en faire. Ses 5 mètres de long y sont pour beaucoup.

| TARIFS (euro) | |
|---------------|-----------|
| Panamera | 77 356 € |
| 4 | 85 608 € |
| S | 96 133 € |
| S | 104 744 € |
| Turbo | 139 667 € |
| GT2 | 191 214 € |



CAYENNE / MACAN

NOUVEAUTÉ 2016



Les ailes avant typées, et le bossage du capot soulignent une détermination pressentie au premier coup d'œil - notamment

| TARIFS (euro) | |
|------------------|-----------|
| Cayenne | 56 775 € |
| Cayenne S Hybrid | 80 080 € |
| S | 74 115 € |
| Turbo | 117 171 € |
| Diesel | 60 959 € |

sur le Cayenne Turbo où il est plus marqué. Également bien visible : l'aspect cintré des flancs. Le petit frère, le Macan débute sa commercialisation avec succès. Trois modèles disponibles, le S, le S diesel et le turbo, de 61 000 € à 93 000 €.

| TECHNIQUE | Cayenne | Cayenne S | GT3 Cayenne | Turbo | Turbo S |
|------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| Moteur | V6 | V8 | V8 | V8 | V8 |
| Cylindrée | 3 598 | 4 806 | 4 806 | 4 806 | 4 806 |
| Puis.(ch/tr/min) | 290/ 6200 | 385/405/6 200 | 500/6 000 | 550/6 300 | 550/6 300 |
| Vites.maxi(km/h) | 227 | 252/253 | 275 | 280 | 280 |
| Conso(l/100km) | 18,5/9,7/12,9 | 22,1/10,7/14,9 | 22,5/10,5/14,9 | 0,5/22,5/14,6 | 0,5/22,5/14,6 |
| Émissions CO2 | 310 | 358/361 | 358 | 358 | 358 |

CAYMAN & CAYMAN S

Le design est à la hauteur du caractère sportif et indépendant des modèles Cayman. L'instinct de la performance est là, reconnaissable d'emblée à leur silhouette athlétique

et puissante. Il est à la base du concept et en définit les formes par un jeu constant de lignes concaves et convexes. Bref, un certain style... Le sien !

L'avant laisse déjà percevoir le genre de dynamisme que recèlent ces modèles. Le bouclier a été remodelé et comporte de grandes entrées d'air à la géométrie innovante.





RENAULT

Ce n'est pas un hasard si Renault est la marque la plus vendue en Europe occidentale ! Afin d'assurer la pérennité de cette réussite, Renault a su créer des alliances internationales avec des partenaires comme, par exemple, Nissan, Dacia ou Samsung.

Twingo • Clio • Modus • Mégane • Scénic & Grand Scénic
Captur • Laguna • Kadjar • Espace • Koleos • Zoé

Renault France - 13, 15, quai Alphonse Le Gall - 92100 Boulogne-Billancourt - Site : www.renault.fr

NOUVEAUTÉ 2016

TWINGO III



► Rien n'arrête Nouvelle Twingo. Compacte et agile, elle se faufile partout. Son rayon de braquage record de 4,3m vous apporte une manœuvrabilité hors du commun. Avec ses 3,59m de long, son aide au parking arrière et sa caméra de recul (en option dans le Pack Techno), aucune manœuvre ne lui échappe. Nouvelle Twingo est parfaitement adaptée à la ville. Avec sa position de conduite haute, vous dominez la route. Nouvelle Twingo s'adaptera à votre style de conduite grâce à sa palette de motorisations essence



LAGUNA

TARIFS (euro)

(ajouter 1 500 euros pour Estate et 7 000 euros pour coupé)

| | |
|--------------|----------|
| 2.0 Ethanol | 24 500 € |
| 3.5 V6 | 45 900 € |
| 1.5 DCi 110 | 25 000 € |
| 2.0 DCi 130 | 28 100 € |
| 2.0 DCi 150 | 30 600 € |
| DCi 175 | 31 600 € |
| Coupé V6 DCi | 48 400 € |

► Avec sa calandre noir laquée, ses feux de jour à LED, ses projecteurs fins à paupières, ses lignes dynamiques, Laguna affirme sa force et son caractère. Les feux arrière à LED de Laguna berline et la

double canule d'échappement chromée sont la signature de son style racé. Chaussée de jantes alliage généreuses, Laguna vous invite à découvrir de nouvelles sensations.

| TECHNIQUE | 2.0 Bioéthanol | 3.5 V6 | 1.5 DCi 110 | 2.0 DCi 130/150/175 | Coupé 3.0 V6 |
|------------------|----------------|-----------|-------------|---------------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | V6 | 4 cyl. | 4 cyl. | V6 |
| Cylindrée | 1 998 | 3 498 | 1 461 | 1 995 | 2 993 |
| Puis.(ch/tr/min) | 140/6 000 | 240/6 000 | 110/4 000 | 130/150/175/4 000 | 235/3 750 |
| Vites.maxi(km/h) | 195 | 244 | 192 | 206/210/222 | 242 |
| Consoll/100km | 10,1/6,1/7,5 | 15/7,4/10 | 5,9/4,4/7 | 6,8/4,4/5,2 | 10,6/5,7/7,2 |
| Emissions CO2 | 173 | 238 | 120 | 136/150 | 192 |

KANGOO

► Kangoo s'adapte à vos besoins quelles que soient les circonstances : transporter des objets volumineux ou très longs tout en pouvant conserver des places assises à l'arrière, sortir en famille pour un week end ou partir en vacances avec de nombreux bagages...

Tout cela est possible grâce à l'exceptionnelle modularité de Kangoo : banquette 1/3 2/3 rabattable en plancher plat, et à son large choix d'options : siège passager avant rabattable, tablette cache bagages

multipositions escamotable, barres de toit innovantes, version 7 places avec Grand Kangoo, toits panoramiques, nombreux rangements...

TARIFS (euro)

| | |
|-----------------|----------|
| Kangoo | |
| 1.6 Ethanol | 17 100 € |
| 1.5 DCi 75 | 17 650 € |
| 1.5 DCi 90 | 18 250 € |
| 1.5 DCi 110 | 20 450 € |
| Kango Be Bop 90 | 17 950 € |
| 110 | 18 650 € |

| TECHNIQUE | 1.6 105 Ethanol | 1.5 DCi 75/90/110 |
|------------------|-----------------|-------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 461 |
| Puis.(ch/tr/min) | 105/5 750 | 75/90/110/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 148 | 169/151/200 |
| Consoll/100km | 13,4/9/10,6 | 5,9/4,8/5,2 |
| Emissions CO2 | 170 | 137/140 |



NOUVEAUTÉ 2016
CLIO


► Si les voitures sont faites pour circuler, elles provoquent aussi en nous des rêves et des désirs. Née du concept car DeZir présenté en Octobre 2010 au Mondial de l'automobile, Clio en restitue le style et l'émotion. Véhicule personnalisable et technologique, Clio est la voiture

re séduction dont vous allez tomber amoureux ! La Clio est conçue pour le plaisir à bord. Avec sa gamme de moteurs innovants et son châssis dynamique et efficace, Clio est vive, réactive, précise, agréable à conduire. Basée sur l'association de technologies innovantes,

► Proportions affirmées, signature lumineuse distinctive, courbes dynamiques et sensuelles, Nouvelle Renault MÉGANE séduit au premier regard. Ses épaules sculptées mises en avant par ses lignes tendues et précises lui apportent sportivité et élégance. Distinguez-vous : prenez place à bord. Découvrez son intérieur raffiné et technologique. Véritable cockpit, l'habitacle de Nouvelle Renault Mégane vous

invite à vivre une expérience de conduite ultramoderne. Découvrez ses nombreuses technologies innovantes et intuitives uniques sur le segment. Avec Multi-Sense®, personnalisez votre mode de conduite et votre ambiance à bord, profitez de l'affichage tête haute couleur, d'une tablette multimédia 8,7", de nombreuses aides à la conduite... Nouvelle Renault MÉGANE a le sens du détail.

| TECHNIQUE | 1.2 75 | 1.2 TCE | 1.6 128 | 2.0 Sport | 1.5 DCi 75/90/105 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 149 | 1 149 | 1 598 | 1 998 | 1 461 |
| Puis.(ch/tr/min) | 75/5 500 | 100/5 500 | 128/6 750 | 203/7 100 | 75/90/105/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 169 | 189 | 197 | 225 | 165/176/190 |
| Conso(l/100km) | 6,3/3,9/4,7 | 7,3/4,7/5,7 | 9,1/5,4/6,7 | 11,2/6,5/8,2 | 4,9/3,5/4,4 |
| Émissions CO2 | 133 | 129 | 155 | 190 | 106/106/119 |

TARIFS (euro)

(ajouter 1 150 euros pour Estate)

Clio Campus 12 550 €

Clio 1.2 13 300 €

TCE 15 540 €

1.6 128 18 000 €

Sport 23 400 €

DCi 75 15 200 €

DCi 90 17 350 €

DCi 105 19 850 €

dont certaines directement issues de la compétition automobile, la nouvelle gamme de moteurs ENERGY révolutionne les standards en vigueur.

MÉGANE
NOUVEAUTÉ 2016


| TECHNIQUE | 1.6 Bioéthanol | 1.4 TCE | 2.0 TCE | RS | 1.5 DCi 90/105 | 2.0 CDTi 110/130/160 |
|------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|----------------|----------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 397 | 1 998 | 1 998 | 1 461 | 1 870/1 995 |
| Puis.(ch/tr/min) | 111/6 000 | 130/5 500 | 118/5 500 | 250/6 000 | 75/90/4 000 | 113/160/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 190 | 190 | 225 | 250 | 180/190 | 205/215 |
| Conso(l/100km) | 9,3/5,5/6,9 | 8,4/5,1/6,3 | 10,9/5,9/7,7 | 11,3/6,3/8,3 | 4,8/3,6/4,4 | 6,2/4,5/5,1 |
| Émissions CO2 | 158 | 145 | 178 | 190 | 104/106 | 135/155 |

TARIFS (euro)

1.6 19 000 €

1.4 21 400 €

2.0 180 26 500 €

RS 29 350 €

1.5 DCi 90 20 600 €

1.5 DCi 110 21 950 €

1.9 DCi 23 250 €

2.0 DCi 28 800 €

SCÉNIC & GRAND SCÉNIC


► Laissez vous séduire par son design extérieur : jantes alliage 18" Kanjara distinctives, toit ouvrant panoramique, badge spécifique Lounge. Appréciez les finitions intérieures avec la sellerie Cuir et Alcantara, et les sièges avant chauffants. Vous partagerez beaucoup avec Scénic. Vous avez le sens du style ? Il a le sens du détail. Sa toute nouvelle face avant,

visuelle exclusive, moderne et séduisante. Son profil redoublé d'élégance avec du chrome le long des baguettes latérales et une gamme de jantes au design soigné. Il ne vous reste plus qu'à choisir parmi les teintes comme le bleu majorielle ou le rouge grenat, pour lui apporter tout son caractère. Avec Scénic le design participe au voyage.

| TECHNIQUE | 1.6 Bioéthanol | 1.2 TCE | 1.5 DCi 95/110 | 1.9/2.0 DCi 130/150 | 2.0 DCi 150 |
|------------------|----------------|-------------|----------------|---------------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 397 | 1 598 | 1 870/1 995 | 1 995 |
| Puis.(ch/tr/min) | 110/6 000 | 130/5 500 | 95/110/4 000 | 130/150/4 000 | 150/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 185 | 190 | 172/180 | 196/200 | 200 |
| Conso(l/100km) | 9,9/5,9/7,4 | 9,4/5,8/7,1 | 5,4/4,4/5,5 | 6,6/4,9/5,5 | 9,5/9,7 |
| Émissions CO2 | 174 | 168 | 118/130 | 145/184 | 184 |

TARIFS (euro)

(ajouter 500 euros pour Grand Scénic)

1.6 20 800 €

1.4 24 200 €

1.5 DCi 95 22 700 €

1.5 DCi 110 23 800 €

1.9 DCi 26 800 €

2.0 DCi 31 300 €

réhaussée de chrome et de noir laqué, affirme son dynamisme. Le bouclier avant joue plus que jamais les effets d'optique. Ses feux à technologie LED révèlent une identité



| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 0.9 | 15 500 € |
| 1.2 | 19 100 € |
| 1.5 dCi 90 | 17 700 € |

joue l'originalité avec ses peintures bi-tons et son offre de personnalisation pour que chacun puisse y projeter sa vie et ses envies. La série limitée CAPTUR Hypnotic a été conçue pour défier les tendances actuelles. Elegant, chic mais désinvolte, il affirme son style dans la cour des crossover. CAPTUR Hypnotic est magnétique ... jusqu'à en devenir une obsession.

► Captur fait écho au Concept Car « CAPTUR » illustrant le deuxième pétale baptisé « Explore » du cycle de la vie résumant la stratégie Design de Renault. Ce

crossover fun et sportif permet de partir à la découverte du monde à deux. Son design s'exprime à travers des lignes douces, fluides et équilibrées. Captur est également pratique, agile et astucieux. Le nouveau crossover de Renault

| TECHNIQUE | 0.9 | 1.2 | 1.5 dCi |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 898 | 1 197 | 1 461 |
| Puis.(ch/tr/min) | 90/5 250 | 120/4 900 | 90/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 171 | 192 | 171 |
| Conso(l/100km) | 4,9 | 5,4 | 3,7 |
| Émissions CO2 | 114 | 125 | 96 |

ESPACE

NOUVEAUTÉ 2016



► Courbes d'exception au design robuste et fluide. Le caractère crossover s'affirme et réinvente l'élégance d'un véhicule sans égal. L'émotion esthétique se décline sur toute la ligne et dans chaque détail: ceinture de caisse surélevée, épaules marquées, hauteur contenue, face avant imposante incarnant le renouveau design de Renault, signature lumineuse LED PURE VISION®, jantes et chrome soulignent la puissance des courbes. Un avant-goût des émotions dynamiques qui vous attendent à l'intérieur. Les deux sièges dans le coffre qui portent la capacité à sept places s'escamotent aussi dans le plancher. Afin de confirmer ses ambitions de modèle premium de la marque, l'Espace de 2015 profite d'une

mécanique inédite. Quatre roues directrices en option grâce au 4Control et une nouvelle boîte EDC (double embrayage) à sept rapports en liaison avec le moteur essence 1.6 Tce de 200 ch. En diesel, c'est le 1.6 dCi de 130 ch avec boîte manuelle et une déclinaison Twinturbo de 160 ch avec boîte EDC 6 rapports qui constitueront l'offre. L'Espace V devrait être commercialisé début 2015 avec un tarif de base à 35 000 €.

| TECHNIQUE | dCi 130 | dCi 160 | Tce 200 |
|------------------|---------|---------|---------|
| Moteur | 4 cyl | 4 cyl | 4 cyl |
| Cylindrée | 1598 | 1598 | 1618 |
| Puis.(ch/tr/min) | 130 | 160 | 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 191 | 202 | 211 |
| Conso(l/100km) | 4,4 | 4,6 | 6,2 |
| Émissions CO2 | 116 | 120 | 140 |
| Prix | 34200 | 39200 | 37950 |



► Lignes fluides, calandre offensive, épaules robustes, signature lumineuse innovante, jantes 17 ou 19" en alliage léger, Renault Kadjar est inspiré, solide, sportif, audacieux. Il prend ses marques avec autorité et distinction pour vous accompagner au quotidien. Il

n'attend que vous pour s'aventurer vers de nouveaux horizons... Avec Renault Kadjar et son habitacle généreux baigné de lumière, vivez l'aventure sous le signe du confort. Toit vitré panoramique, doubles surpiques, sièges envelop-

pants, planche de bord au toucher souple, console centrale haute et large, compteurs et levier de vitesses bordés de chrome témoignent d'une finition raffinée.

| TECHNIQUE | dCi 110 | Tce 130 |
|------------------|---------|---------|
| Moteur | 4 cyl | 4 cyl |
| Cylindrée | 1461 | 1199 |
| Puis.(ch/tr/min) | 110 | 132 |
| Vites.maxi(km/h) | 182 | 192 |
| Conso(l/100km) | 3,8 | 5,6 |
| Émissions CO2 | 99 | 126 |
| Prix | 26000 | 22990 |

NOUVEAUTÉ 2016

TALISMAN

► Renault vient de dévoiler sa nouvelle grande berline premium qui remplacera les Laguna et Latitude, la Talisman, qui arrivera en concessions d'ici la fin de l'année.

Le constructeur au Losange la teasait depuis quelque temps maintenant, il la dévoile enfin. La Renault Talisman, remplaçante des Laguna et Latitude, s'inscrit sur le marché des grandes berlines premium du

segment D. Avec cette voiture, l'objectif premier de la marque est de parvenir à concurrencer les grandes berlines allemandes premium.



ZOE

► Pionnier en la matière, Renault continue son plan produit électrique et présente le quatrième pilier de sa stratégie de conquête, la Zoe. Un véhicule important pour le Losange car il fait figure de vitrine technologique, tant du point de vue du moteur que de l'équipement d'habitacle. La Zoé est en effet la première voiture de grande série à atteindre une autonomie théorique de 210 km. A titre de comparaison une Fluence ZE dispose elle d'un rayon d'action théorique de 150 km.

| TECHNIQUE | ZOE |
|------------------|------------|
| Moteur | Électrique |
| Cylindrée | 1 328 |
| Puis.(ch/tr/min) | 88 |
| Vites.maxi(km/h) | 135 |
| Conso(l/100km) | 0 |
| Émissions CO2 | 0 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| Zoe Life | 20 700 € |
| Intens | 22 500 € |
| Zen | 22 500 € |



Seat fête cette année son soixantième anniversaire. La marque progresse fortement sur tous les fronts et devient leader sur son marché intérieur l'Espagne. Les produits proposés sont tous d'excellentes factures, cela profite à des ventes record.

Altea Leon Ibiza & Cordoba Alhambra Exeo

Seat France - 11, Avenue de Boursonne - 02601 Villers-Cotterêts Cedex - Site : www.seat.fr

NOUVEAUTÉ 2016

LEON



► Des lignes élancées, associées à une grande précision technique : la Nouvelle SEAT Leon se distingue. Son châssis allégé pèse 90 kg de moins que celui de la deuxième génération. Une silhouette élégante, un design avant

horizontal en nid d'abeille et une grille de calandre trapézoïdale lui confère une allure unique. Même sous son nouveau visage, la Leon reste ce qu'elle a toujours été : un objet de désir pour tous ceux qui croient en la conduite et en son univers. Tout d'abord avec un design synonyme éternel de mouvement et, aujourd'hui, avec les technologies de pointe qui la propulsent à un niveau supérieur à tout point de vue.

TARIFS (euro)

| | |
|---------------|----------|
| 1.4 | 16 930 € |
| 1.2 TSi | 18 120 € |
| 1.4 TSi | 18 375 € |
| 1.8 TSi | 20 975 € |
| 2.0 TSi 211 | 25 085 € |
| 2.0 TSi Cupra | 27 590 € |
| R | 29 190 € |
| 1.6 TDi 90 | 17 490 € |
| 1.6 TDi 105 | 21 040 € |
| 2.0 TDi 140 | 22 275 € |

| TECHNIQUE | 1.4 | 1.2 TSi | 1.4 TSi | 1.8 TSi | 2.0 TSi 211 | 2.0 TSi Cupra R | 1.6 TDi 90/105 | 2.0 TDi 140 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------------|----------------|--------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 390 | 1 197 | 1 390 | 1 798 | 1 984 | 1 984 | 1 598 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 85/6 000 | 105/5 000 | 125/5 600 | 160/4 500 | 211/5 300 | 241/265/6 500 | 140/4 000 | 90/105/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 172 | 185 | 197 | 213 | 233 | 247/250 | 201 | 174/185 |
| Consol(l/100km) | 9,4/5,5/6,9 | 6,7/4,9/5,6 | 8,1/5,1/6,2 | 9/5,5/6,8 | 10/5,7/7,3 | 10/5,7/7,3 | 6,2/4,2/4,9 | 6/3,9/4,5 |
| Émissions CO2 | 147 | 124 | 145 | 259 | 170 | 190 | 129 | 119 |

► Tout le monde aime le plein Si nous parlons de priorités, il faut savoir qu'une famille se déplace toujours avec beaucoup d'affaires indispensables. C'est pour cela que l'Altea XL a été conçue pour être suffisamment spacieuse afin de ne rien oublier, ni personne. Grâce à une utilisation astucieuse de l'espace, la ligne de toit élevée et la configuration multifonctionnelle des sièges, la nouvelle Altea XL s'adresse particulièrement aux familles. Tout le monde aime le plein air, mais soyons honnêtes cela peut parfois devenir ennuyeux... Ces

temps sont révolus grâce au Nouvel Altea FreeTrack. Le dernier-né de la gamme SEAT est un véhicule tout chemin avec un caractère bien trempé, libre, sauvage, offrant le confort et les fonctionnalités dont vous avez besoin.

TARIFS (euro)

| | |
|-----------------------------|----------|
| (ajouter 700 euros pour XL) | |
| 1.2 | 18 620 € |
| 1.4 | 18 785 € |
| 1.8 | 21 475 € |
| 1.6 TDi 90 | 17 990 € |
| 1.6 TDi 105 | 21 450 € |
| 2.0 TDi | 22 775 € |
| 2.0 TDi FreeTrack | 27 740 € |

| TECHNIQUE | 1.2 TSi | 1.8 TSi | 1.6 TDi 90/105 | 2.0 TDi 140 |
|------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 197 | 1 798 | 1 598 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 105/5 000 | 160/4 500 | 90/105/4 000 | 140/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 | 210 | 177/183 | 201 |
| Consol(l/100km) | 6,7/4,9/5,6 | 9,3/5,8/7,7 | 5,9/4,2/4,8 | 6,2/4,2/4,9 |
| Émissions CO2 | 132 | 165 | 126 | 129 |

ALTEA & FREETRACK & XL

NOUVEAUTÉ 2016



► Par définition, la nouvelle SEAT Exeo signifie «aller plus loin». Alliant haute qualité, dynamisme à l'état pur et technologie dernier cri, c'est une voiture à part. Quel qu'en soit l'usage, la SEAT Exeo ST - ST pour SportTourer - satisfait aux impératifs de votre mode de vie avec une distinction toute naturelle. Ce break racé allie qualité et technologie de haut niveau, un dynamisme étonnant, un brin de sportivité et une remarquable modularité : le juste équilibre entre travail et loisirs.

NOUVEAUTÉ 2016

EXEO



TARIFS (euro)

| | |
|-------------|---------|
| 1.6 | 17 990 |
| 1.6 FSI | 21 490 |
| 1.8 FSI | 24 290 |
| 2.0 TFSI | 26 990 |
| 1.9 TDi 105 | 19 990 |
| 2.0 TDi 136 | 21 990 |
| 2.0 TDi 140 | 24 990 |
| 2.0 TDi 170 | 27 990 |
| Combi | + 1 000 |

SUITE EXEO

TARIFS (euro)

| | |
|------------|----------|
| 1.8TSi | 20 595 € |
| 1.8TSi 160 | 23 965 € |
| 2.0TDi 120 | 23 175 € |
| 2.0TDi 143 | 26 390 € |
| 2.0TDi 170 | 27 650 € |



| TECHNIQUE | 1.8 TSi | 2.0 TDi 120 | 2.0 TDi 140/170 |
|------------------|-----------|-------------|-----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 798 | 1 968 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 160/4 500 | 120/4 000 | 140/170/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 213 | 204 | 214/229 |
| Conso(l/100km) | 9/5,5/6,8 | 7,1/4,1/5,2 | 7,1/4,1/5,2 |
| Emissions CO2 | 159 | 136 | 136/153 |

NOUVEAUTÉ 2016

IBIZA & SC

► La Seat Ibiza hérite encore de nouvelles motorisations. Nous sommes tous en quête de perfection. Mais que cherchons-nous au juste ? Pour certains, la perfection est concrète : c'est quelque chose qu'on peut sentir, voir ou toucher. Pour d'autres, il s'agit d'une quête, d'un idéal que l'on se fixe et que l'on cherche à atteindre tout le reste de sa vie. Ses nouvelles lignes sont synonymes de précision et de caractère... de tension dynamique qui évoque le mouvement, y compris à l'arrêt. Pour nous, elle n'en est que plus attirante, séduisante, et encore plus proche de la perfection.



TARIFS (euro)

| | |
|-------------|----------|
| 1.2 | 9 990 € |
| 1.4 | 13 800 € |
| 1.2 TSi | 15 775 € |
| 1.4 TSi 150 | 20 350 € |
| 1.4 TSi 180 | 23 750 € |
| 1.2 TDi | 12 490 € |
| 1.6 TDi 90 | 15 700 € |
| 1.6 TDi 105 | 17 230 € |
| 2.0 TDi | 20 425 € |
| 1.4 TDi 70 | 13 875 |
| 1.9 TDi 100 | 15 075 |

| TECHNIQUE | 1.2/1.4 | 1.2 TSi | 1.4 TSi 150/180 | 1.2 TDi 75 | 1.6 TDi 90/105 | 2.0 TDi 143 |
|------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 198/1 390 | 1 197 | 1 390 | 1 199 | 1 598 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 60/85/6 000 | 105/5 000 | 150/180/5 600 | 75/4 000 | 140/4 000 | 143/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 155/172 | 190 | 212/225 | 176 | 178/188 | 210 |
| Conso(l/100km) | 7,1/4,4/5,4 | 6,7/4,9/5,6 | 8,1/5,3/6,3 | 4,6/3,3/3,8 | 6,2/4,2/4,9 | 6/3,9/4,5 |
| Emissions CO2 | 125 | 124 | 146 | 99 | 109 | 119 |

ALHAMBRA

NOUVEAUTÉ 2016

► Même si l'Alhambra est parfaitement équipée pour satisfaire, le nouveau SEAT Alhambra ne se contente pas d'offrir un espace généreux dédié à la famille, le travail et les loisirs : son ingénieuse polyvalence com-

blera tout aussi bien les attentes de familles exigeantes que les professionnels. Comme toute SEAT, sportivité et plaisir de conduite s'associent harmonieusement avec une remarquable souplesse d'utilisation.



| TECHNIQUE | 1.4 TSi 150 | 2.0 TDi 140/170 |
|------------------|-------------|-----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 390 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 150/5 600 | 140/170/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 197 | 194/210 |
| Conso(l/100km) | 9,2/6,1/7,2 | 6,8/4,8/5,5 |
| Emissions CO2 | 167 | 143 |

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|----------|
| 1.4 | 28 700 € |
| 2.0 TDi 140 | 31 900 € |
| 2.0 TDi 170 | 35 550 € |



SKODA

La marque qui dans le giron de Volkswagen est rentable, très rentable même ! Tout va bien, et cela se voit dans la créativité du Groupe. Les projets vont bon train et le Salon de Frankfurt en apportera encore la preuve.

Fabia • Octavia • Superb • Citigo • Yeti

Skoda France - 11, Avenue de Boursonne - 02601 Villers-Cotterêts - Site : www.skoda.fr

OCTAVIA



| TECHNIQUE | 1.6 | 1.6 FSI | 1.8 FSI | 2.0 TFSI | 1.9 TDI 105 | 2.0 TDI 136 | 2.0 TDI 170 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 598 | 1 598 | 1 798 | 1 984 | 1 896 | 1 968 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 102/5 600 | 115/6 000 | 160/6 000 | 200/6 000 | 105/4 000 | 136/4 000 | 170/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 185 | 198 | 222 | 240 | 187 | 205 | 225 |
| Conso(l/100km) | 9,6/5,6/7,1 | 8,7/5,3/6,5 | 9,5/6,1/7,3 | 10,6/6,5/7,8 | 6,6/4,2/5,1 | 7,2/4,6/5,5 | 7,5/4,8/5,8 |
| Emissions CO2 | 173 | 158 | 176 | 187 | 135 | 140 | 157 |

► Elle n'est jamais apparue aussi dynamique, aussi racée et

aussi précise, tout en affichant une esthétique raffinée. Chaque ligne, chaque courbe s'inspire de l'amour de la précision et du détail. Son design statuaire et équilibré en fait de ce véhicule familiale un modèle d'élégance.

NOUVEAUTÉ 2016

► Donnez libre cours à votre imagination et créez votre propre œuvre d'art. Nous vous mettons à disposition tout ce qu'il vous faudra pour le faire : choisissez la couleur de carrosserie de votre ŠKODA Fabia dans le Visualizer et utilisez le ColourConcept afin que votre voiture sorte vraiment du lot.

FABIA



| TECHNIQUE | 1,0 MPI30 | 1,2 110 | 1,4 TDI 105 |
|------------------|-----------|---------|-------------|
| Moteur | 3 cyl | 4 cyl | 3 cyl |
| Cylindrée | 999 | 1197 | 1422 |
| Puis.(ch/tr/min) | 60 | 110 | 105 |
| Vites.maxi(km/h) | 160 | 196 | 193 |
| Conso(l/100km) | 4,7 | 4,8 | 3,6 |
| Émissions CO2 | 106 | 110 | 95 |
| Prix | 12500 | 17900 | 20260 |

| TECHNIQUE | 2.8 V6 | 1.9 TDI 105 | 2.0 TDI 140 | 2.5 V6 TDI |
|------------------|--------------|-------------|-------------|------------|
| Moteur | V6 | 4 cyl/ligne | 4 cylindres | V6 |
| Cylindrée | 2 771 | 1 896 | 1 968 | 2 496 |
| Puis.(ch/tr/min) | 193/6 000 | 105/4 000 | 140/4 000 | 163/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 237 | 198 | 215 | 223 |
| Conso(l/100km) | 14,1/7,2/9,7 | 6,6/4,2/5,1 | 7,2/4,6/5,5 | 10/5,5/7,1 |
| Émissions CO2 | 233 | 153 | 170 | 186 |

► La nouvelle Skoda Superb découle du style novateur apporté par concept-car VisionC. Le résultat fait tourner les têtes au

passage de la Superb grâce à des lignes tranchantes et musclées, pour un résultat plus expressif et beaucoup plus émotionnel.

YETI

► La nouvelle face avant du Yeti est désormais plus étirée horizontalement et intègre la nouvelle calandre Skoda ainsi que de nouvelles optiques, qui associent les phares Bi-Xénon avec des feux de jour à LED, de série pour Yeti Elegance. En ligne avec les nouveaux codes stylistiques du constructeur, les antibrouillards avant sont rectangulaires et situés plus bas sous le pare-chocs.



| TARIFS (euro) | |
|----------------|--------|
| 2.8 V6 | 31 990 |
| 1.9 TDI 105 | 22 990 |
| 2.0 TDI 140 | 24 990 |
| 2.5 V6 TDI 163 | 29 790 |

SUPERB



NOUVEAUTÉ 2016

► La Citigo redéfinit le potentiel d'une citadine : malgré ses dimensions extérieures modestes, elle offre un généreux espace pour quatre adultes. Dotée d'une grande maniabilité, d'un confort exceptionnel et d'un équipement complet, la Citigo a été conçue pour faire face à pratiquement tout ce que la vie pourrait lui réserver.

CITIGO



| TECHNIQUE | 1,0 60 | 1,0 75 |
|------------------|--------|--------|
| Moteur | 3 cyl | 3 cyl |
| Cylindrée | 999 | 999 |
| Puis.(ch/tr/min) | 60 | 75 |
| Vites.maxi(km/h) | 160 | 171 |
| Conso(l/100km) | 4,5 | 4,6 |
| Emissions CO2 | 105 | 106 |
| Prix | 9500 | 9960 |

Chez Suzuki, «compact» n'est pas synonyme de «petit». Une compacte est une voiture qui exploite les ressources de manière intelligente. Et qui consomme donc le moins possible. En plus de proposer une gamme de modèles variée, le n° 1 des compactes se distingue par des produits économiques.

■ Celerio ■ Swift ■ S-Cross ■ Jimny ■ Vitara

Suzuki France - 8, Avenue des Frères Lumières - 78190 Trappes cedex - Site : www.suzuki.fr

NOUVEAUTÉ 2016

CELERIO

► Avec son design dynamique et son style épuré, la Celerio est résolument moderne et vous donne envie de prendre le volant pour élargir votre horizon

| TECHNIQUE | 1.0 |
|---------------------------|-------------|
| Moteur | 3 cylindres |
| Cylindrée (l) | 1 328 |
| Puis. (ch/tr/min) | 68/6 000 |
| Vites. max (km/h) | 165 |
| Conso (l/100km) | 5,1/3,7/4,3 |
| Émissions CO ₂ | 99 |
| Prix | 8 900 |



NOUVEAUTÉ 2016

SWIFT

► Citadine par excellence, elle trouve naturellement sa place dans les ruelles étroites comme sur les grands boulevards. Succombez à ses charmes : originale et ludique, la Swift aux courbes voluptueuses et dynamiques vous propose des équipements de série et des performances dignes des plus grandes. Les habitués des petits moteurs turbo issus de la tendance récente à la réduction de cylindrée (dowsizing) vont devoir réapprendre à conduire. Car pour cette nouvelle Swift Sport comme pour sa devancière, c'est entre 4000 et 7000 tr/min que cela se passe. Non pas que le nouveau 1.6 atmosphérique Suzuki se montre incapable d'évoluer en dessous de cette plage de régime; il s'y montre même très élastique et agréable en conduite urbaine.



| TARIFS (euro) | |
|---------------|--------|
| 1.3 VVT | 10 990 |
| 1.6 VVT | 15 900 |
| 1.5 DDiS | 12 390 |

| TECHNIQUE | 1.3 | 1.6 | 1.3 DDiS |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée (l) | 1 328 | 1 586 | 1 248 |
| Puis. (ch/tr/min) | 92/6 000 | 125/6 800 | 70/4 000 |
| Vites. max (km/h) | 175 | 200 | 165 |
| Conso (l/100km) | 8,3/5,5/6,5 | 9,0/6,2/7,2 | 6,3/4,1/4,9 |
| Émissions CO ₂ | 143 | 175 | 122 |



S-CROSS

► Des lignes élégantes et affirmées qui évoquent le dynamisme et des surfaces sculptées qui attirent le regard : le Suzuki S-Cross est probablement le plus séduisant des crossovers. Plus long que son prédécesseur (+15 cm, à 4,30 m), le SX4 S-Cross est venu s'installer parmi les SUV et crossovers vraiment compacts, ceux en dessous de 4,40 m de



| TECHNIQUE | DDiS 120 | VVT120 |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 598 | 1 586 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120/3750 | 120/6000 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 | 180 |
| Consol(l/100km) | 5,4/3,8/4,4 | 6,8/4,5/5,5 |
| Émissions CO2 | 110 | 125 |
| Émissions CO2 | 24 790 € | 18 990 € |

long dont les locomotives sont le Nissan Qashqai2, le Peugeot 3008 et le Dacia Duster. Si le « Style » est le niveau le plus élevé chez Suzuki, compre-

nant un grand toit ouvrant inédit composé de deux panneaux vitrés coulissants, la sellerie cuir, les sièges av. chauffants et les vitres AR surteintées, il est réservé en essence à la version 4 roues motrices à

boîte CVT. Avec la boîte mécanique, le S-Cross doit se contenter au mieux des trois finitions précédentes, tandis que son équivalent chez Nissan a droit à la « Connect Edition » et à l'exécution haut de gamme « Tekna ».

JIMNY

► Lancé en octobre 1998, restylé en décembre 2005 puis en novembre 2012, le Suzuki Jimny ne peut plus masquer ses rides ni sa conception d'une autre époque à l'ère des SUV taillés pour le bitume. Heureusement, la descendance arrive. Une page est tournée chez le constructeur japonais avec ce concept de format court de 3,69 m dont la version de série, qui devrait être lancée courant 2016, s'aventurera sur les terres des petits SUV urbains : Ford EcoSport, futur Volkswagen Taigun.



| TECHNIQUE | 1.3 | 1.5 DDiS |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 328 | 1 461 |
| Puis.(ch/tr/min) | 85/6 000 | 86/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 140 | 145 |
| Consol(l/100km) | 9,3/6,3/7,2 | 7,0/5,6/6,1 |
| Émissions CO2 | 174 | 162 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|--------|
| 1.3 VVT | 12 790 |
| 1.5 DDiS | 14 190 |
| Cabriolet | + 200 |

VITARA

► Lancé en 1988, le tout-terrain Suzuki Vitara a vécu. Écoulé à près de trois millions d'exemplaires en trois générations, il est l'un des pionniers d'un segment devenu tendance et qui a poussé Suzuki à faire des ajustements de gamme. Sa longueur est fixée à 4,17 m. Une dimension qui le place directement en concurrence avec les Renault Captur, Nissan Juke ou Peugeot 2008,

de mensurations voisines. Positionné sous le S-Cross, son grand frère de 4,30 m de long, le Suzuki Vitara reprend néanmoins nombre de ses éléments, comme par exemple ses moteurs et sa transmission. Et si le GPS, les radars de stationnement, le régulateur de vitesse adaptatif, le freinage automatique d'urgence ainsi que la sellerie microfibrés (une sorte d'Alcantara) n'arriveront qu'en haut de gamme, Suzuki compte vendre une majorité de « deuxième niveau », pour un prix moyen de 22 000 € à 24 000 €, selon si la voiture est équipée du système All-Grip ou non (cette transmission intégrale intelligente est facturée 1 900 € sur l'actuelle gamme S-Cross).

| TECHNIQUE | 1.6 VVT | 1.6 VVT 120 |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 598 | 1 586 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120/3750 | 120/6000 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 | 180 |
| Consol(l/100km) | 5,4/3,8/4,4 | 6,3/4,8/5,3 |
| Émissions CO2 | 106 | 123 |
| Prix | 21 690 € | 17 490 € |



Toyota aurait dû se sortir de la crise, mais le Tsunami n'a rien arrangé aux affaires de la marque. Heureusement pour elle, cette catastrophe naturelle sera prise intégralement en charge par les assurances et le gouvernement... de quoi se refaire une virginité.

● Aygo ● Yaris ● Auris ● Avensis ● Verso ● RAV ● 4 Land Cruiser ● Hilux
● Prius ● IQ ● Urban Cruiser

Toyota France - 20, Bd de la République - 92423 Vaucresson Cedex - Site : www.toyota.fr

AYGO

► Elle devance ses cousines au niveau des ventes, ce qui est rageant quand on propose un produit identique français, mais au tarif plus prohibitif, cherchez l'erreur. Elle poursuit donc son petit bonhomme de chemin. La petite Aygo est une voiture de ville ultra compétitive, sobre, maniable, elle a tout d'une grande !

| TARIFS (euro) | |
|---------------|--------|
| 1.0 | 8 600 |
| 1.4 D | 11 150 |
| 5 portes | + 300 |

| TECHNIQUE | 1.0 | 1.4D |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 3 cyl/ligne | 4 cylindres |
| Cylindrée | 998 | 1 398 |
| Puis.(ch/tr/min) | 68/6 000 | 54/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 157 | 154 |
| Conso(l/100km) | 5,5/4,1/4,6 | 5,3/3,4/4,1 |
| Émissions CO2 | 109 | 109 |



YARIS

NOUVEAUTÉ 2016

► RRaffinée et élégante, la nouvelle Yaris a été méticuleusement conçue avec des matériaux raffinés pour une qualité optimale et pour faire de la Yaris une des voitures les plus agréables et confortables

de sa catégorie. Grâce aux technologies Full Hybrid et Toyota Optimal Drive, la Yaris offre toujours plus de plaisir de conduite tout en réduisant la consommation et les émissions de CO2.

| TECHNIQUE | 1.0 WT-I | 1.3 DUAL | 1.4 D-4D |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 3 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 998 | 1 329 | 1 364 |
| Puis.(ch/tr/min) | 69/6 000 | 100/6 000 | 90/3 800 |
| Vites.maxi(km/h) | 155 | 175 | 170 |
| Conso(l/100km) | 6,2/4,6/5,1 | 6,2/4,6/5,1 | 5,1/3,6/4,1 |
| Émissions CO2 | 115 | 125 | 109 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 1.0 | 12 190 € |
| 1.3 | 13 120 € |
| 1.4 D4D | 14 620 € |



► L'Auris relève avec brio la plupart des défis quotidiens - elle se concentre sur l'essentiel, à savoir sur un design innovateur, une qualité élevée et une technique d'avant-garde. Qu'elle soit dotée de série de l'éco-concept, Toyota Optimal Drive ou qu'elle soit la première dans la catégorie

compacte à être équipée de la technique entièrement hybride unique Hybrid Synergie Drive, l'Auris ne vous laissera que ce qui importe réellement : l'impresion durable d'avoir fait un bon achat !

AURIS

NOUVEAUTÉ 2016

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 100 | 17 600 € |
| 132 | 20 150 € |
| 90 D4D | 19 950 € |
| 126 D4D | 22 600 € |
| 177 D4D | 26 250 € |
| Hybrid | 23 300 € |

| TECHNIQUE | 100 | 132 | 90 D4D | 126/177 D4D | Hybrid 136 |
|------------------|-----------|-------------|-------------|---------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 329 | 1 598 | 1 364 | 1 998/2 231 | 1 798 |
| Puis.(ch/tr/min) | 100/6 000 | 132/6 400 | 90/3 800 | 126/177/4 000 | 136/5 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 175 | 195 | 195 | 195/210 | 180 |
| Conso(l/100km) | 7,1/5,5/8 | 8,6/5,5/6,6 | 5,1/3,6/4,1 | 6,5/4,4/5,2 | 3,8/3,8/3,8 |
| Émissions CO2 | 135 | 153 | 138 | 138/154 | 89 |





TOYOTA

NOUVEAUTÉ 2016

AVENSIS

► hors pair qui vous distingue et vous montre la voie. Athlétique. Authentique. Sûre d'elle. Dotée d'un fort caractère et d'une vive intelligence, la nouvelle Avensis est toute en har-

monie, ses lignes fluides lui confèrent une allure souple et puissante. Sa confiance tranquille repose sur des années de préparation, de savoir-faire et de soin apporté aux moindres détails.

| TECHNIQUE | 165 | 126 D | 150 D-4D | 177 D-4D |
|------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 2 362 | 1 998 | 2 231 | 2 231 |
| Puis.(ch/tr/min) | 163/5 800 | 126/3 600 | 150/4 000 | 130/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 220 | 200 | 210 | 220 |
| Conso(l/100km) | 13,5/7,2/9,5 | 7,1/4,6/5,5 | 7,6/4,9/5,9 | 7,9/5,2/6,2 |
| Émissions CO2 | 227 | 146 | 156 | 161 |

► Le nouveau Verso se distingue par ses lignes affirmées et ses courbes harmonieuses. Son regard acéré souligné de chrome et sa calandre alliant finition laquée et chromée renforce son caractère

dynamique. Ses moteurs VVT-i et D-4D modernes lui permettent de réaliser d'excellentes performances avec une faible consommation de carburant.

| TECHNIQUE | 132 | 126/150/177 D4D |
|------------------|-------------|-------------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 598 | 1 998/2 231 |
| Puis.(ch/tr/min) | 132/6 400 | 126/150/177/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 185 | 185/195/210 |
| Conso(l/100km) | 8,6/5,5/6,6 | 7,5/5,4/6,2 |
| Émissions CO2 | 158 | 139/178/159 |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 132 | 21 800 € |
| 126 D4D | 24 400 € |
| 150 D4D | 28 000 € |
| 177 D4D | 29 600 € |



| TARIFS (euro) | |
|---------------|--------|
| 3 ou 5 porte | |
| 130 VVT | 20 350 |
| 165 VVT | 28 250 |
| 126 D-4D | 22 750 |
| 150 D-4D | 26 900 |
| 177 D-4D | 31 700 |
| Break | + 750 |

VERSO



| TECHNIQUE | 158 VVT-i | 150 D4D |
|------------------|-------------|-----------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 986 | 2 231 |
| Puis.(ch/tr/min) | 158/6 200 | 150/3 600 |
| Vites.maxi(km/h) | 198 | 190 |
| Conso(l/100km) | 9,4/6,2/7,4 | 7,2/5/5,8 |
| Émissions CO2 | 174 | 150 |



NOUVEAUTÉ 2016

RAV 4

► Le nouveau RAV 4 allie caractère, dynamisme et prestance. Les touches de chrome contribuent à une allure «Premium» quand les bas de caisse noir mat renforcent le robuste et baroudeur. Grâce à sa carrosserie parfaitement adaptée sur le plan aérodynamique, à sa technique novatrice, à ses puissantes performances et à ses nouveaux critères de confort, le RAV4 a entièrement redéfini la sensation de conduite éprouvée dans un SUV.

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 158 | 24 500 € |
| 150 D4D | 26 300 € |

NOUVEAUTÉ 2016

LAND CRUISER/SW

| TECHNIQUE | 190 D4D | SW 4.5 |
|------------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres | V8 |
| Cylindrée | 2 982 | 4 461 |
| Puis.(ch/tr/min) | 190/3 400 | 286/3 400 |
| Vites.maxi(km/h) | 175 | 210 |
| Conso(l/100km) | 9,8/7,3/8,2 | 9,1/12/10,2 |
| Émissions CO2 | 217 | 270 |

► Avec une expérience inégalée dans le monde de 60 ans, le nouveau Land Cruiser affronte les conditions de route les plus extrêmes avec une maniabilité athlétique et une stabilité imperturbable. Partez à l'assaut de tous

les horizons avec un moteur exceptionnel et une totale maîtrise pour relever tous les défis. Surmontez les conditions de route les plus éprouvantes, protégé par la meilleure technologie de sécurité au monde. Quand on est une légende vivante, on se doit d'un certain standing, c'est probablement pour cette raison que Toyota présente pour 2010 son nouveau Land, un engin sans rival.

| TARIFS (euro) | |
|---------------|----------|
| 190 D4D | 40 050 € |
| 4.5 V8 D4D | 70 300 € |



HILUX

► Le Hilux est réputé dans le monde entier pour sa solidité et sa durabilité. 13 millions de véhicules vendus en attestent. La principale caractéristique de

marque du Toyota Hilux est la polyvalence dont il fait preuve comme «bête de somme» capable de résister à toute épreuve ou comme véhicule idéal pour les loisirs. Le Hilux est synonyme de liberté aussi illimitée que votre imagination.

| TECHNIQUE | 120 D-4D | 171 D-4D |
|------------------|--------------|--------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 2 494 | 2 982 |
| Puis.(ch/tr/min) | 120/4 000 | 171/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 155 | 170 |
| Conso(l/100km) | 11,0/7,9/9,0 | 11,7/8,2/9,3 |
| Émissions CO2 | N.C. | N.C. |

| TARIFS (euro) | |
|---------------|--------|
| 120 D4x2 | 19 136 |
| 120 D4x4 | 22 437 |
| 171 D | 30 500 |



NOUVEAUTÉ 2016



► Reconnue pour sa technologie de pointe, sa puissance et ses performances, la Prius s'est vue décerner - parmi d'autres honneurs - le titre de Voiture Européenne de l'année 2005. De plus, tout en offrant l'espace, la classe et le confort d'une voiture familiale, elle a les atouts écologiques d'une petite citadine, grâce au Hybrid Synergy Drive. La nouvelle Prius répond aux attentes d'une nouvelle clientèle, très à cheval sur la pollution. Mais

PRIUS

| TECHNIQUE | 1.5h |
|------------------|-------------|
| Moteur | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 497 |
| Puis.(ch/tr/min) | 77/5 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 170 |
| Conso(l/100km) | 5,0/4,2/4,3 |
| Émissions CO2 | 104 |

elle doit faire face également à une concurrence, qui n'existait pas encore il y a quelques mois !

Premier constructeur automobile européen depuis 1988, il devient en 2014 le premier constructeur mondial, devant le japonais Toyota et l'américain General Motors. En septembre 2015, le groupe reconnaît l'utilisation entre 2009 et 2015 d'un logiciel diminuant frauduleusement les émissions polluantes d'un de ses moteurs diesel lors des contrôles d'homologation. Selon le groupe, plus de 11 millions de véhicules de ses marques Volkswagen, Audi, Seat et Škoda en ont été équipés à travers le monde. Une enquête du Département de la Justice des États-Unis est en cours afin d'établir précisément les faits.

Fox • Polo • Golf • Jetta • Coccinelle • Touran • Eos • Passat • Sharan
Touareg • Tiguan • Phaeton • Caddy Life • Scirocco

Volkswagen France - 11, Avenue de Boursonne - 02601 Villers-Cotterêts - Site : www.volkswagen.fr

UP

► Pour ceux qui veulent payer moins, signalons que la Up sera bientôt dédoublée par des clones chez Skoda et Seat, les marques démocratiques du groupe de Wolfsburg. Toutes fabriquées à Bratislava, en Slovaquie, les tarifs des tchèques et espagnols seront plus attractifs que ceux de l'allemande. Sa petite Up est une excellente proposition dans le segment,



NOUVEAUTÉ 2016

TECHNIQUE 1.2

| | |
|------------------|-------------|
| Moteur | 3 cylindres |
| Cylindrée | 1 198 |
| Puis.(ch/tr/min) | 60/5 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 153 |
| Conso(l/100km) | 7,6/4,8/5,8 |
| Émissions CO2 | 136 |
| Prix (euros) | 9 700 |

sérieuse, rigoureuse, aboutie, qui donne un coup de vieux à ses rivales. Même si elle est légèrement plus onéreuse.

POLO

NOUVEAUTÉ 2016

► Sa ligne est une belle surprise, même la Golf devrait faire attention à ses arrières ! De plus, l'offre mécanique est alléchante, de quoi voir l'avenir avec une certaine sérénité. Par contre, comme c'est sou-

vent avec ce constructeur, les tarifs sont salés. La calandre de la nouvelle Polo reprend les standards de la marque, on retrouve la même calandre sur la Golf mais aussi sur le Touareg !



TARIFS (euro)

| | | | |
|---------|----------|-------------|----------|
| 1.2 60 | 12 210 € | GTi | 25 920 € |
| 1.2 70 | 12 990 € | 1.2 TDi 75 | 15 010 € |
| 1.4 85 | 14 020 € | 1.6 TDi 75 | 15 310 € |
| 1.2 TSi | 16 780 € | 1.6 TDi 105 | 19 350 € |

| TECHNIQUE | 1.2 60/70 | 1.2 TSi | GTi | 1.2 TDi 75 | 1.6 TDi 90/105 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 198 | 1 198 | 1 390 | 1 390 | 1 598 |
| Puis.(ch/tr/min) | 60/70/5 200 | 105/5 000 | 180/6 200 | 75/4 000 | 90/105/4 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 157/165 | 190 | 229 | 170 | 180/190 |
| Conso(l/100km) | 7,3/4,5/5,5 | 6,8/4,5/5,3 | 7,5/5,1/5,9 | 4,6/3,3/3,8 | 4,6/3,3/3,8 |
| Émissions CO2 | 128 | 124 | 139 | 99 | 109 |

COCCINELLE

► Le fait le plus marquant pour le millésime 2014 reste son nom, la Beetle disparaît pour laisser place à la... Coccinelle ! En 2013, elle avait déjà changé de nom, passant de New Beetle

à Beetle. L'année prochaine elle se nommera peut être... Combi Volkswagen, le monospace des années 50 ! Pour le reste, pas de changement dans la gamme Coccinelle.



TARIFS (euro)

| | |
|---------------------------------------|----------|
| (ajouter 5 350 euros pour cabriolet). | |
| 1.4 | 16 990 € |
| 1.6 | 19 270 € |
| 1.9 TDi | 22 410 € |

| TECHNIQUE | 1.2 TSi | 1.4 TSi 160 | 1.6 TDi 90/105 | 2.0 TSi 200 | 2.0 TDi 140/170 |
|------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-----------------|
| Moteur | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres |
| Cylindrée | 1 197 | 1 390 | 1 598 | 1 984 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 105/5 000 | 160/5 000 | 105/4 200 | 200/5 000 | 140/4 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 180 | 207 | 180 | 225 | 213 |
| Conso(l/100km) | 5,5 | 5,9 | 6,1/4,3/4,9 | 7,3 | 6,4/4,4/4,8 |
| Émissions CO2 | 129 | 139 | 112 | 169 | 120 |

NOUVEAUTÉ 2016

GOLF VII

► Dès que vous prenez place dans la nouvelle Golf, vous savourez l'ambiance exigeante de l'intérieur redessiné : des éléments haut de gamme comme les sièges Confort et Sport confortables, les baguettes décoratives élégantes sur les tableaux de commande et

les garnitures de porte. La nouvelle Golf Plus ne catalogue pas, elle offre simplement un peu plus de tout, plus d'espace, plus de confort, plus de fonctionnalité. Sa partie avant vous séduira par son look sportif qu'il doit à sa calandre voyante et le dessin élégant des phares.



| TECHNIQUE | 1.4 | 1.4 TSi 122/160 | GTI/R | 1.6 TDi 90/105 | 2.0 TDi/GTD |
|------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 390 | 1 390 | 1 984 | 1 598 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 80/5 000 | 122/160/5 000 | 210/5 270/800 | 90/105/4 200 | 140/170/4 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 172 | 200/240 | 240/250 | 178/189 | 209/222 |
| Conso(l/100km) | 8,5/5,1/6,4 | 8,2/5,1/6,2 | 10/5,8/7,3 | 4,6/3,3/3,8 | 6,4/4/4,8 |
| Émissions CO2 | 149 | 144/145 | 170/199 | 118/119 | 126/139 |

TARIFS (euro)

| | | | |
|--|----------|-------------|----------|
| (ajouter 1 300 euros pour SW ou Golf Plus) | R | 36 690 | |
| 1.4 | 16 450 € | 1.6 TDi 90 | 20 820 € |
| 1.4 TSi 122 | 19 490 € | 1.6 TDi 105 | 21 370 € |
| 1.4 TSi 160 | 23 130 € | 2.0 TDi 140 | 25 100 € |
| GTI | 29 430 € | 2.0 GTD | 30 180 € |

NOUVEAUTÉ 2016

TOURAN



► L'audace et le dynamisme sont les deux caractéristiques de son style. Une jolie ligne, associée à un excellent tempérament. De la place pour tout ce qui arrive : grâce à sa modularité et à son équipement de qualité, le nouveau Touran offre une multitude d'espaces en un. Il est donc aussi polyvalent que les expériences que vous vivrez avec lui. Il accueille 7 passagers.

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|----------|
| 1.2 TSi | 21 170 € |
| 1.4 TSi | 24 510 € |
| 1.6 TDi 90 | 22 840 € |
| 1.6 TDi 105 | 24 150 € |
| 2.0 TDi 105 | 24 150 € |
| 2.0 TDi 140 | 26 080 € |
| 2.0 TDi 170 | 27 080 € |



| TECHNIQUE | 1.4 TSi 140 | 1.6 TDi 90/105 | 2.0 TDi 140/170 |
|------------------|-------------|----------------|-----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 390 | 1 598 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 140/5 000 | 90/105/4 200 | 140/170/4 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 202 | 174/183 | 201/213 |
| Conso(l/100km) | 9,5/5,6/6,6 | 6,3/4,5/5,1 | 6,4/4/4,8 |
| Émissions CO2 | 154 | 134 | 139/151 |

EOS

► La face avant de la nouvelle Eos parle un langage clair - celui de l'ADN du design Volkswagen. La nouvelle calandre qui réunit les phares en bandeau est bien typée et rectiligne.

Du système de toit CSC à la finition des matériaux en passant par les joints, la nouvelle Eos vous convaincra par une qualité exceptionnelle.

TARIFS (euro)

| | |
|---------|----------|
| 1.4 | 26 990 € |
| 2.0 | 34 920 € |
| 2.0 TDi | 30 890 € |

| TECHNIQUE | 1.4 TSi 122 | 2.0 TSi 210 | 2.0 TDi 140 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 390 | 1 984 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 122/5 500 | 210/5 300 | 140/4 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 198 | 238 | 207 |
| Conso(l/100km) | 7,6/5,3/6,2 | 9,6/5,4/7,1 | 5,8/4,2/4,8 |
| Émissions CO2 | 198 | 165 | 125 |





VOLKSWAGEN

PASSAT & CC



► Le premier coupé confort quatre portes Volkswagen fixe de nouvelles références en termes de design. Un dynamisme de voiture de sport à l'état pur et un confort de limousine sans compromis définissent la personnalité de la nouvelle Passat CC. Le changement nous vient de la version CC, elle adopte le 2.0 TDi 140 4Motion. La gamme réduite n'empêche pas les bons résultats de voiture. Sa silhouette sportive se prolonge avec majesté dans l'habitacle spacieux qui vous séduira par la noblesse des matériaux et son toit panoramique ouvrant en option qui offre une large perspective vers le ciel.

| TECHNIQUE | 1.8/2.0 TSi | 3.6 | 2.0 TDi 140/170 | 1.6 TDi 105 | 2.0 TDi 140/170 |
|------------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Moteur | 4 cyl. | V6 | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 798/1 984 | 3 597 | 1 968 | 1 598 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 160/210/5 300 | 300/6 500 | 140/170/4 200 | 105/4 200 | 140/170/4 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 222/240 | 250 | 214/227 | 195 | 211/223 |
| Conso(l/100km) | 9,5/5,5/7,1 | 12,4/7,4/9,3 | 5,7/4,3/4,7 | 4,6/3,3/3,8 | 5,6/4/4,6 |
| Émissions CO2 | 165 | 215 | 125/129 | 114 | 119/120 |

TARIFS (euro)

Passat (ajouter 1 500 euros pour SW et 2 250 euros pour CC)

| | |
|-------------|----------|
| 1.8 TSi 160 | 27 790 € |
| 2.0 TSi | 34 600 € |
| 3.6 | 41 390 € |
| 1.6 TDi 105 | 25 800 € |
| 2.0 TDi 140 | 29 730 € |
| 2.0 TDi 170 | 34 420 € |

NOUVEAUTÉ 2016

SHARAN

| TECHNIQUE | 1.4 TSi | 2.0 TSi | 2.0 TDi 140/170 |
|------------------|-------------|--------------|-----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 390 | 1 984 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 150/5 800 | 200/5 100 | 140/170/4 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 197 | 221 | 194/210 |
| Conso(l/100km) | 9,2/6,1/7,2 | 11,5/6,6/6,4 | 6,8/4,8/5,5 |
| Émissions CO2 | 167 | 196 | 143/152 |

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|----------|
| 1.4 | 31 290 € |
| 2.0 | 43 920 € |
| 2.0 TDi 140 | 34 720 € |



► Une grande famille, des tonnes de matériel, ou simplement besoin d'être très à l'aise ? Le Sharan est fait pour vous. Le nouveau Sharan profite d'un design moderne, bien dans l'esprit de la marque actuellement. Sur le marché depuis 15 ans, clone des Galaxy ou encore Alhambra, le nouveau millésime possède sa propre identité. Sous le capot se logent des blocs essence et diesel bien connus : 2.0 TDi de 140 ch et 170 ch, 1.4 TSi de 150 ch et 2.0 TFSI de 200 ch.

TOUAREG

NOUVEAUTÉ 2016



| TECHNIQUE | 3.6 FSi | Hybrid | 3.0 TDi | 4.2 TDi 340 |
|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Moteur | V6 | V6 | V6 | V8 |
| Cylindrée | 3 597 | 2 995 | 2 967 | 4 134 |
| Puis.(ch/tr/min) | 280/6 250 | 380/5 500 | 240/4 000 | 340/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 228 | 240 | 218 | 242 |
| Conso(l/100km) | 13,2/8/9,9 | 8,7/7,9/8,2 | 8,8/6,5/7,4 | 1,9/7,4/9,1 |
| Émissions CO2 | 236 | 193 | 195 | 239 |

► Le Touareg peut conquérir tous les terrains, 4x4 intrépide, il est à l'aise partout et n'a peur de rien : ni d'une pente escarpée, ni de la profondeur d'un gué. Alors pourquoi ne marche-t-il pas aussi bien que les concurrents. Simple, sa conception date et son agilité est souvent prise en défaut, la concurrence lui est supérieure dans tous les domaines.

Volkswagen se doit de réagir très vite, car le Touareg, dans sa configuration actuelle, ne plaît plus ou du moins il se retrouve régulièrement en concurrence avec des produits bien plus modernes.

TARIFS (euro)

| | |
|---------|----------|
| 3.6 | 56 990 € |
| Hybrid | 85 420 € |
| 3.0 TDi | 56 190 € |
| 4.2 TDi | 81 030 € |

TIGUAN

► Avec ce double visage et les milliers de possibilités qu'il ouvre, le nouveau Tiguan établit de nouvelles références. Il vient de recevoir deux nouvelles motorisations un TSI de 200 ch et un diesel TDI de 170 chevaux. On attend avec impatience le petit frère du Tiguan. Afin d'élargir son potentiel, le Tiguan adopte dans sa gamme le deux roues motrices. Mais bien évidem-

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|-------------------------|
| 1.4 TSi | 25 810/27 580 € 4Motion |
| 2.0 TSi | 32 200 € |
| 2.0 TDI 140 | 27 860 € |
| 2.0 TDI 170 | 33 300 € |

| TECHNIQUE | 1.4 TSi | 2.0 TSi | 2.0 TDI 140/170 |
|------------------|-------------|--------------|-----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 390 | 1 984 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 150/5 800 | 200/5 100 | 140/170/4 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 197 | 210 | 194/210 |
| Conso(l/100km) | 9,2/6,1/7,2 | 11,5/6,6/6,4 | 6,8/4,8/5,5 |
| Émissions CO2 | 167 | 199 | 139/165 |



ment, il conserve pour les amateurs les quatre roues motrices. Rien ne s'oppose donc à une incursion en tout-terrain. À noter : les fonctions Offroad nécessaires sont activées par simple pression sur une touche

| TECHNIQUE | 3.2 V6 | 4.2 V8 | 6.0 VV12 | 3.0 V6 TDI |
|------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|
| Moteur | V6 | 4 cylindre | VV12 | V6 |
| Cylindrée | 3 189 | 4 172 | 5 988 | 2 967 |
| Puis.(ch/tr/min) | 241/6 200 | 335/6 500 | 450/6 000 | 233/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 239 | 250 | 250 | 236 |
| Conso(l/100km) | 17,4/8,9/12,1 | 18,6/9,6/13,1 | 21,2/10,5/14,5 | 12,9/7,7/9,6 |
| Émissions CO2 | 288 | 310 | 348 | 259 |

PHAETON

pour devenir, aujourd'hui, une référence absolue en matière de luxe.

► Distinguée, intemporelle, toute en fluidité, c'est seulement avec une composition parfaite qu'on donne la vie à un

objet d'art et un style incomparable, c'est tout ça à la fois la Phaeton. Le modèle s'est embourgeoisé au fil des ans

TARIFS (euro)

| | |
|------------|---------|
| 3.2 V6 | 73 990 |
| 4.2 V8 | 106 400 |
| 6.0 VV12 | 134 700 |
| 3.0 V6 TDI | 70 700 |

CADDY LIFE

► Pour tous ceux qui entreprennent de nombreuses choses avec autrui. Pour tous ceux qui se préoccupent d'autres choses que simplement leur automobile. Le Caddy Life est de tous ces instants et accueille tout le monde. Alors que la plupart des constructeurs déclinent leur gamme 4x4 en 4x2, le Caddy Life fait le chemin contraire, il est pro-

| TECHNIQUE | 1.4 | 1.6 | 2.0 | 1.5 TDI 75 | 1.5 TDI 105 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 390 | 1 595 | 1 984 | 1 896 | 1 896 |
| Puis.(ch/tr/min) | 80/5 000 | 102/5 600 | 109/5 400 | 75/4 000 | 105/4 000 |
| Vites.maxi(km/h) | 148 | 164 | 169 | 150 | 166 |
| Conso(l/100km) | 10,4/6,9/8,2 | 10,9/6,7/8,2 | 12,0/6,7/8,7 | 7,7/5,4/6,2 | 7,5/5,3/6,0 |
| Émissions CO2 | 197 | 197 | 157 | 167 | 162 |

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|--------|
| 1.4 | 16 600 |
| 1.6 | 17 850 |
| 2.0 | 20 750 |
| 1.9 TDI 75 | 17 850 |
| 1.9 TDI 105 | 19 750 |

NOUVEAUTÉ 2016

► Avec sa silhouette étonnante, la Scirocco se détache du paysage automobile classique. Mais la première impression, souvent déterminante, passe par les yeux : quelles sont les spécificités du design ? Quelle impression dégage l'intérieur ? Des rondeurs époustouflantes à

couper le souffle. Un tempérament fougueux. Une technologie avant-gardiste. Le nouveau Scirocco fera tout pour que vous ne lui résistiez pas.

TARIFS (euro)

| | |
|-------------|----------|
| 1.4 122 | 22 700 € |
| 1.4 160 | 24 910 € |
| 2.0 TSi 210 | 29 350 € |
| R | 36 350 € |
| 2.0 TDI 140 | 26 970 € |
| 2.0 TDI 170 | 29 770 € |

| TECHNIQUE | 1.4 TSi | 1.4 TSi 160 | 2.0 TSi | 2.0 TDI 140/170 |
|------------------|-------------|-------------|-----------|-----------------|
| Moteur | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. | 4 cyl. |
| Cylindrée | 1 390 | 1 390 | 1 984 | 1 968 |
| Puis.(ch/tr/min) | 122/5 000 | 160/5 800 | 200/5 100 | 140/170/4 200 |
| Vites.maxi(km/h) | 200 | 218 | 233 | 207/222 |
| Conso(l/100km) | 5,2/8,6/6,4 | 5,4/8,7/6,6 | 7,6 | 6,1/4,1/4,8 |
| Émissions CO2 | 145 | 154 | 179 | 127/134 |



SCIROCCO



VOLVO

Volvo Cars est le seul constructeur automobile dont tous les modèles de la gamme utilisent exclusivement des matières textiles qui satisfont aux critères de salubrité exigés par la certification «Oeko-Tex».

S40 • S60 • S80-V70 • XC70 • XC90 • XC60

Volvo France - 3, Rue de la Croix de Fer - 78000 Saint Germain en Laye - Site : www.volvocars.fr

NOUVEAUTÉ 2016

V40 / COUNTRY

► La V40 bénéficie d'un réglage de précision conçu pour optimiser sa conduite sportive et bien équilibrée, agrémentée d'un haut niveau de confort.



S80 - V 70

NOUVEAUTÉ 2016

► Installez-vous et explorez la ville dans nos sièges avant ergonomiques, ventilés et incroyablement confortables, sublimés par un intérieur en cuir souple et un vaste dégagement pour les jambes.



NOUVEAUTÉ 2016

S60

► La S60 se dote d'une suspension sophistiquée, d'une direction précise et de palettes au volant permettant d'accélérer et d'affiner les changements de rapports manuels. Et avec le châssis Four-C, un simple bouton vous permet de choisir parmi trois modes de conduite correspondant à différentes envies, différents styles et différents terrains.



XC 70

► Le XC70 est un concentré de détails étudiés pour améliorer votre confort, comme les grands sièges avant ergonomiques, le vaste dégagement pour les jambes ou le volant chauffant.

Et pour vous offrir le luxe ultime, notre programme Inscription vous réserve un travail d'orfèvre encore plus raffiné, avec des incrustations de noyer au grain distinctif et un cuir de vache véritable.



TARIFS (euro)

| S40 - V50 | | 2.5 T | 33 550 | XC70 | 1.8 Flexifuel | 21 650 |
|-----------|--------|----------|--------|---------------|---------------|--------|
| 1.6 | 21 650 | T5 | 40 200 | 3.2 | 2.0 | 22 500 |
| 2.4 140 | 24 700 | 2.4D 163 | 31 550 | D5 | 1.4 170 | 24 650 |
| 2.4 170 | 26 850 | D5 185 | 36 350 | D5 Geartronic | T5 | 32 050 |
| | | S80 | 52 200 | XC90 | 1.6 D | 21 500 |
| | | 2.5 T | 35 100 | 3.2 | 2.0 D | 22 950 |
| | | 3.2 | 39 500 | V8 | C70 | |
| | | T6 | 47 950 | D5 | 2.4 | 34 500 |
| | | V8 4WD | 57 050 | 7 places | 2.4 170 | 37 200 |
| | | D5 | 37 050 | C30 | T5 | 42 650 |
| | | V70 | + 2400 | 1.6 | D5 | 40 850 |
| | | | | | | |

XC 90

NOUVEAUTÉ 2016

► Convaincus qu'il n'est pas nécessaire de sacrifier la puissance et la maniabilité extrême sur l'autel de l'efficacité et de la réduction des émissions de CO₂, nous avons amélioré la performance et limité l'empreinte environnementale du XC90. Il offre différents modes de conduite, de Confort à Off Road, qui répondent à toutes vos envies et s'adaptent à tous les terrains.



XC60



► Sur tous les terrains et par tous les temps, le XC60 est prêt pour l'aventure. Avec des systèmes comme la transmission automatique, l'aide au démarrage en côte ou le contrôle de la transmission en descente pour donner le petit coup de pouce qui s'impose le cas échéant.

| TECHNIQUE | 2.4 140 | 2.4 170 | T5 | 1.6D | 2.0D | D5 | 2.5T | R | V8 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|
| Moteur | 5 cyl/ligne | 5 cylindres | 5 cylindres | 4 cylindres | 4 cylindres | 5 cylindres | 5 cylindres | 5 cylindres | V8 |
| Cylindrée | 2 435 | 2 435 | 2 521 | 1 560 | 1 998 | 2 401 | 2 521 | 2 521 | 4 414 |
| Puis.(ch/tr/min) | 140/6 000 | 170/6 000 | 220/6 000 | 110/4 000 | 136/4 000 | 180/4 000 | 210/4 000 | 300/5 500 | 315/5 850 |
| Vites.maxi(km/h) | 205 | 220 | 240 | 190 | 210 | 220 | 225 | 250 | 250 |
| Conso(l/100km) | 12,3/6,5/8,4 | 12,4/6,6/8,5 | 12,5/6,7/8,6 | 6,2/4,2/4,9 | 7,5/4,5/5,6 | 8,8/5,1/6,4 | 12,9/7,1/9,2 | 14,5/8,2/10,5 | 19,8/9,6/13,3 |
| Émissions CO ₂ | 199 | 203 | 208 | 171 | 148 | 174 | 182 | 252 | 317 |

Excellente année 2016 à tous nos fidèles lecteurs

La presse pour avancer et agir !



Editeur de presse
indépendant
depuis 1984.

**Lafont
presse**

Visitez nos sites :
www.entreprendre.fr
www.infoetsavoir.com

Des magazines **créatifs**, vrais et informés

En kiosques ou sur www.lafontpresse.fr



**Pourquoi nous confier
le remplacement de votre
PARE-BRISE ?**

**NOUVEAU
en France
depuis
2013**

**NE PAYEZ
PLUS !!!**

**3 BONNES
RAISONS**

1 FRANCHISE 100% REMBOURSÉE

2 UN BON D'ACHAT OFFERT

3 RÉPARATION GARANTIE À VIE



**Vous avez le libre choix de votre réparateur
ne laissez pas votre assureur
décider à votre place !**

**Rapid
Pare-Brise**
Votre visibilité, notre métier

Trouvez votre centre sur
www.rapidparebrise.fr

ESPACE PRO

**Rejoignez notre réseau
80 centres ouverts depuis 2013**

Vous désirez adhérer à une enseigne dynamique ?

N'attendez pas que quelqu'un d'autre prenne votre secteur géographique

Contactez nous rapidement au **06 64 26 96 29**

